



2022_CBS_00330 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El -Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd beslist tot het behoud van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 aangezien de aanvrager toch geldige documenten kon voorleggen.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de reeds geldende voorrang in de straat met de kruispunten Cécile Caetermanstraat, Destelbergenstraat en de Annemerstraat uitgebreid. Alsook het verwijderen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 192 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 102-104 wegens het niet meer kunnen voorleggen van geldige parkeerkaart en geldig attest.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorrang op de kruispunten met de Nekkersvijverstraat en de Bouwmeesterstraat op vraag van De Lijn ingevoerd en er werd een verdrijvingsvlak ingevoerd op het kruispunt met het Kleine Wedepad om foutparkeren voor het woonerf tegen te gaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentbruggestraat dossier P-228926 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggestraat dossier P-228926 (deel van de beslissing)
- Historiek Gentbruggestraat dossier P-228926

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat.

2022_CBS_00330 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentbruggestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Gentbruggestraat en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
 - verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vincent Evrardlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Gentbruggestraat van huisnummer 169 tot de Dendermondsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 4. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 102-104 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 7. Op de Gentbruggestraat van de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Gentbruggestraat van huisnummer 228 tot huisnummer 236 langs beide zijden van de weg geldt:

op de Gentbruggestraat van huisnummer 181 tot huisnummer 183 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidskaai geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

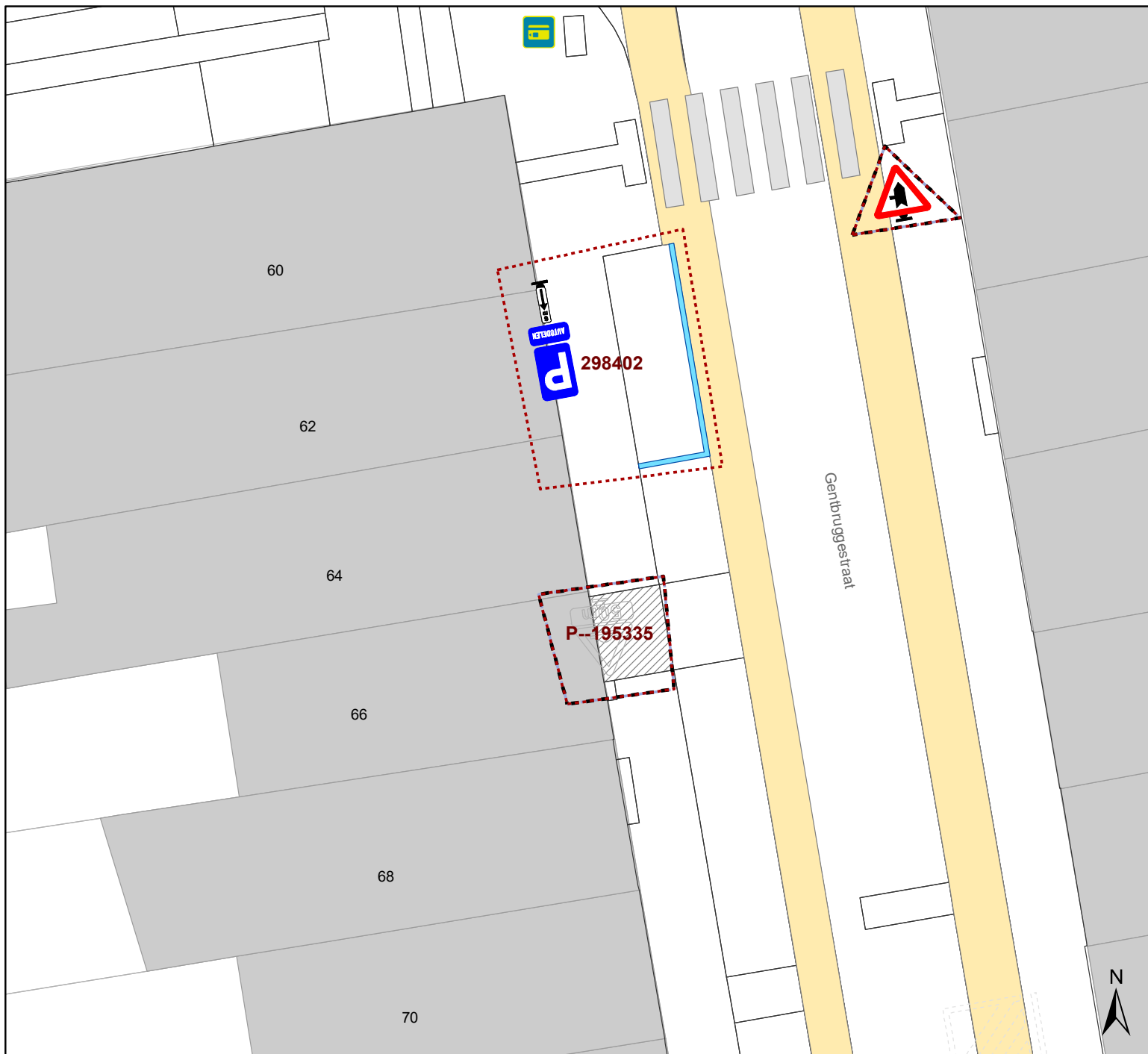
Artikel 8. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de parallelwegen
Gentbruggestraat geldt:
op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 165a geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersvijverstraat, aan de
zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat, aan de
noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat, aan de
noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, aan
de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het Kleine Wedepad wordt volgende
maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

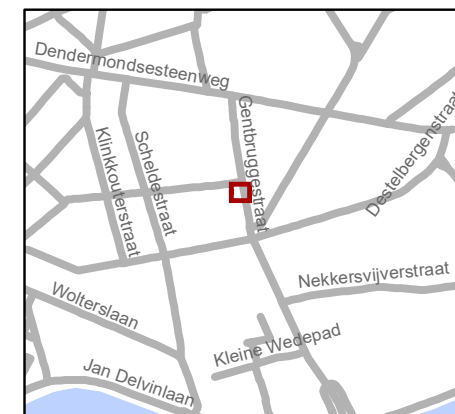
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gentbruggestraat 62 Autodelen

Dossiernummer P-228926

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/12/2021	1/150	1/1	A4

