



Opschrift

Vergadering van 11 januari 2022

Nummer: 2022_MV_00020

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Oplossing voor parkeerdruk na schrappen P+R/Parkeertoren Rozebroeken?

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Midden december raakte bekend dat de geplande P+R-parkeertoren aan Rozebroeken geschrapt werd, met al argument dat op de lange termijn een P+R aan de kruising van de R40 met de N70 zinvoller zou zijn. De parkeerdruk in de buurt is nochtans hoog, te meer aangezien de voorbije jaren zo'n 50 parkeerplaatsen geschrapt werden.

Vandaar mijn vragen:

1. Welke maatregelen zal de schepen nemen om de parkeerdruk in de betreffende buurt te verlagen?
2. Hoeveel middelen komen er vrij door het schrappen van de parkeertoren? Zullen deze geïnvesteerd worden in alternatieve parkeeroplossingen voor de buurt?

Antwoord

De voorziene budgetten werden al midden 2020 (BW20) uit de begroting gehaald. Dit is dus geen recente beslissing.

Algemeen is de parkeerdruk in Gent hoog. Net zoals in andere grote steden overstijgt het aantal inwoners het aantal parkeerplaatsen en blijft de bevolking groeien. Dat maakt het onmogelijk om voor elke woning een parkeerplaats op het openbaar domein in te richten. Een verandering in mobiliteit is nodig om de stad leefbaar te houden.

Duurzame oplossingen voor parkeerproblemen liggen niet alleen in het uitbreiden van de capaciteit, maar ook in het aanpakken van de vraag.

Het stadsbestuur levert daarom stevige inspanningen om de alternatieven voor het autogebruik comfortabeler te maken en zo de hoge parkeerdruk te verlagen. We investeren in autodelen, fietsinfrastructuur, deelfietsen, verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer, zodat bewoners en bezoekers op het juiste moment voor het gepaste vervoermiddel kunnen kiezen.

Deze buurt maakt deel uit van de 'Zuurstofwijk'. Op dit ogenblik zijn de diensten volop bezig met de uitwerking van deze strategische beslissing in operationele maatregelen die zullen bestaan uit een mix van push- en pull maatregelen.

Deze maatregelen richten zich op het verminderen van het autobezit zonder de inwoners de toegang tot 'autogebruik' te ontzeggen.

We verleggen om die reden de focus van bezit naar gebruik omdat dit 1) economisch voordeliger is voor de bewoners die slechts sporadisch de auto gebruiken en 2) impact heeft op de parkeervraag en afgeleide vraag naar (publieke) ruimte om te parkeren.

Het totale investeringsbudget van de parkeertoren werd geraamd op ongeveer 4,7 miljoen euro (incl. BTW). Deze middelen werden niet specifiek toegewezen aan bepaalde beleidsinitiatieven bij het Mobiliteitsbedrijf, maar werden wel verbruikt door de impact van de COVID-pandemie, door bijkomende besparingsmaatregelen en door diverse aanpassingen aan de meerjarenplanning/ begroting. Het Mobiliteitsbedrijf investeert middelen in andere projecten die de verkeersveiligheid en leefbaarheid ten goede komen. Ook de nieuwe parkeergebouwen in Ledeberg en de Bloemekeswijk (het Getouw) vallen onder deze projecten.

Tot slot geef ik ook graag mee dat de bestaande P&R-parkings nog wel wat capaciteit hebben. Gemiddeld zijn ze slechts 40% bezet tijdens het weekend en 50% tijdens de week. Er zit wel een groot verschil in goed gebruikte P&R-parking (Muide, Flanders Expo, Waterportbaan) en minder goed gebruikte zoals de P&R Oostakker. Ik denk dat we de middelen voor bijkomende P&R-parkings dus wel beter kunnen besteden.
