



2022_CBS_00127 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Speistraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Rudy Coddens, schepenen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen het aanvullen van het vorige AR waarbij het B1 bord, bedoeld voor het fietsverkeer dat de verkeersfilter kan passeren, nog niet was beschreven maar wel op het terrein stond. Op het terrein wordt tevens het bord B1 in groot formaat vervangen door een bord in klein formaat.

Bij besluit van 17 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden twee nieuwe maatregelen ingevoerd, met name een anti-parkeermaatregel om de vele aanwezige inritten te vrijwaren en via het realiseren van een verkeersfilter en bebording met C3 en onderbord M3 ten oosten van het groene eiland het autovrij maken van een deel van de Speistraat om snel rijdende bestuurders te hinderen. De Speistraat blijft toegankelijk via de aansluiting met de Industrierweg ter hoogte van huisnummer 15.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Speistraat dossier P-255702 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Speistraat dossier P-257702 (deel van de beslissing)
- Historiek Speistraat dossier P-257702

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Speistraat, goedgekeurd in zitting van 17 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Speistraat.

2022_CBS_00127 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Speistraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Speistraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Speistraat ter hoogte van het kruispunt met de Liniestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Speistraat van huisnummer 17 tot het kruispunt met de Liniestraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 3. Op de Speistraat ter hoogte van het kruispunt met de Liniestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Speistraat van huisnummer 17 tot en met huisnummer 1 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5. Op de Speistraat van huisnummer 1 tot huisnummer 7, aan de niet behuisde zijde van de straat geldt:

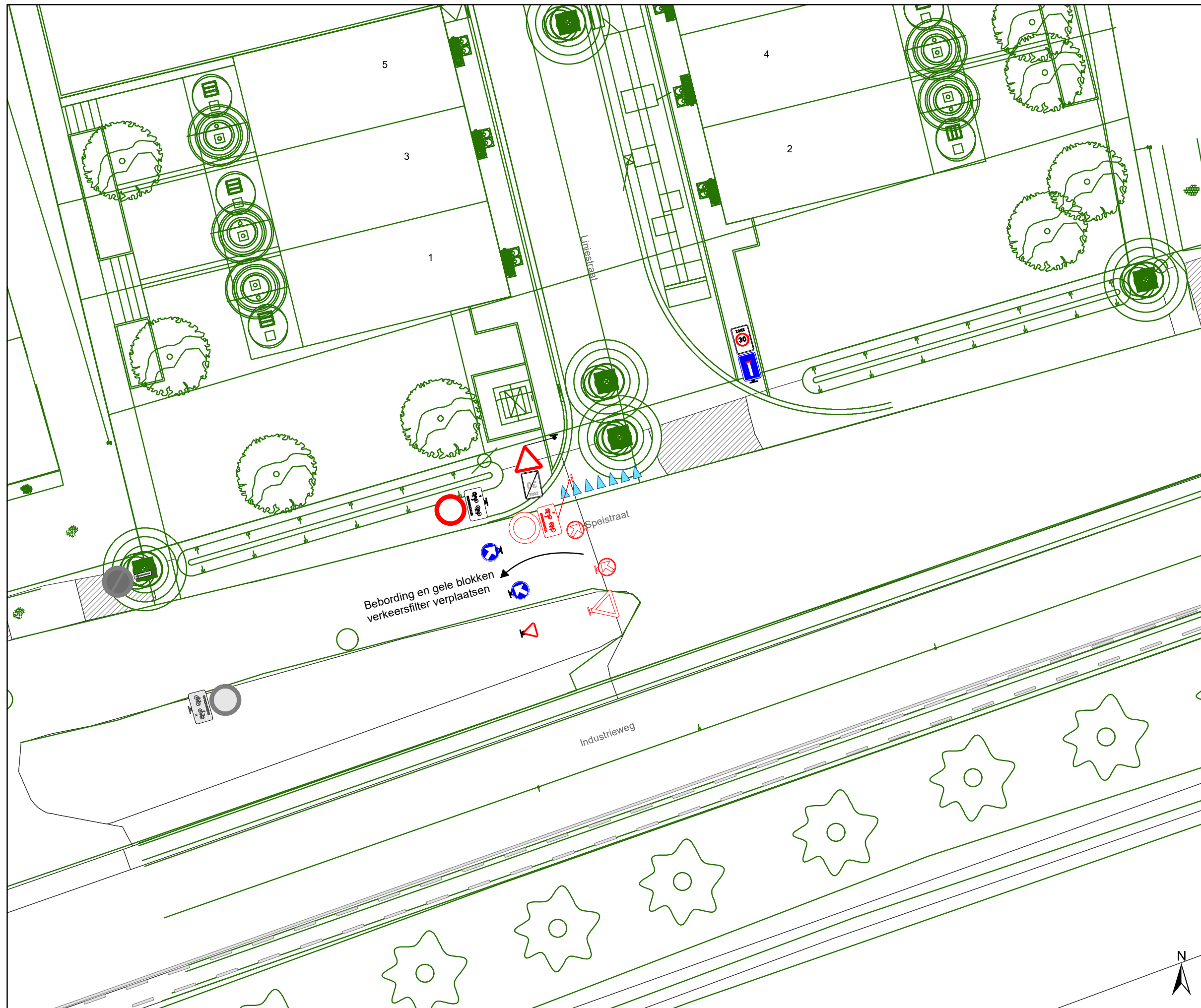
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Liniestraat
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-257702

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	1/1	A3



