

## OVEREENKOMST

**m.b.t het vastleggen van de financiële verdeling tussen de Stad Gent en DVW in functie van uitwerking van dossier 'Stadsdistributie via water'**

**Tussen**

**De Vlaamse Waterweg nv**, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, met maatschappelijke zetel Havenstraat 44 te B-3500 Hasselt, vertegenwoordigd door de heer ir. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder, en mevrouw Frieda Brepoels, voorzitter raad van Bestuur, hierna "**DVW**" genoemd;

en

**Stad Gent**, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. .... , hierna "**de Stad Gent**" genoemd;

Hierna samen de "**Partijen**" genoemd;

**GELET OP:**

- het Gents Bestuursakkoord 2019-2024 'Ambitie en durf voor Gent';
- het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024;
- de Beleidsnota MOW 2019-2024 van Minister Lydia Peeters;
- het Ondernemingsplan 2020 van DVW;

**OVERWEGENDE DAT:**

- op 24 april 2019 'de Visie Water in de Stad Gent' definitief door beide partijen (Stad Gent en DVW) is goedgekeurd.<sup>1</sup> De Kerngroep 'Water in de Stad Gent' is door de goedkeuring van de Visie opgericht en deze kerngroep heeft tot doel de acties, zoals opgenomen in de Visie, in de praktijk uit te werken.
- in het kader van 'de Visie Water in de Stad Gent' is een werkgroep stadsdistributie opgericht, die tot doel heeft watergebonden stadsdistributie in de stad Gent uit te rollen. Een subdoel daarbij betreft een

---

<sup>1</sup> De beleidsvisie 'Water in de Stad' is het resultaat van een intens samenwerkingstraject, waarbij De Vlaamse Waterweg en de stad Gent, elk vanuit hun eigen taakstelling, ambities en doelstellingen tot een geïntegreerde visie rond het water in de stad Gent zijn geëvolueerd



aantal watergebonden laad- en lospunten in de stad Gent voor stadsdistributie aan te duiden en op te richten.

## **WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT**

### **HOOFDSTUK 1: VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST**

#### Art. 1: Voorwerp van de overeenkomst

- §1 Het voorwerp van de overeenkomst, hierna genoemd de “Overeenkomst”, betreft het vastleggen van de (financiële) samenwerking tussen Partijen in functie van uitwerking van dossier ‘Stadsdistributie via water’:
1. Overheidsopdracht ‘Stadsdistributie via water’;
  2. Toekomstige investeringen in laad- en lospunten voor watergebonden stadsdistributie.
- § 2 De overheidsopdracht ‘Stadsdistributie via water’ dient na te gaan hoe de binnenvaart voor e-commerce, events en fast-moving consumer goods zou kunnen worden ingezet. Dit onderzoek dient onder meer een antwoord te formuleren op het aantal watergebonden laad- en lospunten en waar deze idealiter gevestigd worden.
- § 3 De resultaten uit de overheidsopdracht ‘Stadsdistributie’ zullen de toekomstige investeringen in laad- en lospunten voor watergebonden stadsdistributie duiden. In dit dossier is het de bedoeling dat Stad Gent en DVW samen in deze laad- en lospunten investeren met het oog op de uitrol van watergebonden stadsdistributie.

### **HOOFDSTUK 2: VERBINTENISSEN VAN PARTIJEN**

#### Art. 2: Verbintenissen van DVW en Stad Gent

- §1 DVW en Stad Gent engageren zich om samen een overheidsopdracht ‘Stadsdistributie via water’ (SVW) uit te schrijven en te begeleiden tijdens de uitvoering (zie ook verderop in voorliggende overeenkomst: Opvolgen van de Overeenkomst – artikel 4 §2).

Partijen zullen hierbij financieel elk voor 50% van de studiekosten instaan. Hierbij voorzien we volgende verrekening:

-> Stad Gent betaalt de helft van de studiekost SVW, minus het vaste bedrag van 15.000 euro incl. BTW (namelijk de helft van de studiekost huisstijl WIDS, die Stad Gent reeds heeft aanbesteed en volledig heeft betaald (30.000 euro incl. BTW))

-> DVW betaalt de helft van de studiekost SVW + 15.000 euro incl. BTW.

De overheidsopdracht ‘Huisstijl’ handelt over de uitwerking van de eisen naar stijl van infrastructurele elementen op en aan het water, die in de komende jaren in de stad Gent zullen worden uitgebouwd. Stad Gent draagt deze opdracht voor 100%. Deze opdracht wordt verrekend in de overheidsopdracht ‘Stadsdistributie via water’, opdat zowel Stad Gent als DVW 50% van deze opdracht dragen.

De raming van de overheidsopdracht 'Stadsdistributie via water' bedraagt (geschat) 100.000 euro (excl. btw).

Deze opdracht wordt beschouwd als een occasionele gezamenlijke opdracht, waarbij DVW door partijen aangeduid wordt om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

- §2 DVW en Stad Gent sluiten een intentie tot samenwerking om samen te investeren in het oprichten van laad- en lospunten in de Stad Gent. Indien de beide partijen beslissen om tot investering over te gaan, zullen zij samen deze investeringen dragen. Een financiële verdeling zal tussen Partijen worden besproken, van zodra de grootte van de uit te voeren investeringen gekend is (na uitwerking van de overheidsopdracht 'Stadsdistributie' en nadat beslist is om tot investeren over te gaan). De beslissing tot investeren en de financiële verdeling dient bij een Addendum aan deze Overeenkomst te worden vastgelegd. Dit Addendum zal voor goedkeuring aan de Raad van Bestuur van DVW worden voorgelegd, en dient ook door de Gemeenteraad van de Stad Gent te worden goedgekeurd.

De raming van deze investeringskosten is afhankelijk van hoeveel laad- en lospunten voor watergebonden stadsdistributie in de stad Gent noodzakelijk zijn, en welke aanpassingswerken er minimaal nodig zijn per locatie om er een laad- en lospunt van te kunnen maken. De overheidsopdracht 'Stadsdistributie via water' dient dit aan te geven.

Per locatie voor laden en lossen zullen er ook voorwaarden moeten opgesteld worden door de betrokken partijen, zodat er bij ingebruikname geen nautische hinder ontstaat op het water, noch hinder of schade op het openbaar domein van de Stad Gent.

#### Art. 3: Financiële bepalingen van de Overeenkomst

- §1 Met betrekking tot de overheidsopdracht 'Stadsdistributie via water', als bepaald onder art. 2 zal deze vanuit btw-perspectief met gesplitste facturatie verwerkt worden. Bij het aflopen van de overheidsopdracht zal elke partij een factuur van 50% van het geheel van de opdracht krijgen rekening houdend met de verrekening, zoals bepaald in art. 2, §1: ,
- > Stad Gent ontvangt en betaalt een factuur voor de helft van de studiekost SVW, minus het vaste bedrag van 15.000 euro incl. BTW;
  - > DVW ontvangt en betaalt een factuur voor de helft van de studiekost SVW + 15.000 euro incl. BTW.

#### Art. 4: Opvolgen van de Overeenkomst

- §1 Partijen zullen elk hun specifieke expertise aanwenden zonder afbreuk te doen aan elkaars bevoegdheden.
- §2 De Overeenkomst wordt verder opgevolgd binnen de Kerngroep Water in de stad Gent.
- §3 In het kader van de Kerngroep zullen Partijen eventuele geschillen in een zo vroeg mogelijk stadium identificeren en deze vervolgens trachten op te lossen.

§ 4 De Kerngroep is een overlegorgaan dat geen afbreuk kan doen aan de bevoegdheden van de organen van de Partijen. Elk voorstel van de Kerngroep dat de bestaande contractuele afspraken tussen de Partijen zou wijzigen, moet door de bevoegde organen worden bekrachtigd alvorens bindend te zijn voor de Partijen.

#### Art. 5: Uitvoeringstermijn - duur van de Overeenkomst

&1 De Overeenkomst treedt in werking bij ondertekening en neemt een einde van zodra Partijen hun verbintenissen hebben uitgevoerd volgens de bepalingen van deze overeenkomst.

#### Art. 6: Uitvoering te goeder trouw

§ 1 Partijen verbinden zich ertoe om in de concrete uitvoering van hun verbintenissen te streven naar de voor Partijen meest financieel - economisch haalbare oplossing.

§ 2 Indien door omstandigheden buiten de wil van Partijen om de uitvoering van verbintenissen voor een van hen onmogelijk wordt of een ernstige financiële verzwarende inhoudt, dan zal deze Partij de andere Partij hiervan schriftelijk en op afdoende gemotiveerde wijze in kennis brengen.

§ 3 Partijen bevestigen te goeder trouw te hebben gehandeld bij het onderhandelen en opstellen van huidige overeenkomst en bevestigen hetzelfde principe te willen respecteren bij de uitvoering ervan.

§ 4 Indien één van de bepalingen van huidige overeenkomst geheel of gedeeltelijk nietig is of zou worden, zal dit geen invloed hebben op de geldigheid van de andere bepalingen.

§ 5 Partijen zijn in de mate van het mogelijke ertoe gehouden de ongeldige bepalingen te vervangen door een equivalente bepaling die beantwoordt aan de algemene geest van de overeenkomst.

#### Art. 7: Geschillen

§ 1 Het Belgische recht is van toepassing op deze overeenkomst.

§ 2 Partijen zullen alles in het werk stellen om eventuele geschillen in der minne te regelen. Als er geen oplossing gevonden wordt, zijn enkel de bevoegde rechtbanken van het rechtsgebied van het Hof van Beroep te Gent bevoegd.

### **HOOFDSTUK 3: BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE GEZAMENLIJKE OVERHEIDSOPDRACHT**

#### Art. 8: de overheidsopdracht

§1 DVW staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, als aanbestedende overheid in voor het voeren van de plaatsingsprocedure voor het aanstellen van een (studie)bureau, voor de opvolging van de opdracht voor de studie, en stelt daartoe een leidend ambtenaar aan.

De aanbestedende overheid zal de opdrachtdocumenten slechts publiceren na goedkeuring ervan door alle partijen.

De aanbestedende overheid zal tevens de kennisgeving van de gunning en de sluitingsbrief slechts betekenen nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de werken ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijvers om een verlenging van de verbintenistermijn in afwachting van het akkoord van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet gunning binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst te gunnen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

#### Art. 9: Financiële afspraken

- §1 Elke partij staat financieel in voor de studie voor het deel van de opdracht dat te hunnen laste is. De verdeelsleutel wordt als volgt bepaald: zie hoofdstuk 2, §3.
- §2 Per opdracht of onderdeel van de opdracht maakt het studiebureau afzonderlijke facturen naar de partijen overeenkomstig deze verdeelsleutel.

#### Art. 10: Borgtocht

- §1 De aanbestedende overheid verzoekt de opdrachtnemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de werken. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de opdrachtnemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs. De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.
- Indien meerdere partijen schade lijden dient de borg a rato verdeeld te worden van het aandeel van elk van de partijen in de werken.

#### Art. 11: Leiding en toezicht op de opdracht

- § 1. De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan en draagt hiervan de kosten.
- § 2. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de opdracht waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om – voor de volledige opdracht, wie ze ook ten laste neemt – opdrachten te geven aan de opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, (waar nodig) proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering op te maken, de opdracht te schorsen of te onderbreken, wijzigingen voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.
- § 3. Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk of mondeling advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies schriftelijk of mondeling te worden gegeven binnen een termijn van 10 werkdagen om de vlotte vooruitgang van de werken te garanderen. Als dit nodig is voor de goede

gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden tot de termijn die expliciet in de adviesvraag wordt vermeld.

Dit advies is bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bv. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee tien werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee tien werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk worden meegedeeld aan alle partijen.

#### Art. 12: Wijziging tijdens de uitvoering

- §1 Als één der partijen tijdens de uitvoering van de opdracht een belangrijke wijziging noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de opdrachtnemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen, met een minimum van 10 werkdagen.

#### Art. 13: Betaling

- §1 Voor de betaling van de opdracht geldt volgende regeling. De werken worden uitgevoerd deels voor rekening van (partij), deels voor rekening van (partij)DVW en deels voor rekening van de Stad overeenkomstig de modaliteiten die zullen worden opgenomen in het bestek – dit conform de omschrijving zoals vermeld in artikel 3 van voorliggende overeenkomst.

Per deel worden afzonderlijke facturen opgemaakt.

#### Art. 14: Boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde

- §1 De boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

#### Art. 15: Voorlopige en definitieve oplevering – Vrijgave borgtocht.

- §1 Aangezien het één globale opdracht betreft, worden de voorlopige en de definitieve oplevering verleend voor de volledige opdracht. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele opdracht.

- §2 Als de partijen oordelen dat de opdracht niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke schriftelijke motivatie.
- §3 De (eventuele) processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

Opgesteld te Gent op ...../...../..... in 2 exemplaren.

Elk der Partijen verklaart een door alle Partijen ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

**Voor Stad Gent:**

<p>Mieke Hullebroeck Algemeen directeur Gent</p> <p>Stad Gent en OCMW</p>	<p>Voor de voorzitter van de gemeenteraad bij delegatiebesluit van 26 november 2019</p> <p>De heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw</p>
---	--

**Voor DVW:**

  
ir. Chris Danckaerts  
Gedelegeerd bestuurder

  
ir. Frieda Brepoels  
Voorzitter Raad van Bestuur