
2021_CBS_07299 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - topaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste worden er nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60 om de toegang tot de inrij (ondergrondse parkeergarage) te vrijwaren, ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat om het kruispunt in te snoeren en ter hoogte van de Gustaaf Callierlaan in functie van de zichtbaarheid van de oversteekplaats voor voetgangers. Ten tweede wordt de signalisatie bij de fietsenstallingen (verkeersborden E9a, M1 en D1) verwijderd, aangezien de fietsenstallingen opgesteld staan op het trottoir of in de parkeerstrook. Ten derde wordt het verkeersbord D1 dat opgesteld staat ter hoogte van huisnummer 87 geregulariseerd in dit aanvullend reglement. Dit verkeersbord is momenteel aanwezig op het terrein en wordt ook behouden, aangezien de fietsenstalling ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan opgesteld staat. Ten vierde worden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 54-60 aan de zijde van de onpare huisnummers verwijderd, aangezien deze foutief zijn aangebracht langsheen een parkeerstrook en ze enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan. Ten vijfde worden alle wegmarkeringen met betrekking tot de parkeerplaatsen verwijderd, omdat er een aantal inritten verdwenen zijn door nieuwbouwprojecten en omdat de straat voldoende breed is om te kunnen manoeuvreren. Tenslotte wordt de doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan verwijderd, aangezien de straat éénrichtingsverkeer is en de rijstrookverdeling niet meer aanwezig is op het terrein.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Olifantstraat, gedeelte begrepen tussen de Leeuwstraat en de Gustaaf Callierlaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om sluijverkeer op de Olifantstraat tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van de Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Olifantstraat dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Olifantstraat dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Olifantstraat dossier P-253719

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat, goedgekeurd in zitting van 26 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat.

2021_CBS_07299 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Olifantstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;
op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Olifantstraat van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan tot het kruispunt met
de Leeuwstraat in de richting van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 4.** Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 5. Op de Olifantstraat van huisnummers 74-74C tot huisnummer 62 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6. Op de Olifantstraat vanaf huisnummers 71-75 over een lengte van 20 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;

op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 77 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;

op de Olifantstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60;

op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat, aan beide zijden;

op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt:

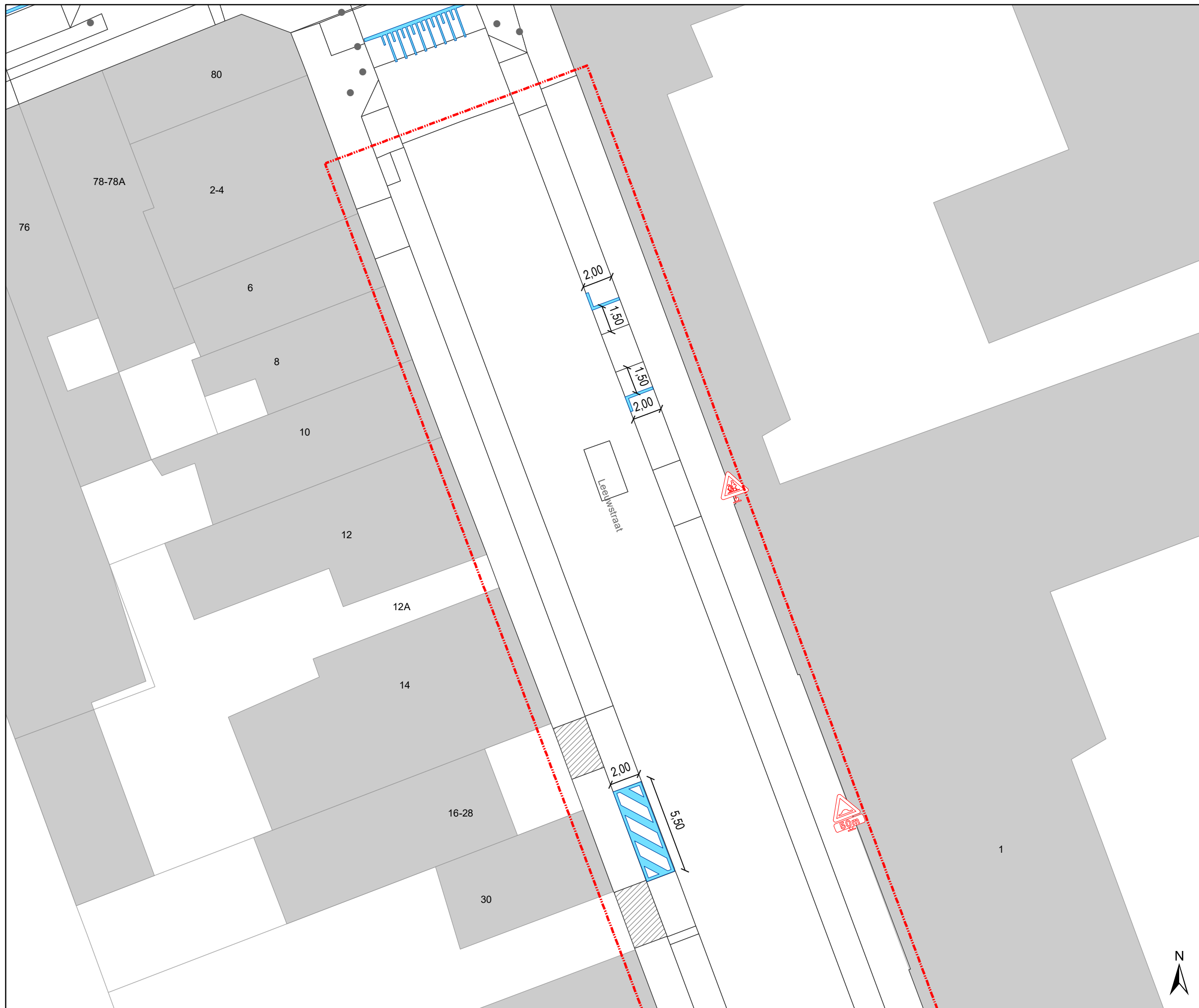
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)










Legende

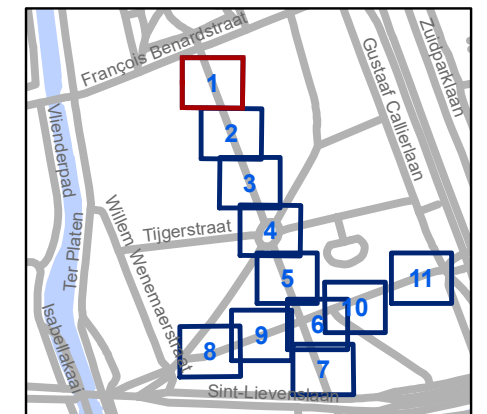
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	1/11	A3





Legende

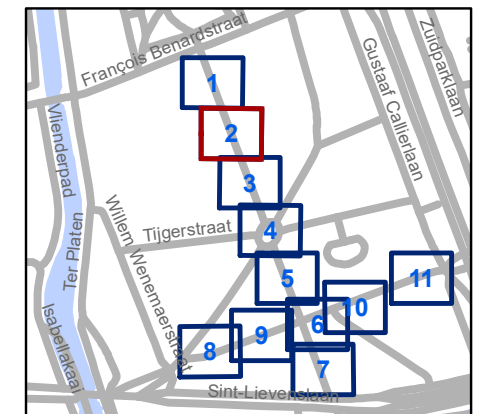
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	2/11	A3





Legende

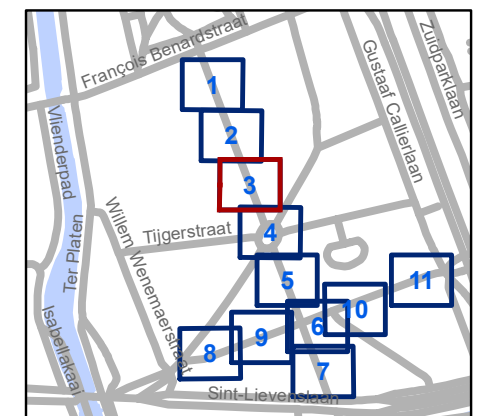
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

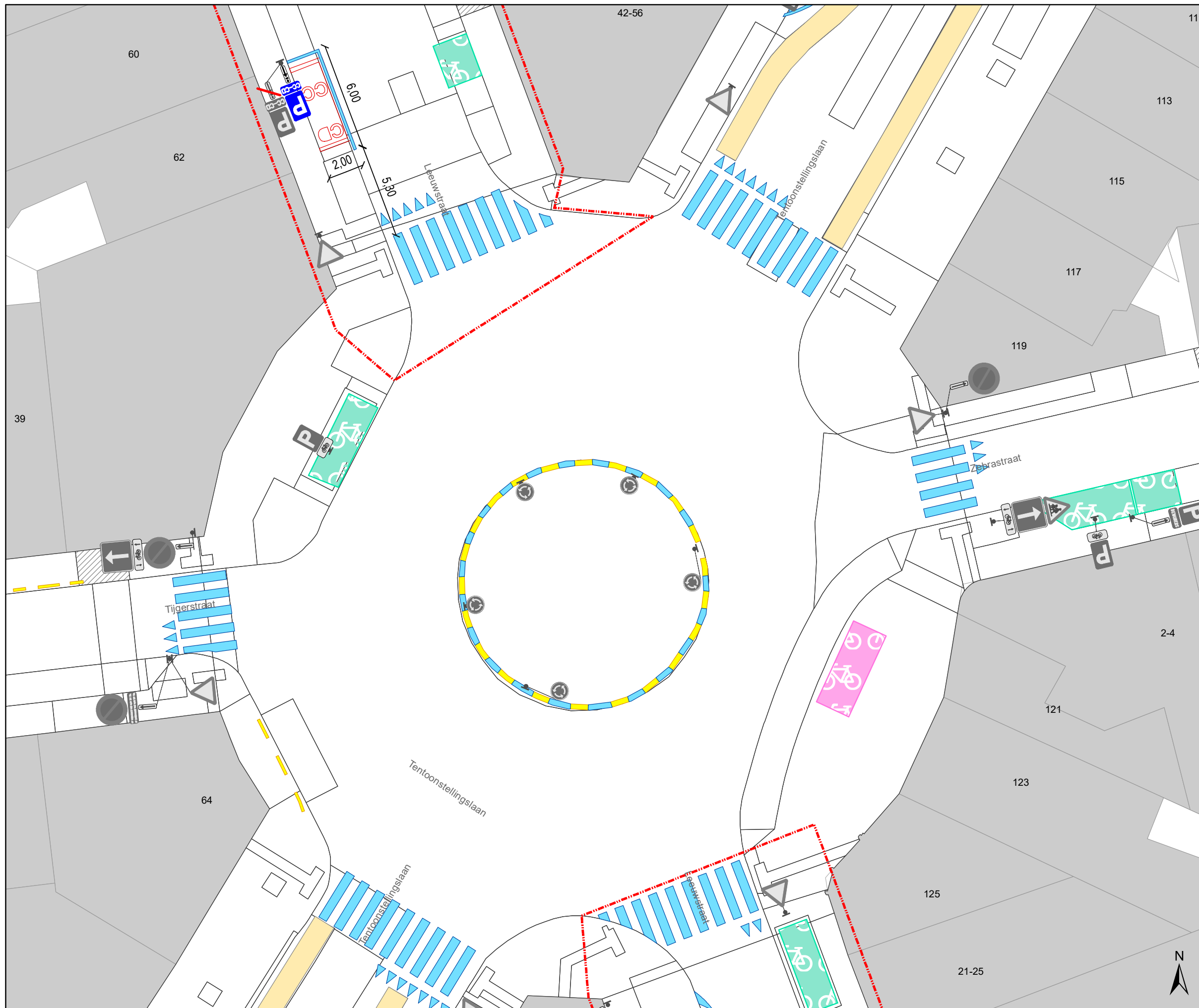
-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing




Dossiernummer P-253719			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	3/11	A3




Legende

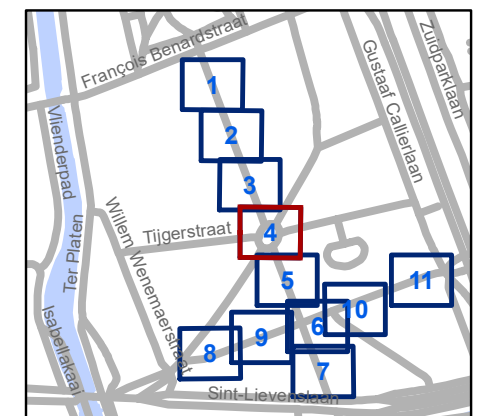
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing

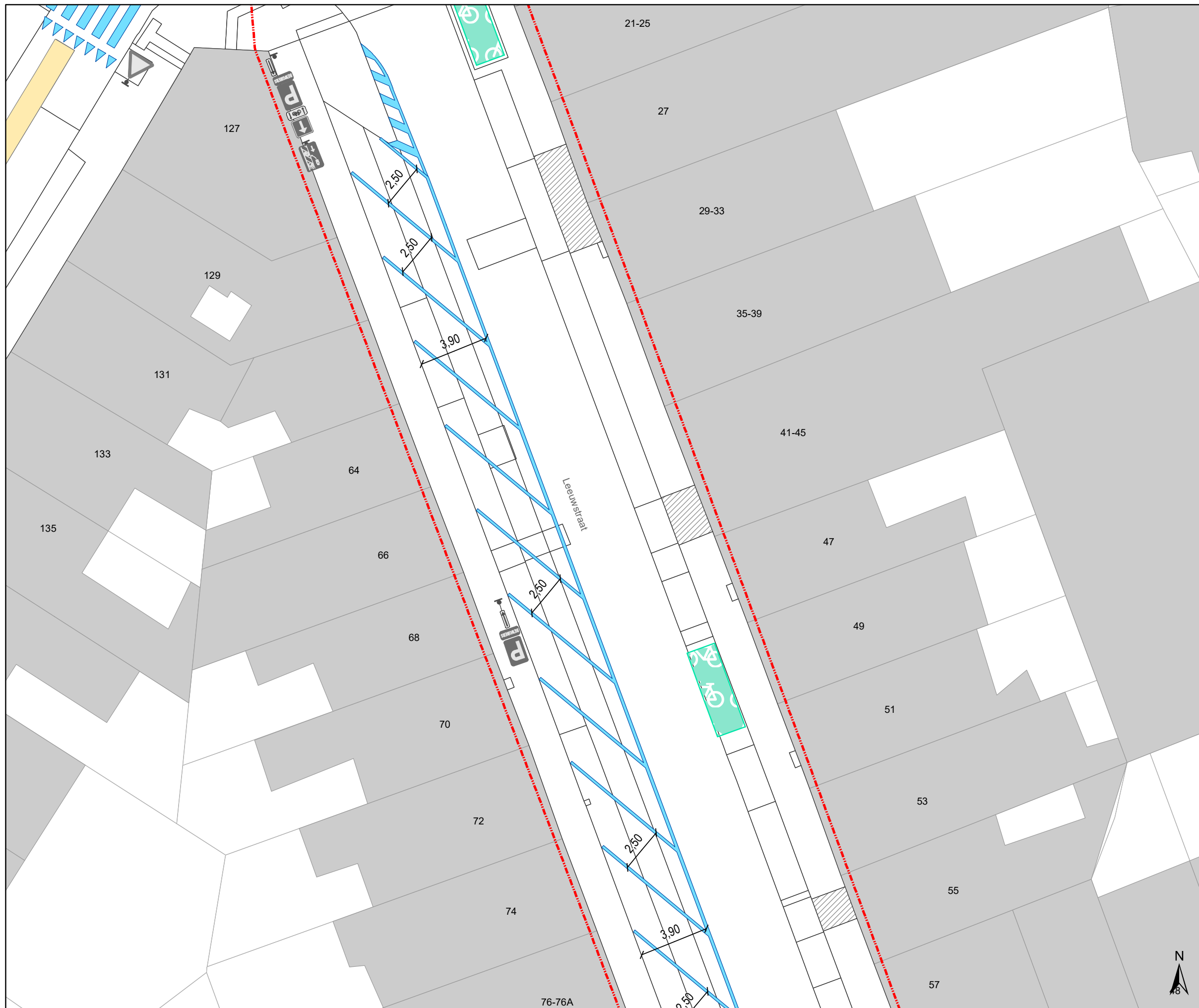


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	4/11	A3



Legende

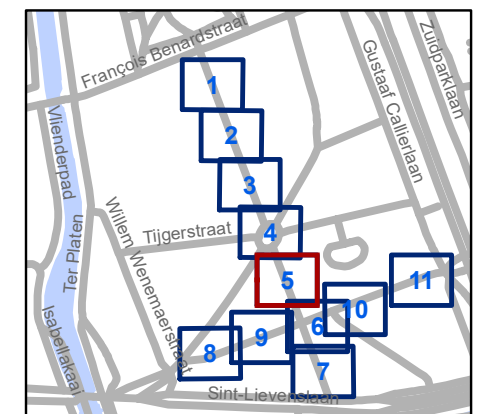
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

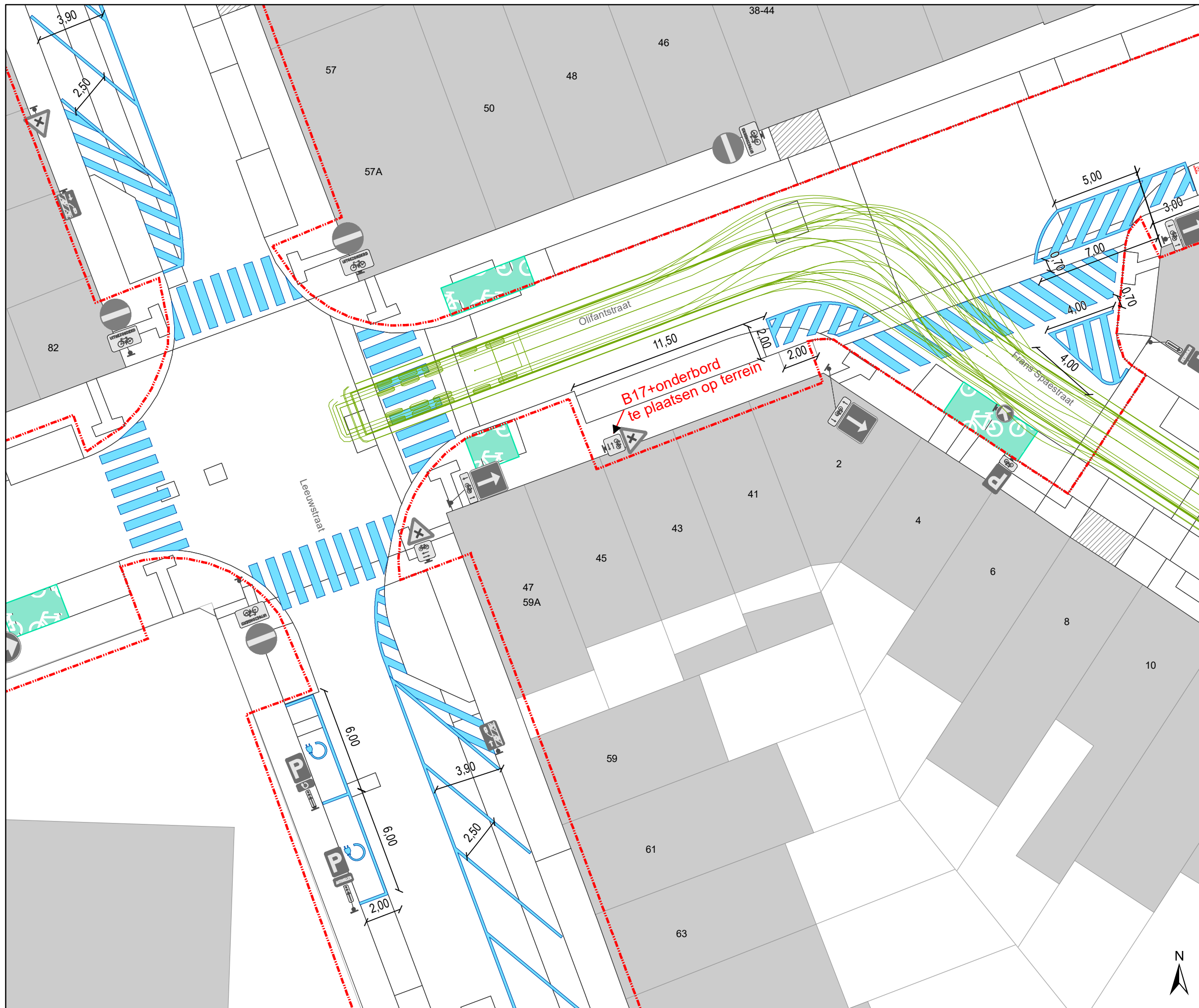


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	5/11	A3



Legende

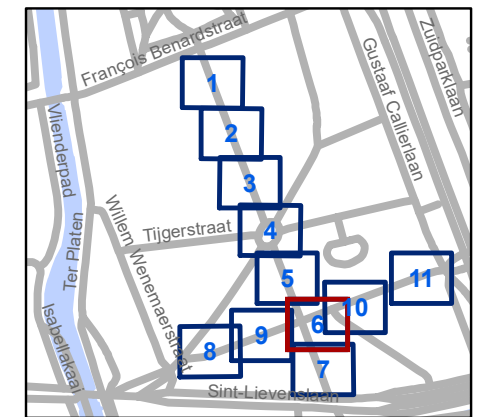
- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing

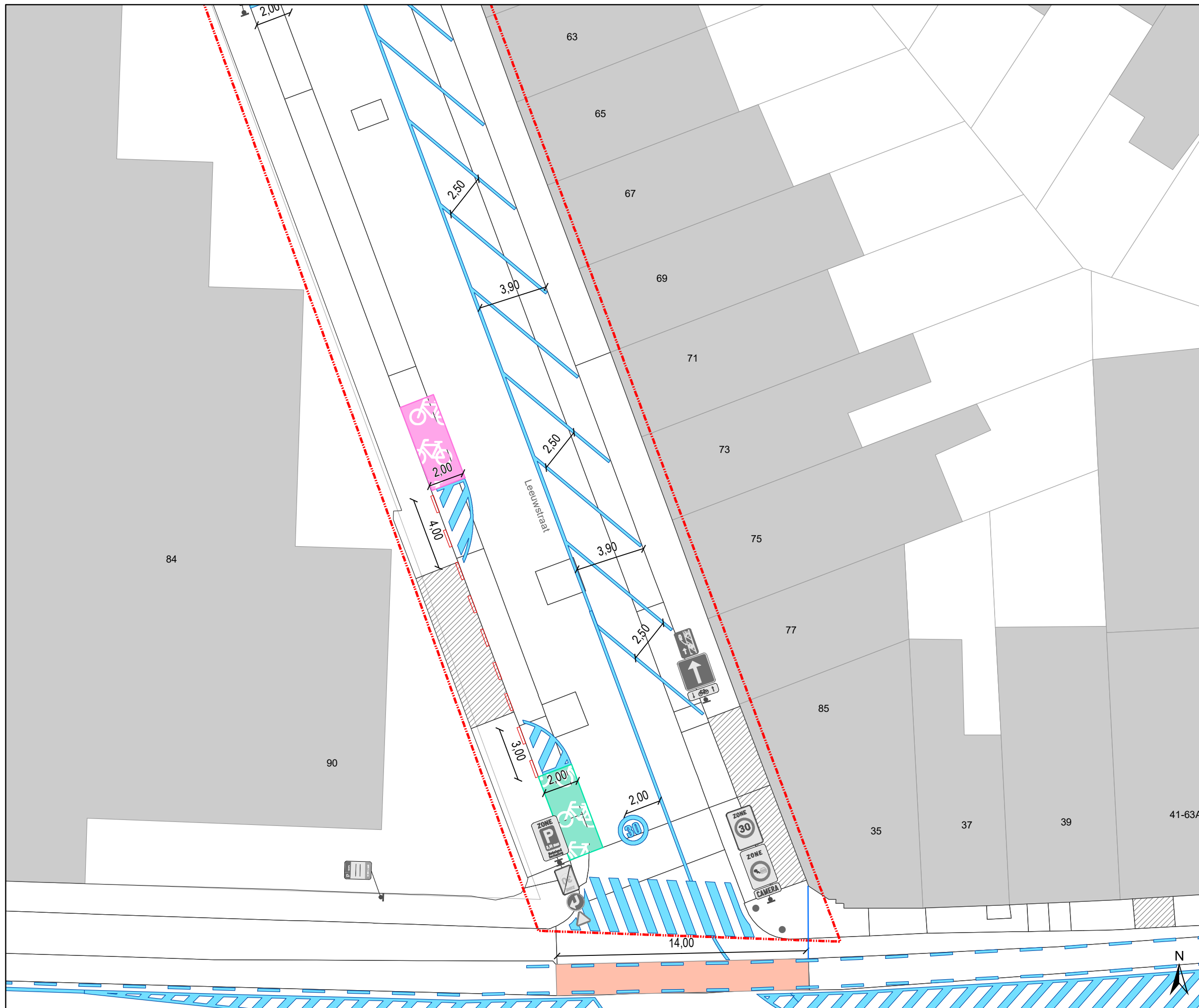


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	6/11	A3





Legende

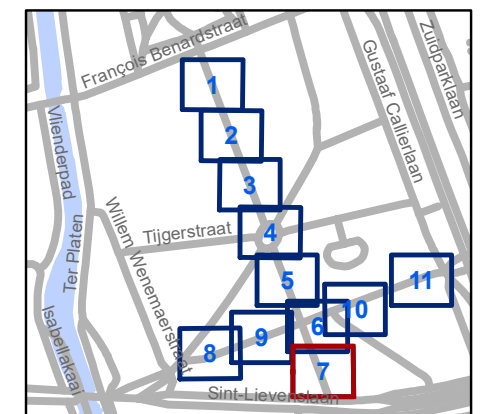
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

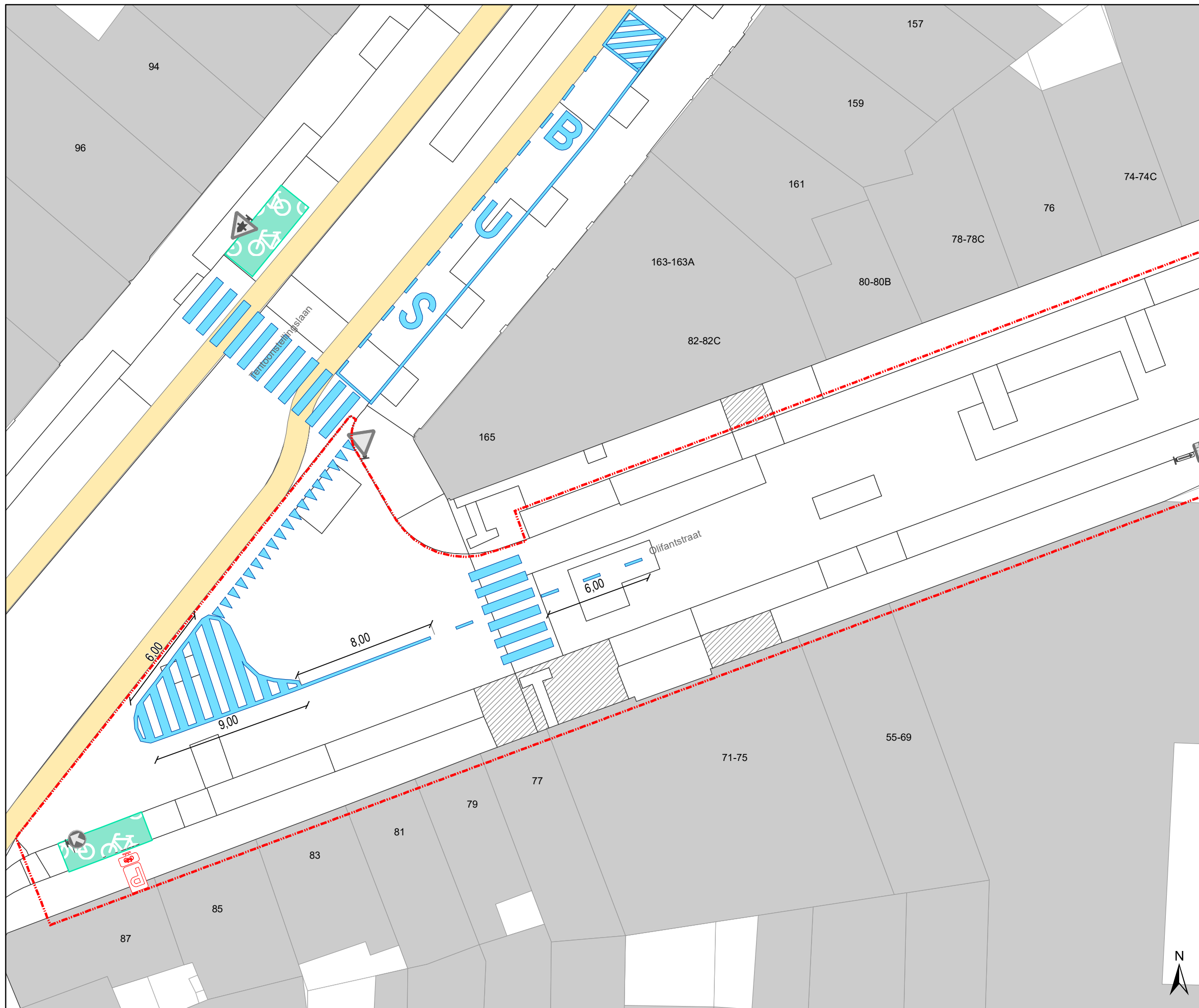


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	7/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje


Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

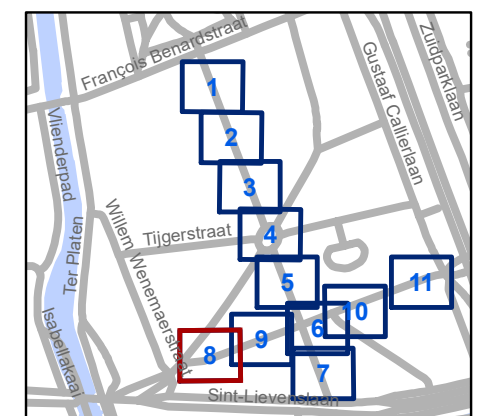
-  Geplande verkeersborden

-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer

-  Zone Toplaagvernieuwing

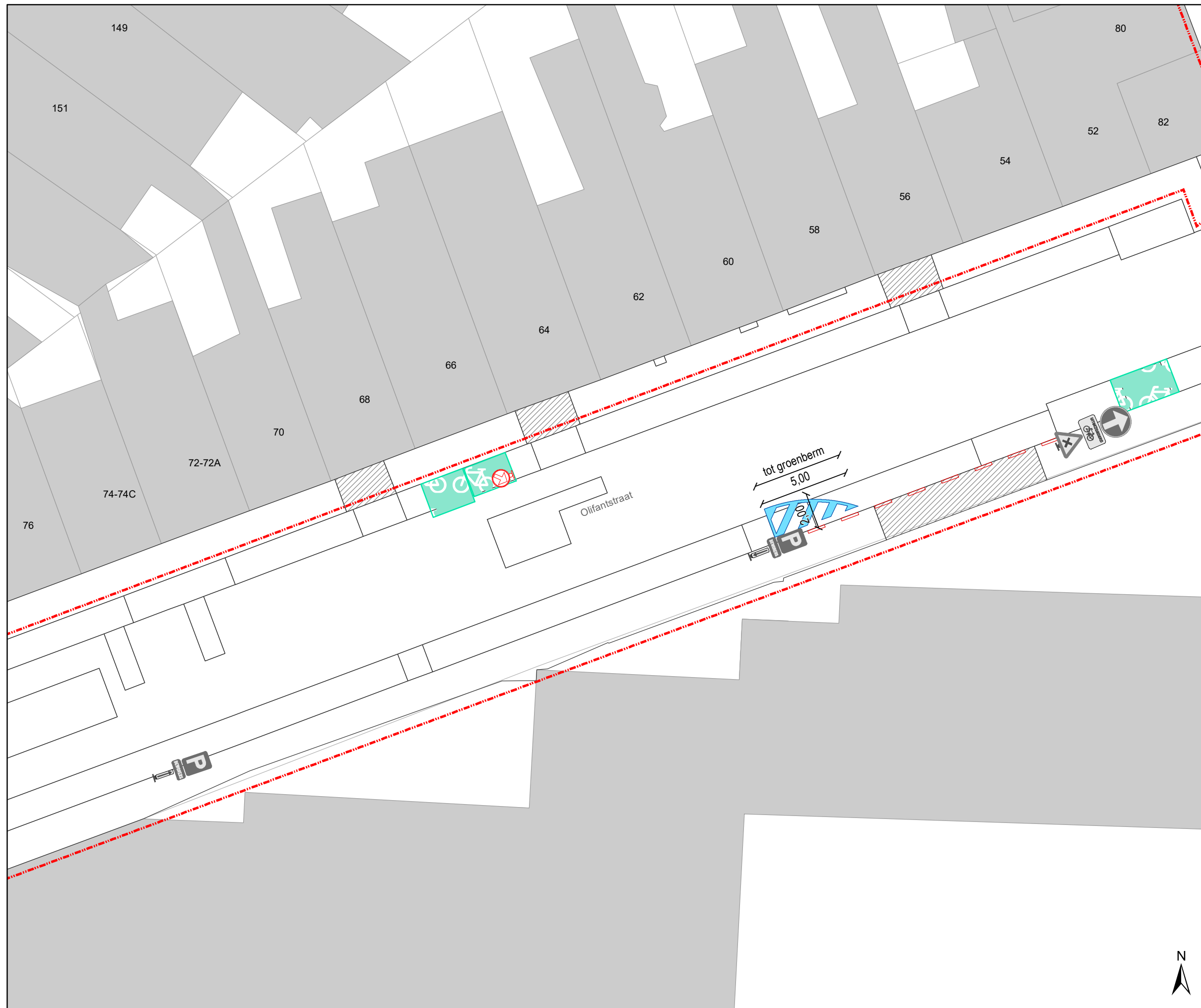


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	8/11	A3





Legende

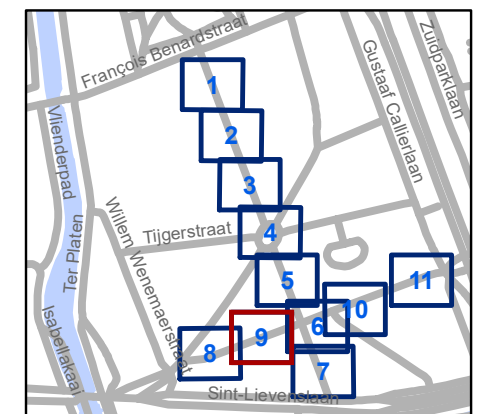
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



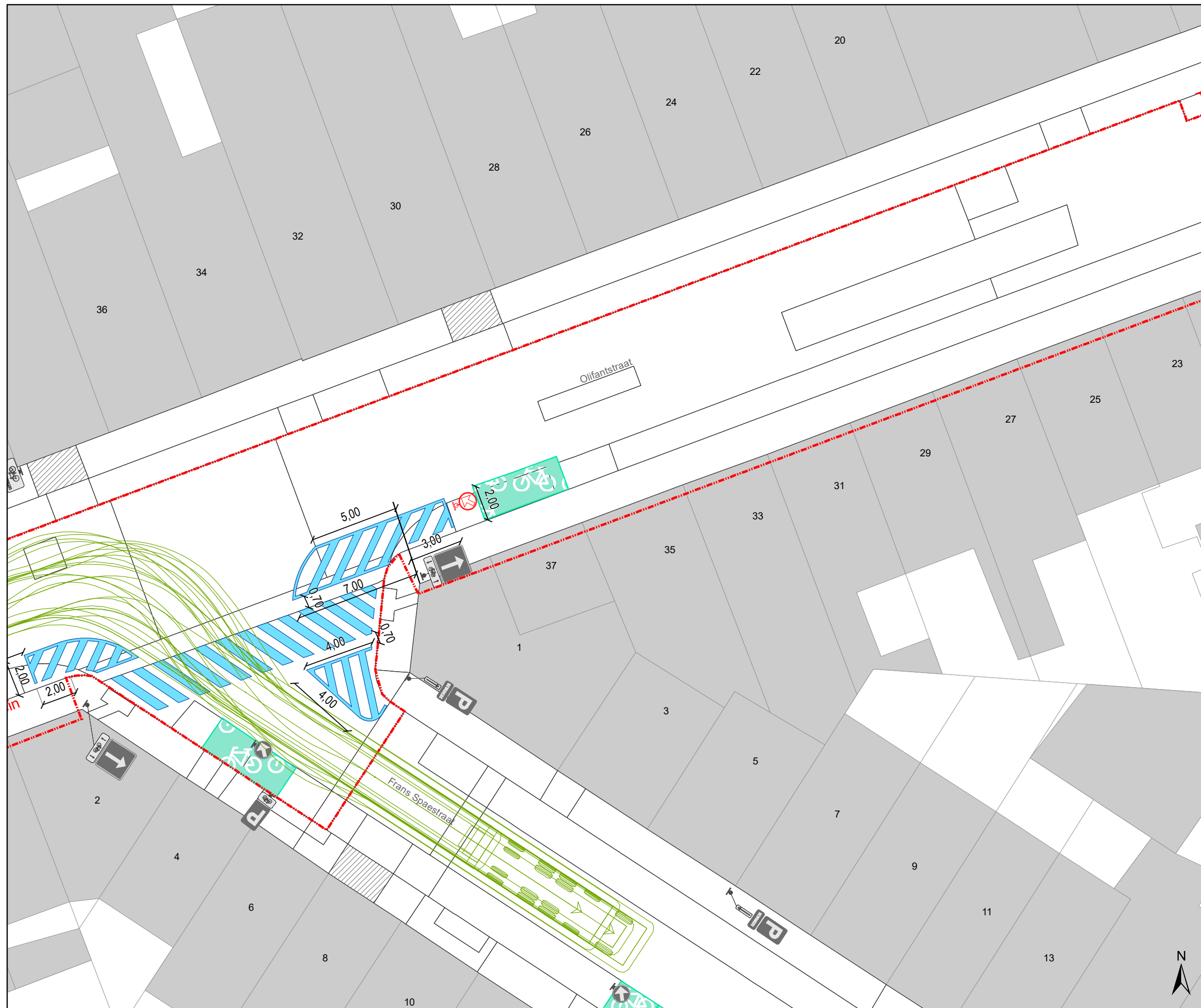
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	9/11	A3










Legende

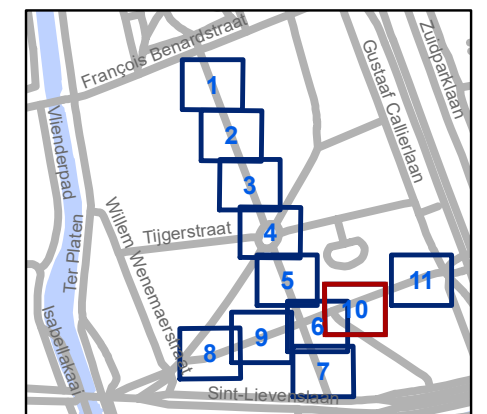
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

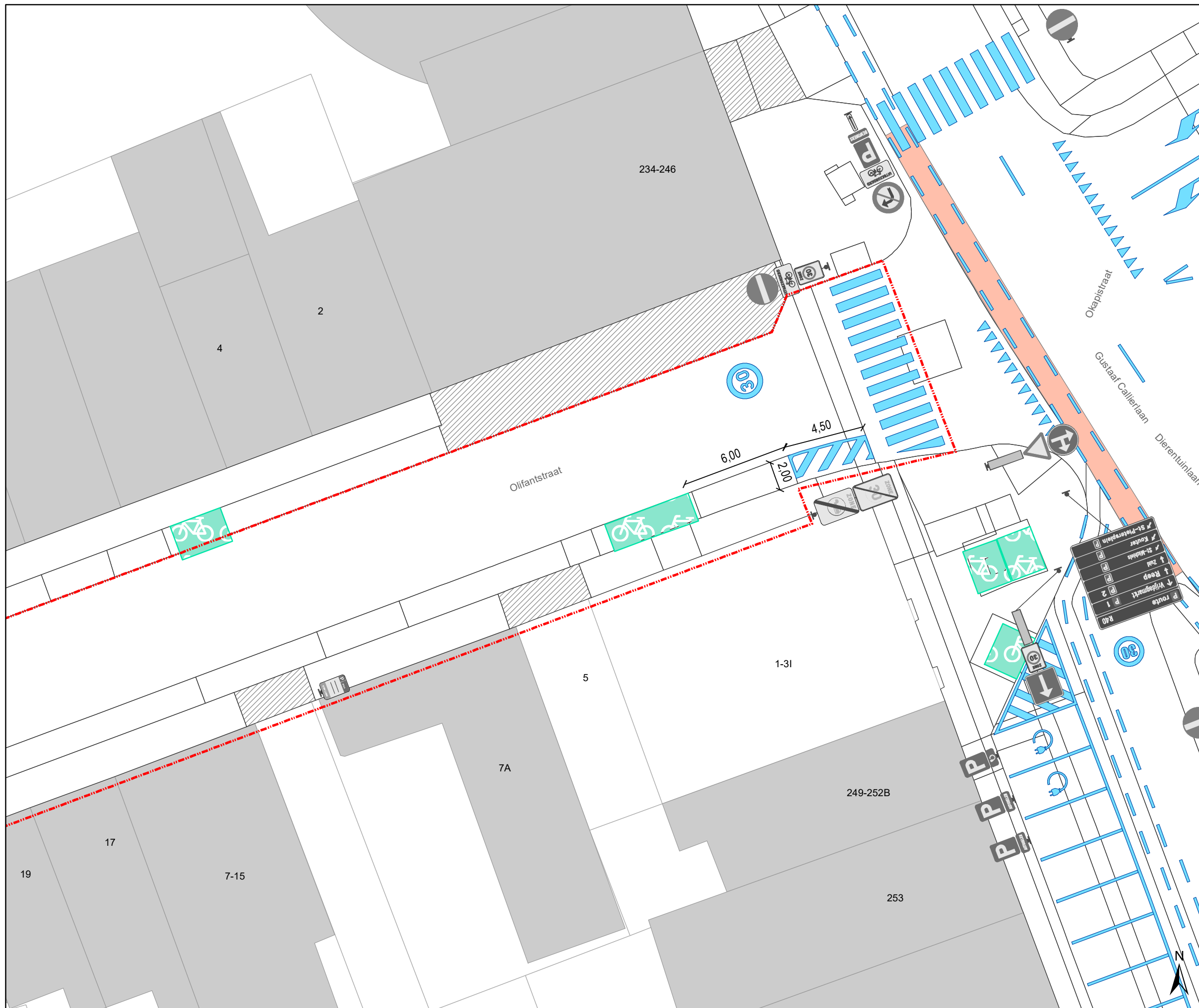


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	10/11	A3



Legende

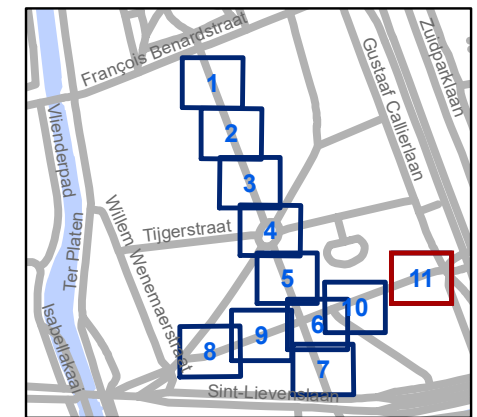
- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	11/11	A3

