



2021_CBS_07298 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwstraat - topklaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste de wegmarkeringen van de parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummers 5U-5X en de wegmarkeringen van de CC-CD-parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 62 worden geregulariseerd in dit reglement. Ten tweede worden verdrijvingsvlakken voorzien aan de overzijde van huisnummer 73 en huisnummer 77 om de toegang tot de inrij (ondergrondse parkeergarage) te vrijwaren. Ten derde worden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 44, de overzijde van huisnummer 12A en ter hoogte van huisnummer 84 tot 90 verwijderd, aangezien deze foutief zijn aangebracht langsheen een parkeerstrook en ze enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan. Ten vierde wordt de signalisatie met betrekking tot het bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 46 tot 58 gecorrigeerd, aangezien de huisnummer niet overeenkwamen met de signalisatie op het terrein. Ten vijfde wordt de signalisatie bij de fietsenstallingen (verkeersborden E9a, M1 en D1) verwijderd, aangezien de fietsenstallingen opgesteld staan op het trottoir of in de parkeerstrook. Ten zesde wordt het onderbord bij de CC-CD-parkeerplaats aangepast van 5 naar 6 meter, aangezien de parkeerplaats op het terrein een lengte heeft van 6 meter. Tenslotte wordt een dubbel artikel met betrekking tot de voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en bijhorende markeringen) verwijderd uit dit reglement.

Bij collegebesluit van 8 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 84 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen (de parkeerplaats voor autodelen is reeds aanwezig). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werden twee nieuwe fietsenstallingen geplaatst, ter hoogte van huisnummer 84 en ter hoogte van huisnummer 90. Er heerst een zware fietsparkeerdruk op deze locatie. Het wordt dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. Dit dossier werd samengevoegd met het proefproject 'Achterwaarts dwarsparkeren', waarbij een bestaande fietsenstalling van locatie moet wijzigen. Bijkomend wordt er een extra fietsenstalling geplaatst. Voor deze bijkomende fietsenstalling zijn verkeerstechnische maatregelen nodig (het verkorten van de strook gele strepen die het parkeerverbod aantonen) om zo de stalling te plaatsen zonder een autoparkeerplaats te moeten innemen.

Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 10 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 0 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 84.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de onderbreking van de parkeerstrook ten behoeve van de toegang tot het gebouw van de Arteveldehogeschool ter hoogte van huisnummer 1 verplaatst naar een andere ingang.

Bij collegebesluit van 6 maart 2017 werd gestoken parkeren onder 30° aan één kant van de rijbaan ingevoerd. Dit om de rijweg terug te brengen tot 4 meter in de breedte en zo tegen te gaan dat de rijrichting genegeerd wordt tussen de Tentoonstellingslaan naar de Olifantstraat waar eenrichtingsverkeer van toepassing is. Deze maatregel wordt ingevoerd na herhaaldelijke klachten dat het eenrichtingsverkeer frequent en met hoge snelheid wordt genegeerd, wat gevaarlijke verkeerssituaties veroorzaakt.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leeuwstraat dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Leeuwstraat dossier P-253719 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Leeuwstraat dossier P-253719

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leeuwstraat, goedgekeurd in zitting van 8 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leeuwstraat.

2021_CBS_07298 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leeuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Leeuwstraat van de Olifantstraat tot de Tentoonstellingslaan in de richting van Tentoonstellingslaan;
op de Leeuwstraat van de Olifantstraat tot de Sint-Lievenslaan in de richting van de Sint-Lievenslaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Leeuwstraat met de Tentoonstellingslaan, de Tijgerstraat en de Zebrastraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Leeuwstraat met de Tentoonstellingslaan, de Tijgerstraat en de Zebrastraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Leeuwstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 58;
op de Leeuwstraat van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan tot huisnummer 68
geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 4. Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CD-CC;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummers 5U-5X geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type**

VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan, aan beide zijden van de rotonde;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 30;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan;

op de Leeuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 73

op de Leeuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Leeuwstraat van huisnummer 127 van de Tentoonstellingslaan tot huisnummers 76-76A;

op de Leeuwstraat van huisnummer 59 tot huisnummer 77;

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 84;

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 62;

op de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummers 5U-5X geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

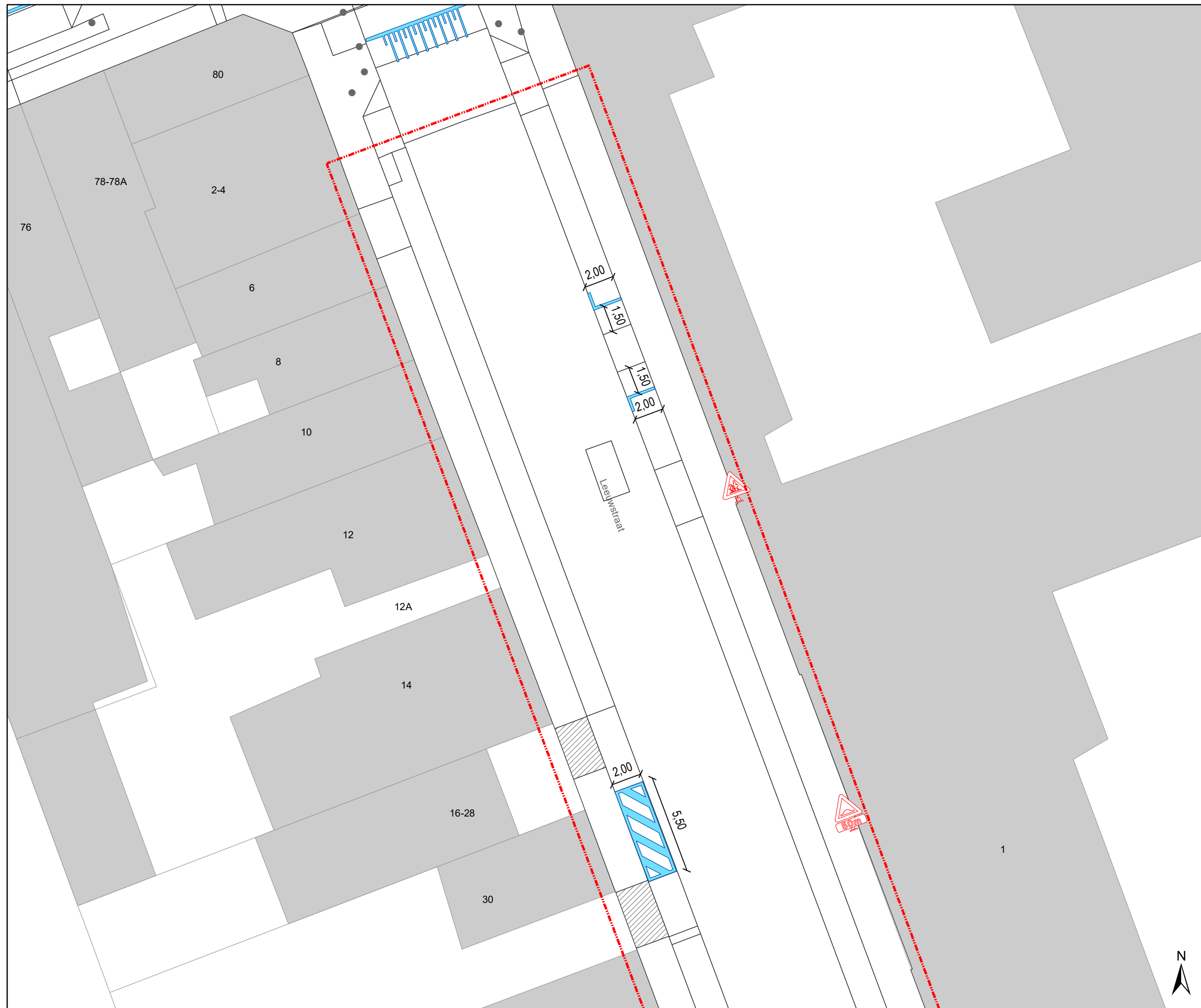
Artikel 11. Op de Leeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)










Legende

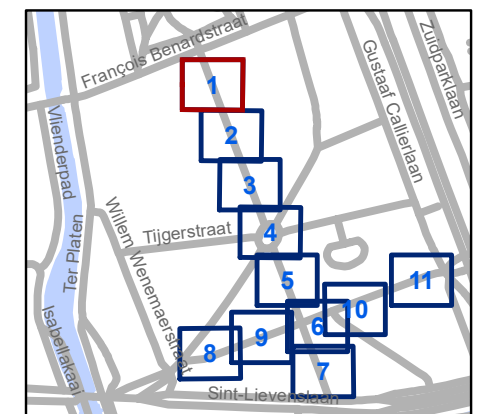
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**



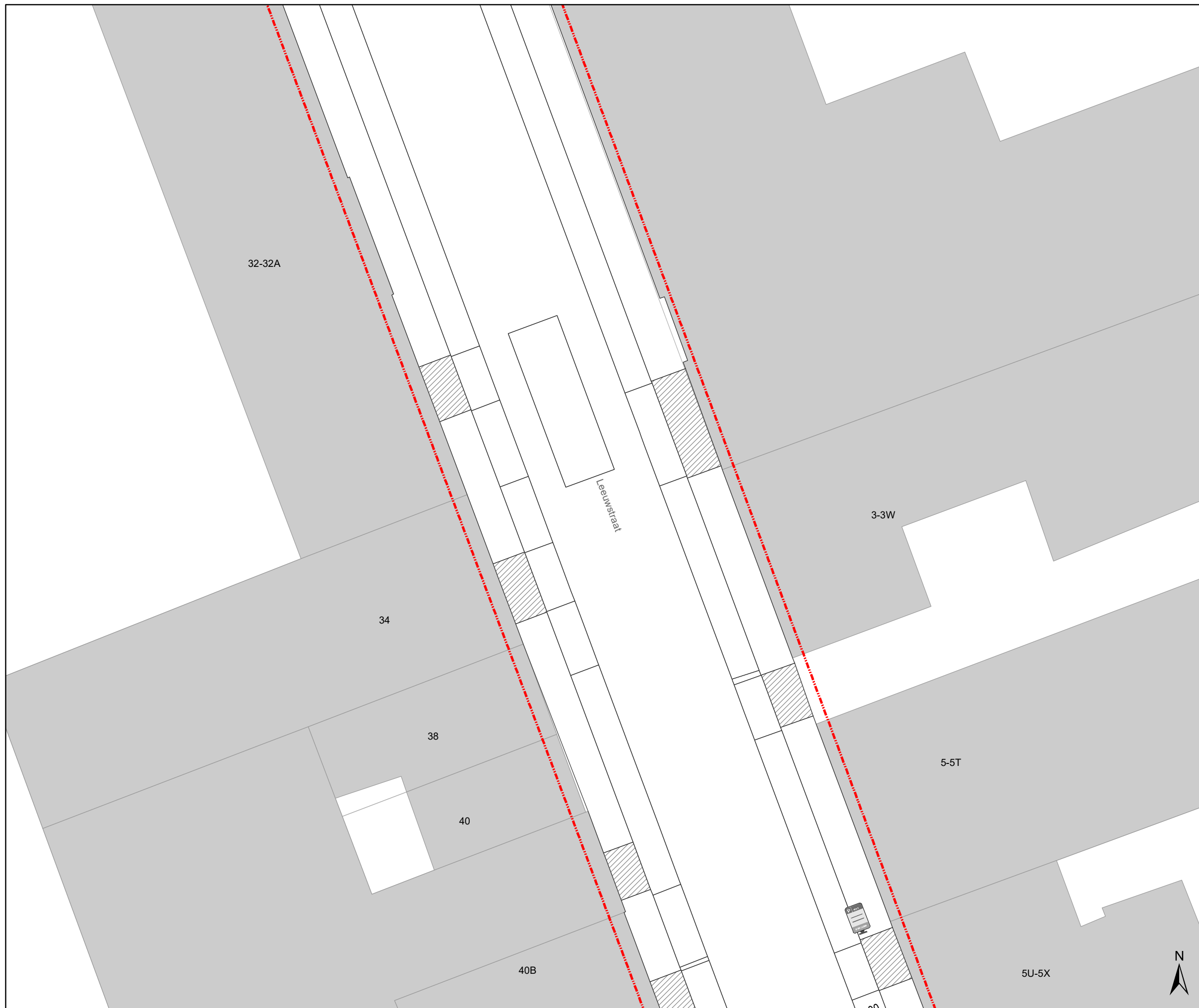
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	1/11	A3










Legende

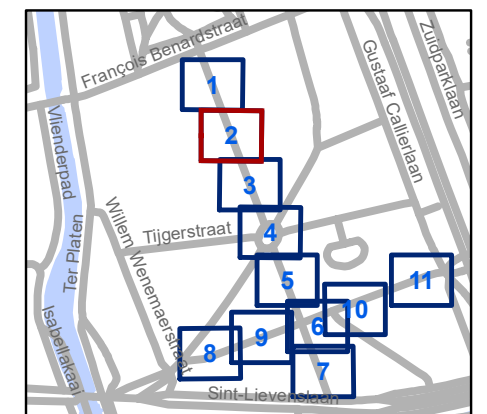
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	2/11	A3





Legende

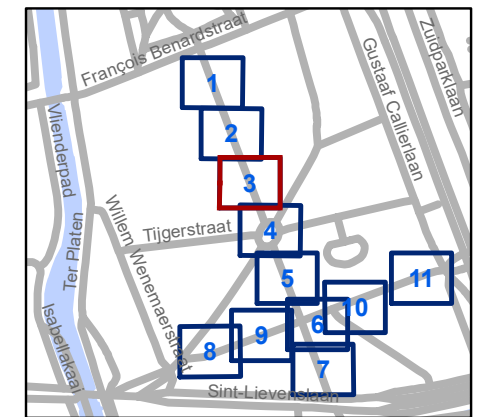
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

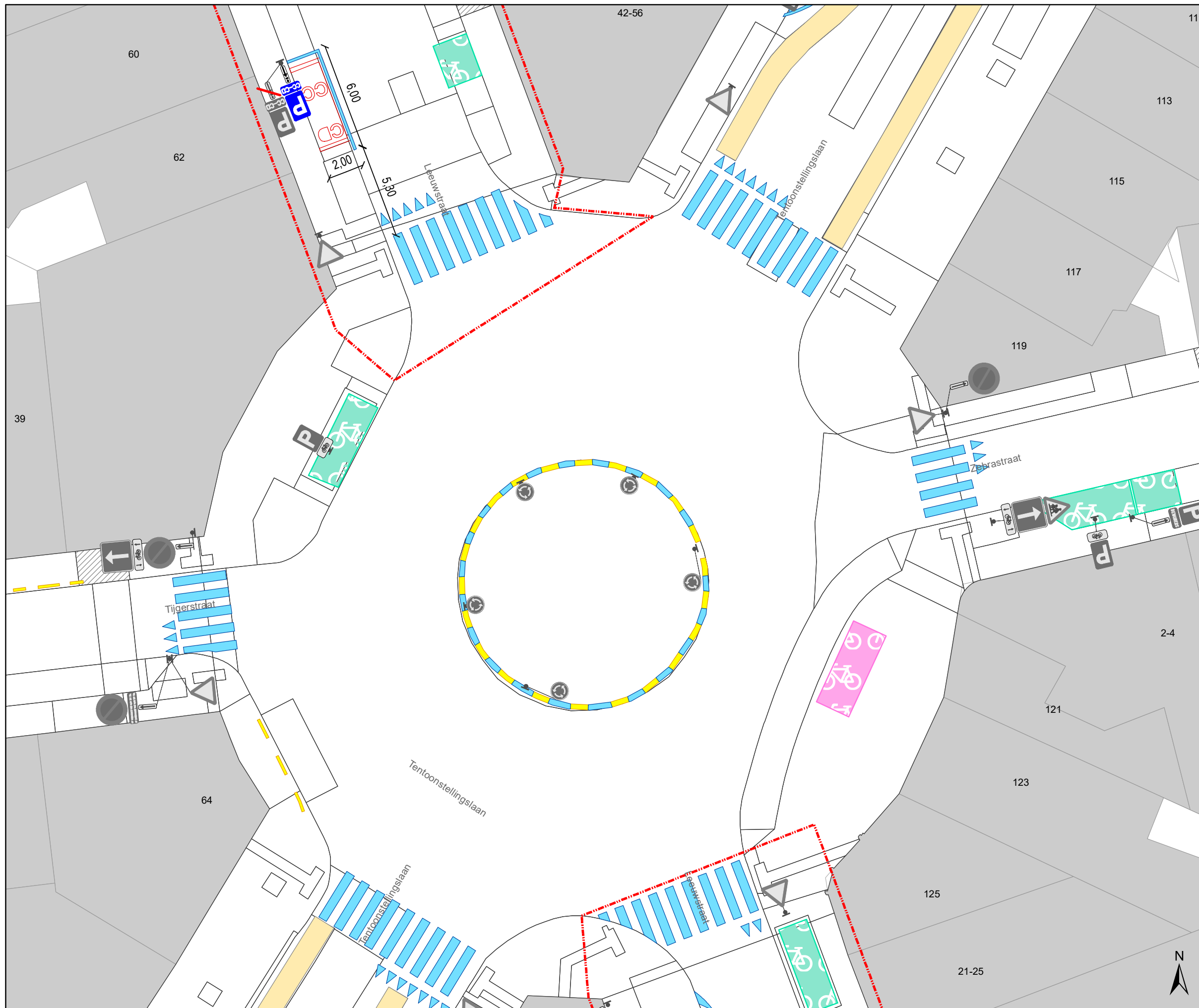
-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing




Dossiernummer P-253719			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	3/11	A3




Legende

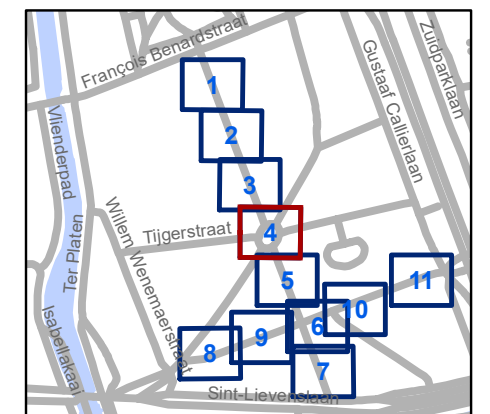
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing

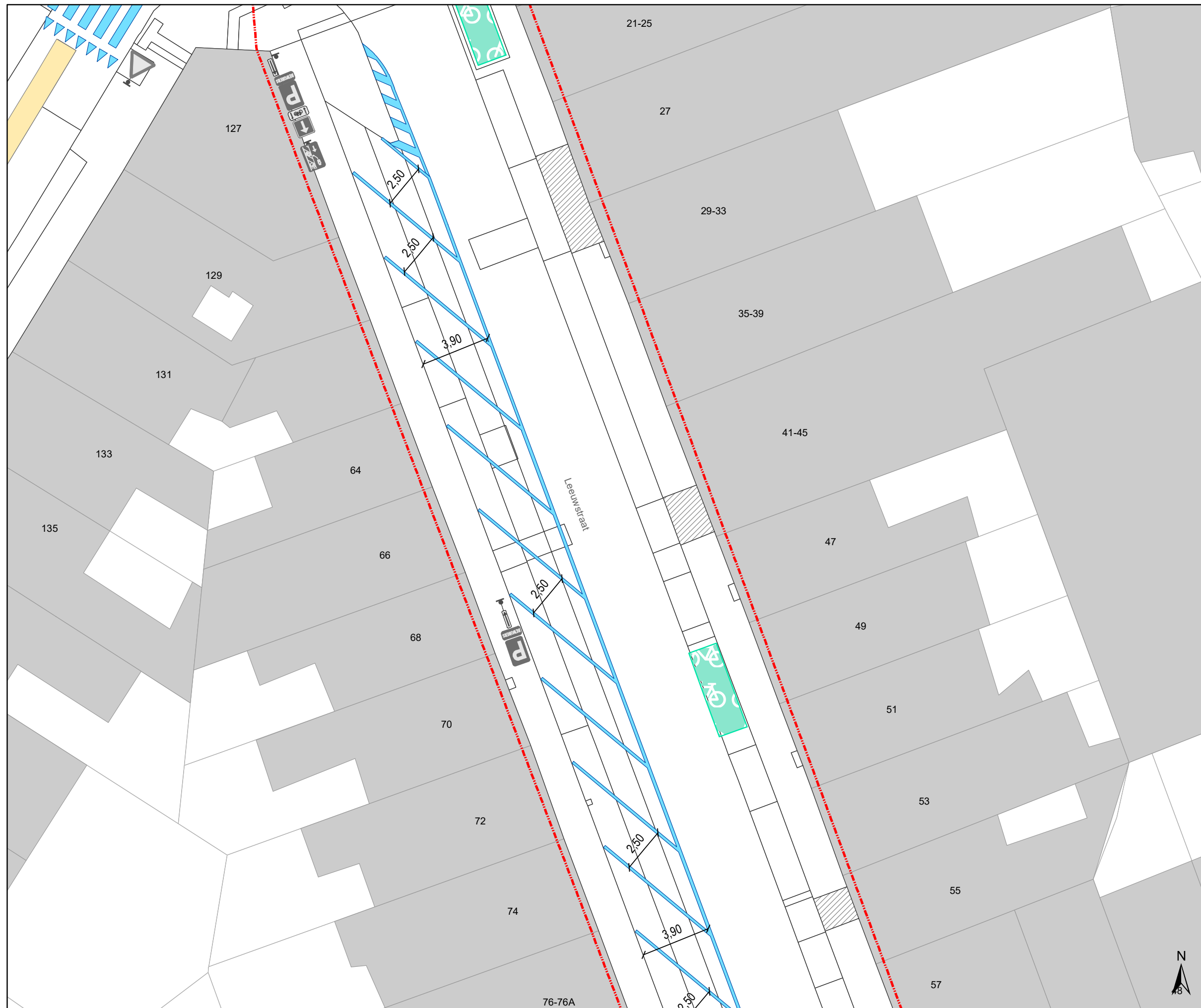


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	4/11	A3




Legende

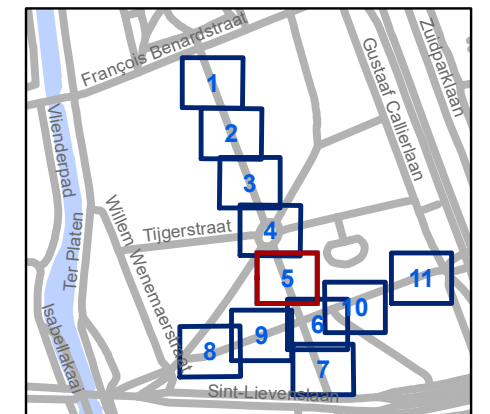
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

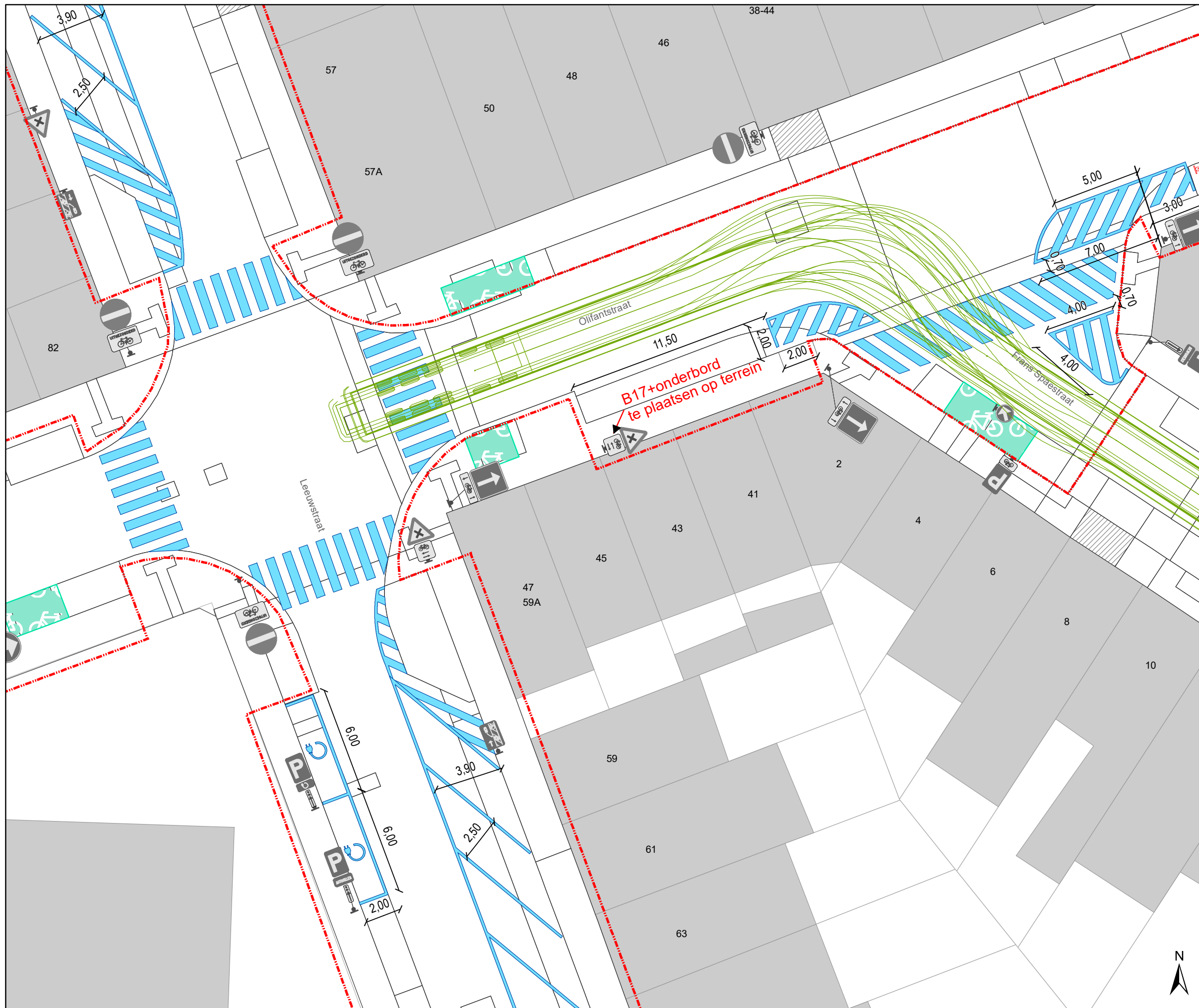


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	5/11	A3



Legende

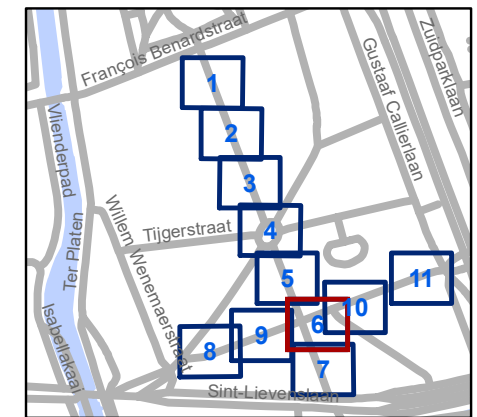
- Bestaande verkeersborden
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
Ander dossier
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

- Draaicirkels
Ivago en Brandweer
- Zone Toplaagvernieuwing



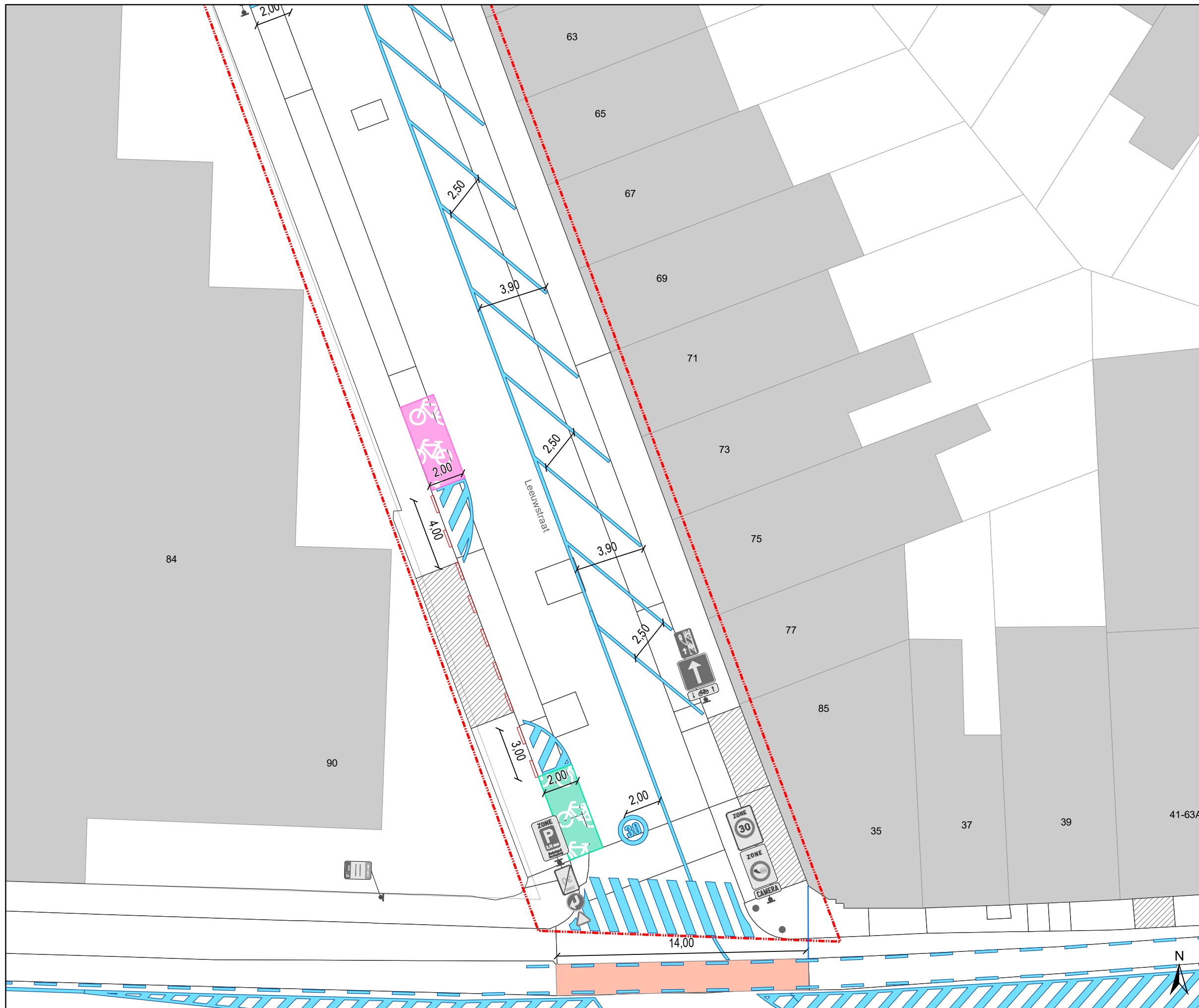
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	6/11	A3










Legende

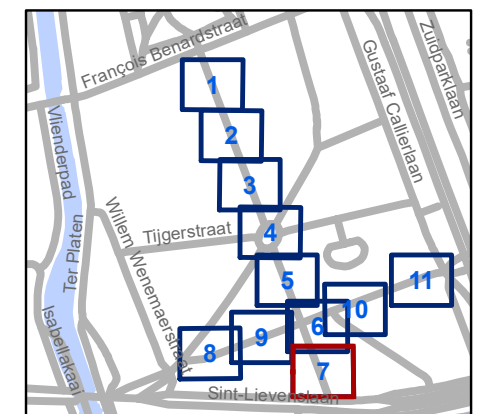
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

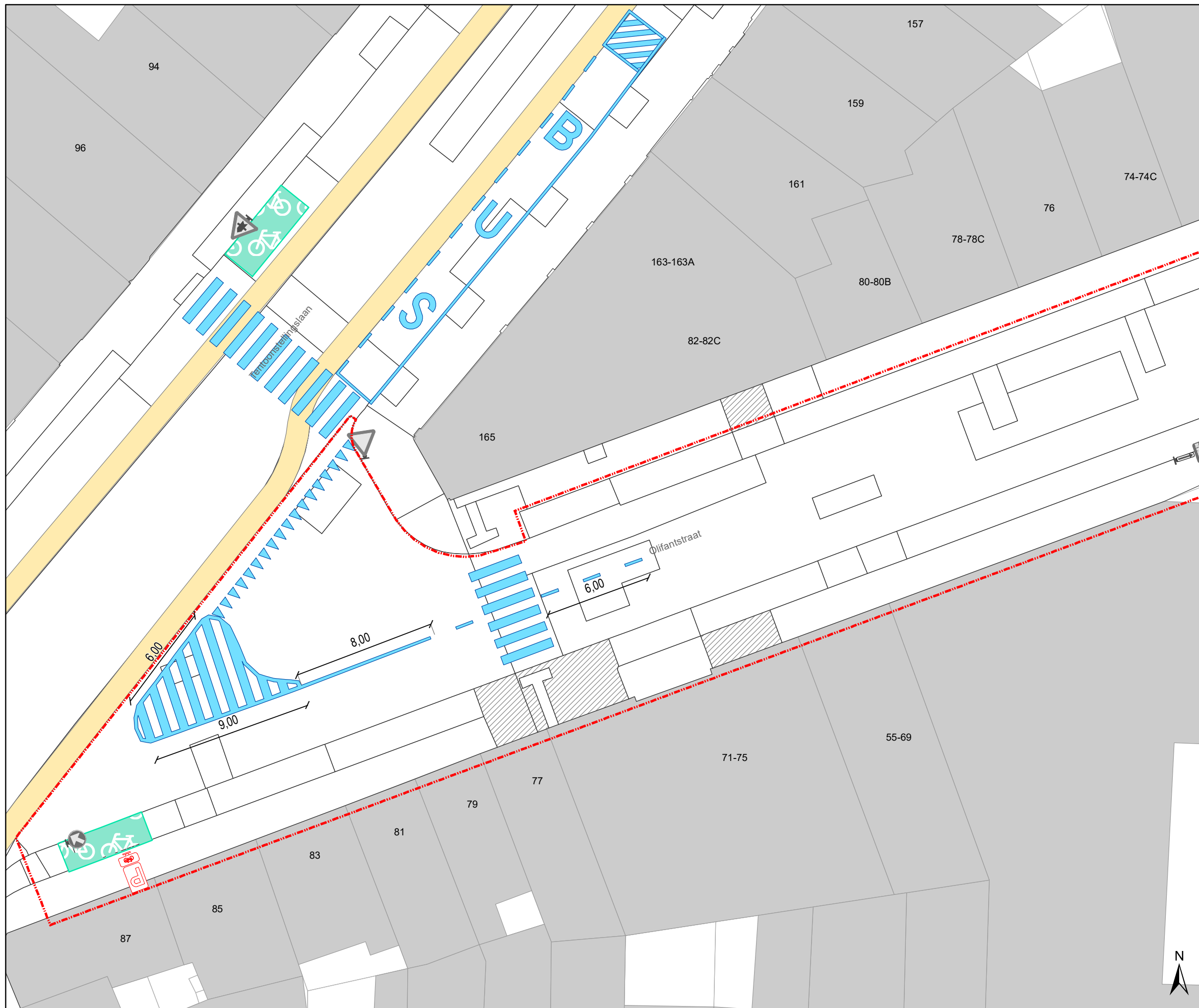


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	7/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje


Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

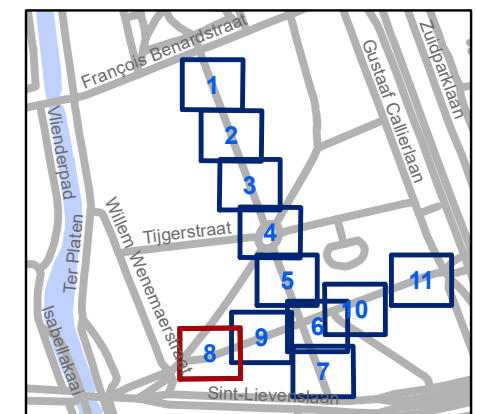
-  **Geplande verkeersborden**

-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer

-  **Zone Toplaagvernieuwing**

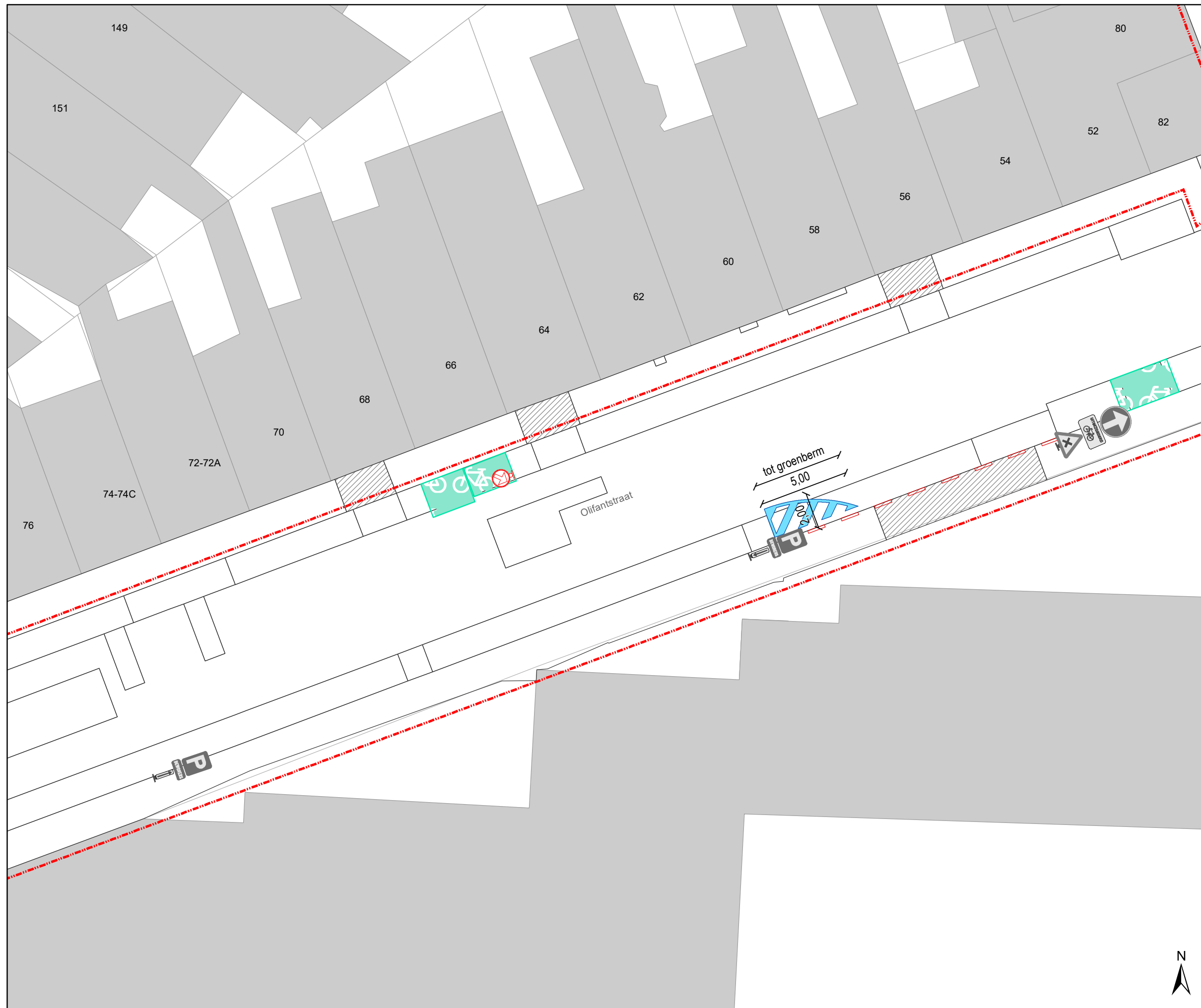


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	8/11	A3





Legende

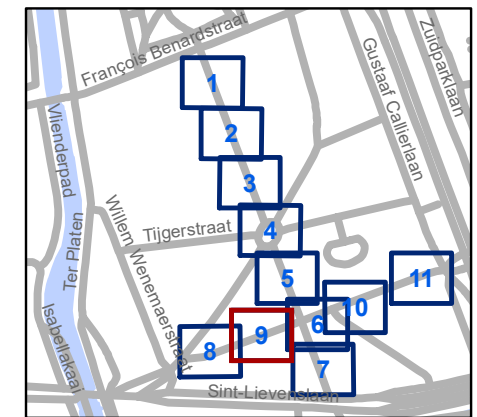
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



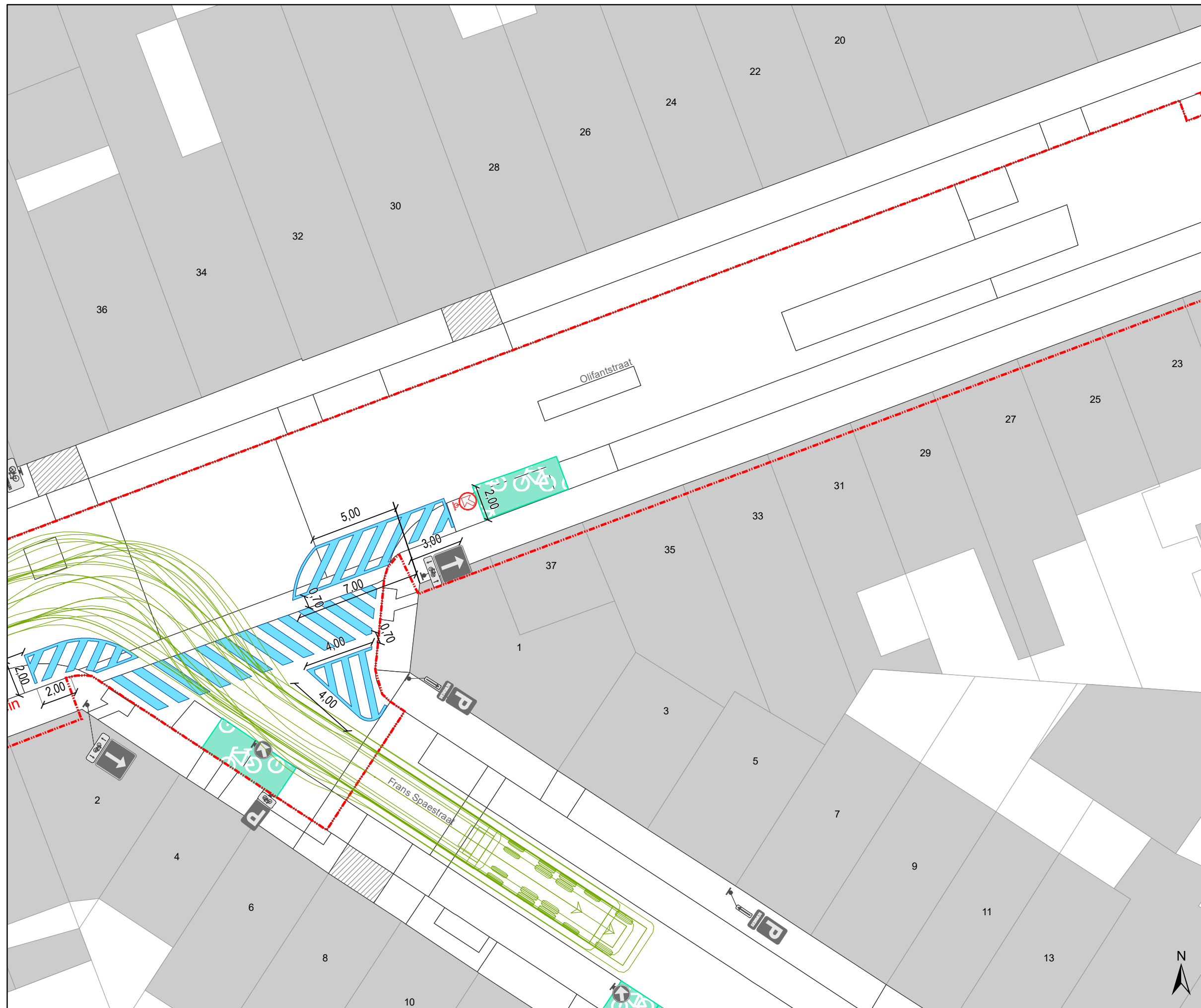
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	9/11	A3








Legende

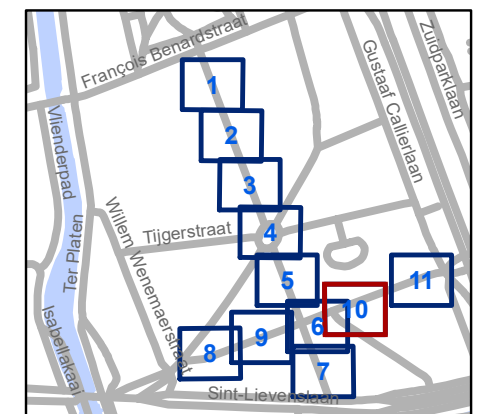
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande
wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  **Geplande verkeersborden**
-  **Te verwijderen verkeersborden**

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  **Zone Toplaagvernieuwing**

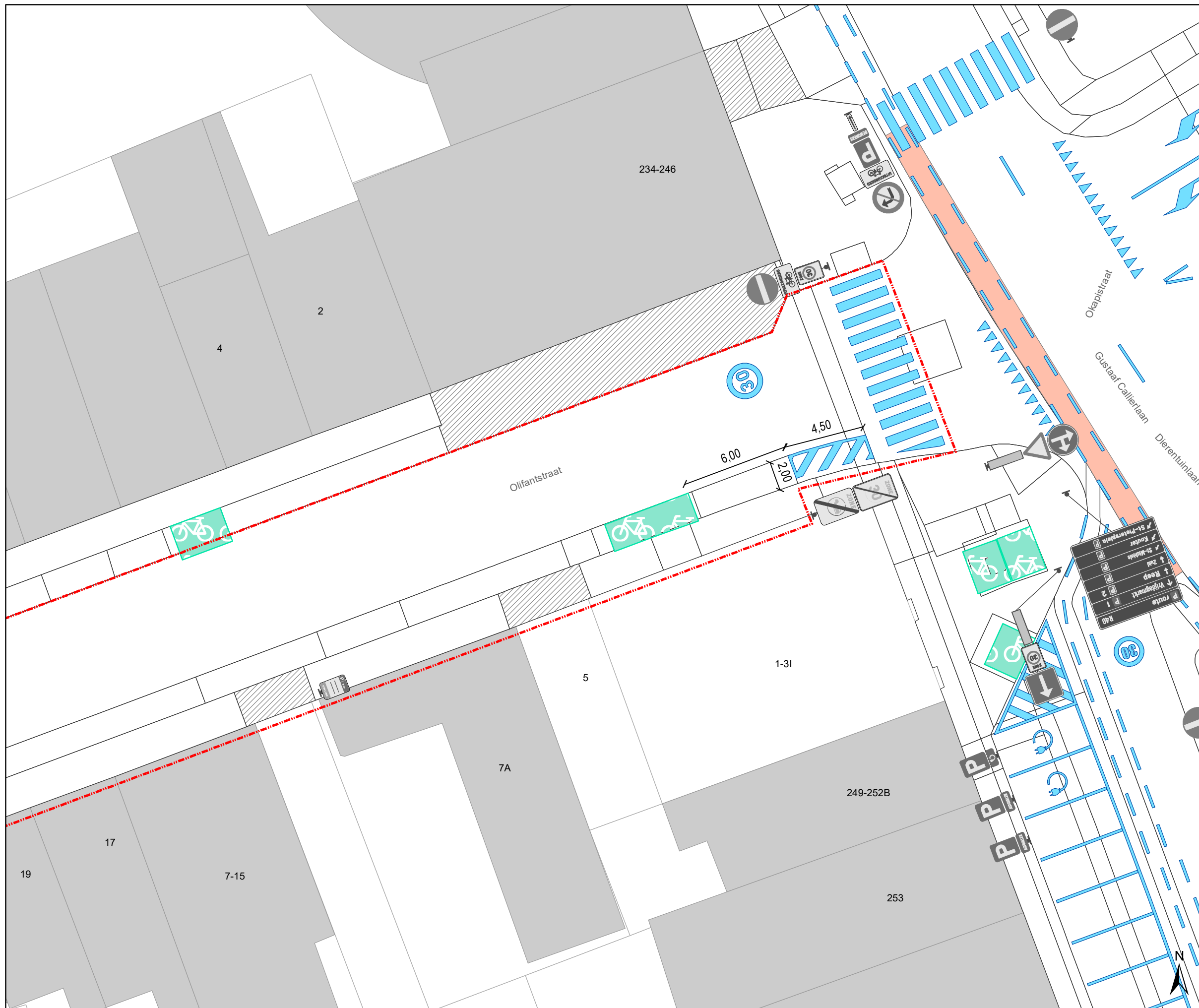


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	10/11	A3





Legende

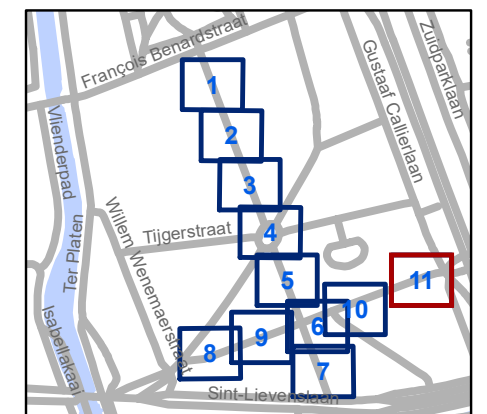
-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
Ander dossier
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande en te behouden Wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers.

-  Draaicirkels
Ivago en Brandweer
-  Zone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat - Olifantstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-253719

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2021	1/200	11/11	A3

