



2021_CBS_07296 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snoekstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel betreft het invoeren van een parkeerverbod dmv gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 1 en dit om de doorgang en bocht voor brandweer en Ivago vanaf de Forelstraat beter mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 en goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, op de Snoekstraat de rijrichting omgekeerd.

Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Snoekstraat dossier P-253340 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Snoekstraat dossier P-253340 (deel van de beslissing)
- Historiek Snoekstraat dossier P-253340

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snoekstraat, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snoekstraat.

2021_CBS_07296 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snoekstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Snoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Snoekstraat van het kruispunt met de Vlaamsekaai tot het kruispunt met de Forelstraat in de richting van het kruispunt met de Forelstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 2. Op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 78;

op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 123;

op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 125-133 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 3. Op de Snoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 4. Op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Snoekstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 22;

op de Snoekstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 34;

op de Snoekstraat van huisnummer 40 tot huisnummer 46;
op de Snoekstraat van het kruispunt met de Tinkstraat tot huisnummer 76;
op de Snoekstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 92;
op de Snoekstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 116;
op de Snoekstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 5;
op de Snoekstraat van huisnummer 9 tot huisnummer 11;
op de Snoekstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 41-45;
op de Snoekstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 49;
op de Snoekstraat van huisnummer 63 tot huisnummers 71-73;
op de Snoekstraat van huisnummers 71-73 tot huisnummer 89;
op de Snoekstraat van huisnummer 91 tot huisnummer 101;
op de Snoekstraat van huisnummer 103 tot huisnummer 115;
op de Snoekstraat van huisnummer 119 tot huisnummer 121 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 5. Op de Snoekstraat ter hoogte van huisnummers 47-63 geldt:

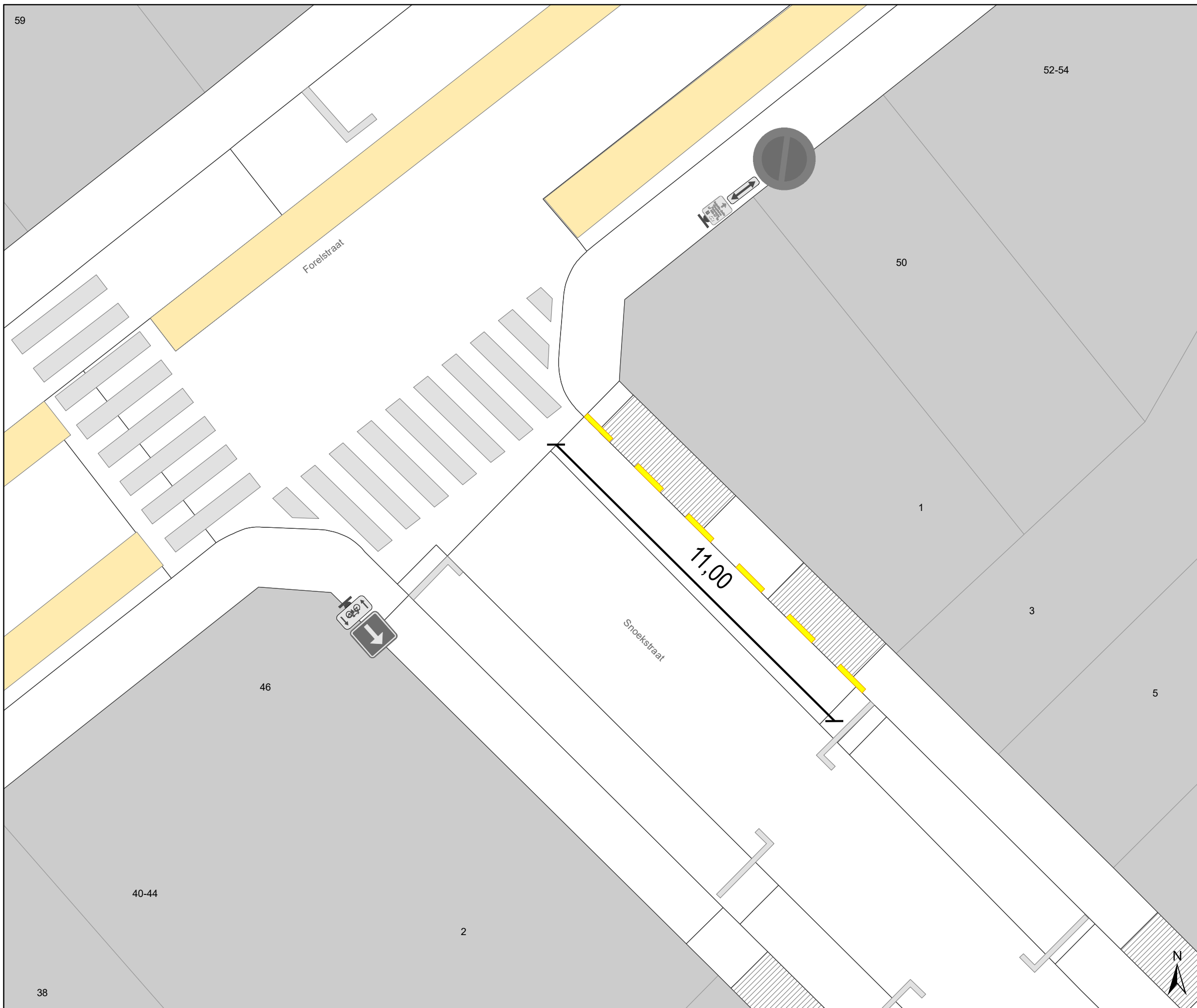
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:



- **een drempel**

(einde reglement)




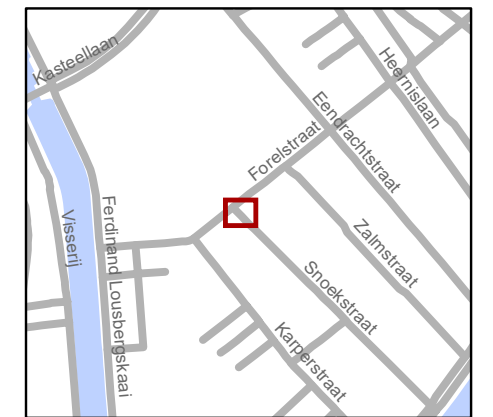


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Gele onderbroken streep



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snoekstraat 1 Gele strepen ifv brandweer

Dossiernummer P-253340

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/100	1/1	A3

