



---

**2021\_CBS\_07321 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Van Swedenlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het invoeren van eenrichtingsverkeer van huisnummer 42 in de richting van huisnummer 72 en het omzetten van de signalisatie aan de kant van de even huisnummers namelijk van wegmarkeringen naar bebording. Na een melding van een burger over onveiligheid bij tweerichtingsverkeer en doordat de rijbaan een beperkte breedte heeft, is er gekozen om eenrichtingsverkeer in te voeren.

Bij besluit van 27 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden gele onderbroken strepen aangebracht aan de overzijde van huisnummer 42, aan de overzijde van huisnummer 72 en ter hoogte van de huisnummers 93, 95 en 97 om de doorstroming te garanderen voor IVAGO.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Emiel Van Swedenlaan dossier P-255097 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emiel Van Swedenlaan dossier P-255097 (deel van de beslissing)
- Historiek Emiel Van Swedenlaan dossier P-255097

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Van Swedenlaan, goedgekeurd in zitting van 24 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Van Swedenlaan.

2021\_CBS\_07321 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Van Swedenlaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Emiel Van Swedenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummer 72 tot huisnummer 42 in de richting van huisnummer 42 geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 2.** Op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van de brug over de Emiel Van Swedenlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummer 34 tot huisnummer 78 (op de hoofdweg) aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummer 42 tot huisnummer 72 (op de zijtak) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummers 4-4B tot huisnummer 17 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van de overzijde huisnummer 72;  
op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van de overzijde huisnummer 42;  
op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummer 93 tot huisnummer 95 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van het kruispunt met de De Guchteneërestraat;  
op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van huisnummer 53;  
op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van de brug over de Emiel Van Swedenlaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

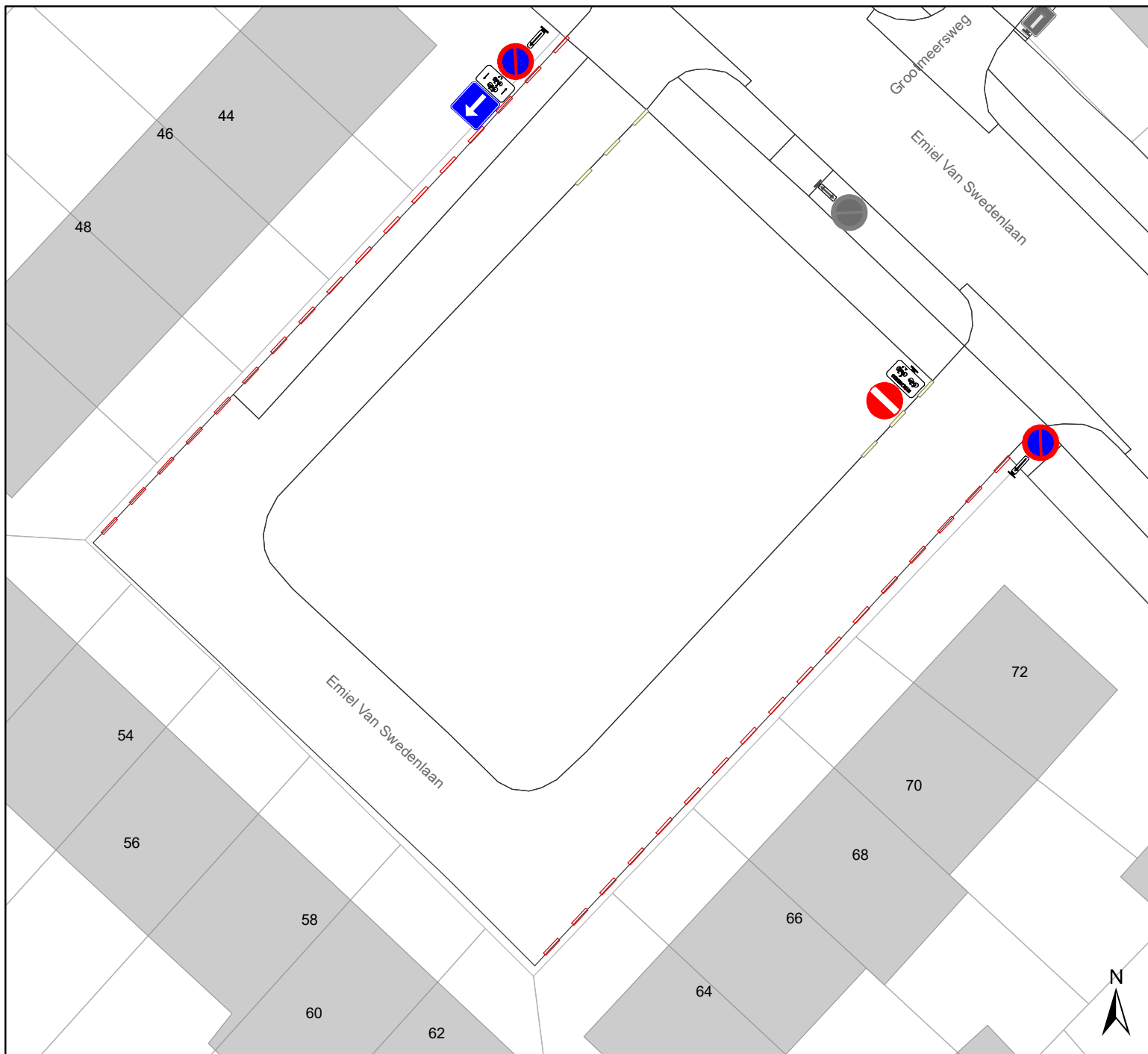
**Artikel 7.** Op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Emiel Van Swedenlaan van huisnummer 16 tot huisnummer 65;  
op de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van de brug over de Emiel Van Swedenlaan geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode





---

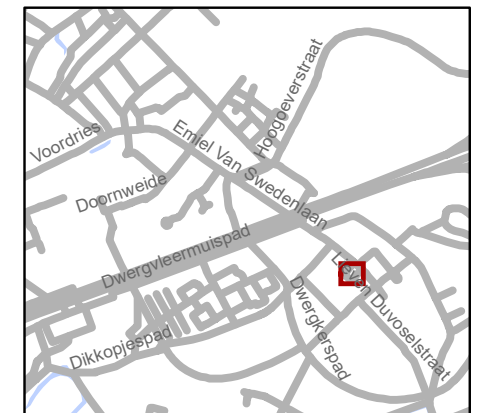
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Emiel Van Swedenlaan  
BEV**

Dossiernummer P-255097

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2021	1/260	1/1	A4

