
2021_GR_00391 Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 21 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3;
- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Motivering

De gemeenteraad keurde in de zitting van 18 december 2019 het nieuw reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer (hierna 'reglement' genoemd) goed.

Op 20 januari 2020 keurde de gemeenteraad een wijziging aan voornoemd reglement goed dat de houders van een vergunning voor een taxidienst, afgegeven krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, voorrang krijgen bij de toekenning van een machtiging voor zover de aanvraag voor het verkrijgen van een machtiging ingediend wordt vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 maart 2022.

Op 20 oktober 2020 keurde de gemeenteraad een wijziging aan voornoemd reglement goed dat alle voertuigen die ingezet worden als standplaatstaxi zero-emissie zijn vanaf 1 januari 2022 in plaats van 1 januari 2021.

In artikel 20, §3 van het reglement staat dat de minibus die na 1 januari 2022 is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit, en ingezet wordt als standplaatstaxi, vanaf 1 januari 2022 moet voldoen aan de zero-emissienorm .

De markt kan deze evolutie niet volgen. Er zijn namelijk geen zero-emissie minibussen beschikbaar op de markt die voldoen aan de eisen van de taxi-sector.

Er wordt daarom voorgesteld onderstaande emissienormen op te nemen voor minibussen die ingezet worden als standplaatstaxi's:

Met ingang van 1 januari 2022:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2022: een minimale ecoscore van 61 .

Met ingang van 1 januari 2023:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2023: zero-emissie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer - gecoördineerde versie
- Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 35 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Filip Watteeuw; Veli Yüksel
- 1 stem(men) tegen: Sandra Van Renterghem
- 10 onthouding(en): Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert

Artikel 1:

Vervangt de tekst van artikel 20, § 3 van het 'Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer' door volgende tekst:

“ §3. Het voertuig voldoet aan de volgende emissienorm:

a. met ingang van 1 januari 2020:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020: een minimale ecoscore van 71 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van 66 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van 56 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

b. met ingang van 1 januari 2022:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2022:

- zero-emissie voor voertuigen met vijf zitplaatsen en voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;

- een minimale ecoscore van 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit

c. met ingang van 1 januari 2023:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2023:

- zero-emissie voor voertuigen met vijf zitplaatsen en voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;

- zero-emissie voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit.

De ecoscore van het voertuig die terug te vinden is in de voertuigendatabank op de website www.ecoscore.be. wordt gebruikt om aan te tonen dat voldaan is aan de regels voorzien in §2. Wanneer de ecoscore van het voertuig niet kan teruggevonden worden in genoemde voertuigendatabank, moet de ecoscore berekend worden met de rekenmodule die opgenomen is op de website, op basis van de waarden in verband met emissie en het verbruik vermeld op het Certificaat van Conformiteit (COC). Als bepaalde emissiegegevens ontbreken op het COC, moeten de limietwaarden van de betreffende Euronorm van het voertuig worden ingevuld. Voertuigen, andere dan zero-emissievoertuigen, kunnen ingezet worden als standplaatstaxi tot de leeftijd van 7 jaar en maximaal tot 31 december 2024.”.

Artikel 2:

Deze wijziging treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 3:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer', zoals gevoegd in bijlage.

2021_GR_00391 - Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer