



## **Opschrift**

Vergadering van 20 december 2021

Nummer: 2021\_MV\_00627

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Pontbrug (Drongen)**

### **Raadslid(-leden):**

Gabi De Boever - Vlaams Belang

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Annelies Storms

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De Pontbrug in Drongen is sedert 1998 een beschermd monument. In september 2016 ging De Pontbrug opnieuw open voor het verkeer, vijf jaar nadat er betonrot werd gevonden in de liggers van de brug.

Een paar weken geleden werd aan één van de 4 uiteinden van de Pontbrug een soort van witte beschermplaat aangebracht, vermoedelijk om de brug te beveiligen tegen aanrijdingen. Deze spierwitte plaat steekt wel heel erg af t.o.v. de grijze en verweerde betonnen Pontbrug.

### **Vraag:**

Betekent dit dat de Pontbrug niet meer zo stevig is als na de restauratie?

Wat is de algemene toestand van de Pontbrug?

Zit er schade weggestopt achter de plaat?

Ook aan de rechterkant zijn er zichtbaar sporen van een aanrijding? Of gaat het hier om 'normale' slijtage?

Zullen er ook platen aangebracht worden aan de andere 3 uiteinden van de Pontbrug?

## **Bijlagen**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20211214 Gecomprimeerde en geconverteerde afbeeldingen Pontbrug.pdf

## **Antwoord**

Na opening van de gerenoveerde Pontbrug, bleken de booggeboorten kant Assels regelmatig te worden aangereden. Oorzaak hiervan is de korte draaicirkel net voorbij de Pontbrug voor grotere vrachtwagens. De beschadiging werd hersteld en er werd een lengtebeperking ingesteld voor verkeer dat over de Pontbrug gaat. Dit bleek echter niet voldoende, met opnieuw schade tot gevolg. Daarop werd, in overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, besloten een stalen beschermconstructie aan te brengen aan de zijde met de meeste beschadiging. De kleur hiervan werd, eveneens in overleg met Onroerend Erfgoed, bepaald om aan te sluiten bij de originele kleur van de brug (lichtgrijs).

Het is voorlopig niet de bedoeling dit ook aan de andere booggeboorten aan te brengen. Dit heeft geen impact op de algemene stabiliteit van de Pontbrug, die na de renovatiewerken opnieuw geschikt is voor normaal verkeer.

---