



Opschrift

Vergadering van 20 december 2021

Nummer: 2021_MV_00637

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sonja Welvaert: Opvolging: mobiliteit Scandinaviëstraat en omgeving

Raadslid(-leden):

Sonja Welvaert - PVDA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De bushaltes op en rond de Afrikalaan werden sinds begin oktober niet meer bediend door de werken aan Dampoort. Vele bewoners van o.a. de appartementen bij de Scandinaviëstraat zijn afhankelijk van het openbaar vervoer om zich te verplaatsen, denk hierbij bijvoorbeeld aan bejaarden en schoolgaande kinderen.

Ook na de werken aan Dampoort zullen er nog steeds mobiliteitsproblemen opduiken in de buurt door de bouw van de Verapaz-brug.

Er is m.a.w. nood aan een mobiliteitsoplossing op middellange termijn zoals alternatieve lijnvoering of een uitbreiding van de shuttles die worden ingezet bij de P+R aan Weba/Decathlon. Na een vraagstelling van de PVDA-fractie aan de bevoegde schepen over dit onderwerp bleek dat het alternatief van shuttles ook door het mobiliteitsbedrijf werd gesuggereerd en reeds onderzocht.

De shuttles zouden ondertussen zijn ingezet en zorgen voor een gedeeltelijke oplossing bij het mobiliteitsprobleem. De shuttles stoppen aan de Kajuitstraat waarna de gebruikers hun reis kunnen verderzetten. Deze plaats lijkt voor veel schoolgaande kinderen en bejaarden niet de ideale plek om over te stappen.

Vraag:

Wat is de evaluatie van de ingezette shuttles aan de Afrikalaan?

- Zullen de shuttles op (middel-)langere termijn als alternatief gebruikt worden?
- Is de capaciteit van zo'n shuttle voldoende? Zijn er m.a.w. voldoende zitplaatsen voor de gebruikers?
- Is het mogelijk om halt te houden aan de Muidebrug zodat de aansluiting met lijn 4 en lijn 6 beter haalbaar is?

Antwoord

De aangepaste bediening door de shuttle loopt pas sinds ongeveer 15 nov 2021. We hebben de inzet van deze shuttles nog niet kunnen evalueren. Daarvoor moet u iets meer geduld hebben. We hebben dus ook nog geen zicht op eventuele capaciteitsproblemen. In elk geval hebben we daar nog geen berichten over ontvangen.

We verwachten dat voor de duur van deze werken deze oplossing op deze plaats waarschijnlijk wel zal kunnen blijven bestaan. De shuttles konden in dit geval ingezet worden omdat de kernopdracht van de shuttles, nl. de verbinding tussen de P+R en het stadscentrum verzorgen, niet in gedrang kwam.

We zullen uw vraag over een mogelijke halte aan de Muidebrug voor een betere aansluiting op lijn 4 en 6 bekijken. De halte aan de Kajuitstraat is gekozen omdat dit punt op de route het minst ver van de school ligt waar een deel van de gebruikers naartoe moet. Overstappen kan nu aan de Kajuitstraat en Sint-Jacobs. Maar nogmaals, ik wijs erop dat de inzet van de shuttles een noodoplossing is, waarbij wij de acute noden opvangen. Wij zijn niet de organisator van het openbaar vervoer. De shuttle moet in eerste instantie de verbinding garanderen tussen de P&R Weba en het centrum.
