



2021_GR_00521 Werken aan de onbevaarbare waterloop van 3de categorie R4W11a De Lieve ter hoogte van de Vijfhoekstraat te Mariakerke - Machtiging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 20 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen, artikels 7 en 12.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen.

Motivering

Vlaamse Overheid - afdeling VWT - team NET heeft per mail van 17/11/2021 de vraag tot machtiging verlegging nutsleiding FO-kabel Vlaams-gewest onder onderhoudszone Lieve op de onbevaarbare waterloop R4W11a De Lieve ter hoogte van de Vijfhoekstraat te Mariakerke overgemaakt.

De werken zullen worden uitgevoerd in het kader van R4WO-project en het verplicht verlaten van de middenberm R4.

De waterloop R4W11a is gerangschikt in de derde categorie onbevaarbare waterlopen en is niet gelegen in het werkingsgebied van een polder of een watering.

Volgens artikel 7 van de Wet van 28 december 1967 is de gemeente bevoegd voor het beheer van onbevaarbare waterlopen van derde categorie op haar grondgebied, met uitsluiting van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie binnen het werkingsgebied van een polder of een watering.

Artikel 12 van de Wet bepaalt dat andere personen dan de bevoegde waterbeheerder alleen werken aan, over of onder de waterloop mogen uitvoeren nadat ze daarvoor een machtiging van de bevoegde waterbeheerder hebben gekregen.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen adviseert de aanvraag gunstig onder de volgende voorwaarde:

"De bouwheer/aanvrager is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verhardingen van de openbare weg, trottoirs, boordstenen, rijweg, de brug en het groen en de onverharde delen zoals bermen en taluds te wijten aan de (bouw)activiteit.

Deze beschadigingen zullen door onze dienst, op kosten van de bouwheer/aanvrager, hersteld worden.

De aanvraag dient te voldoen aan het technisch dossier dat eerder goedgekeurd werd bij de verkaveling."

Het laatste lid van artikel 12, § 1 bepaalt dat de machtigingverlener binnen zestig dagen na de uitvoering van de werken de nodige technische gegevens van de uitgevoerde werken bezorgt aan de provincie om de digitale atlas van de waterlopen en de publieke grachten te actualiseren. Om aan die verplichting te kunnen voldoen, wordt in de machtiging opgelegd dat de houder van de machtiging binnen de dertig dagen na het einde van de werken aan de cel Juridische Ondersteuning, op DWBW.JuridischeOndersteuning@stad.gent, de datum van de voltooiing van de werken moet meedelen, samen met een as-built plan van de uitgevoerde werken aan de waterloop. Dat plan is opgemaakt volgens dezelfde richtlijnen als het plan bij de machtigingsaanvraag.

De vraag van de Agentschap Wegen & Verkeer komt in aanmerking voor afgifte van een machtiging onder de volgende voorwaarden:

- de aanduidingen van het plan naleven;
- binnen de dertig dagen na het einde van de werken aan de cel Juridische Ondersteuning, op DWBW.JuridischeOndersteuning@stad.gent, de datum van de voltooiing van de werken meedelen, samen met een as-built plan van de uitgevoerde werken aan de waterloop. Dat plan is opgemaakt volgens dezelfde richtlijnen als het plan bij de machtigingsaanvraag;
- de vergunninghouder is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verhardingen van de openbare weg, trottoirs, boordstenen, rijweg, de brug en het groen en de onverharde delen zoals bermen en taluds te wijten aan de (bouw)activiteit. Deze beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op kosten van de vergunninghouder hersteld worden. De aanvraag dient te voldoen aan het technisch dossier dat eerder goedgekeurd werd bij de verkaveling.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen - gunstig onder voorwaarden

"De bouwheer/aanvrager is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verhardingen van de openbare weg, trottoirs, boordstenen, rijweg, de brug en het groen en de onverharde delen zoals bermen en taluds te wijten aan de (bouw)activiteit. Deze beschadigingen zullen door onze dienst, op kosten van de bouwheer/aanvrager, hersteld worden.

De aanvraag dient te voldoen aan het technisch dossier dat eerder goedgekeurd werd bij de verkaveling."

Bijgevoegde bijlage(n):

- Vergunningsaanvraag
- Overzichtsplan (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Verleent een machtiging aan de Vlaamse Overheid - afdeling VWT - team NET, Koning Albert II-Laan 20, bus4 te 1000 Brussel, voor verlegging glasvezelnetwerk nutsleiding FO-kabel Vlaams-gewest onder onderhoudszone Lieve op de onbevaarbare waterloop R4W11a De Lieve (3de categorie) ter hoogte van de Vijfhoekstraat te Mariakerke, volgens de aanduidingen van het aangehechte plan onder de volgende voorwaarden:

- de aanduidingen van het plan naleven;
- binnen de dertig dagen na het einde van de werken aan de cel Juridische Ondersteuning, op DWBW.JuridischeOndersteuning@stad.gent, de datum van de voltooiing van de werken meedelen, samen met een as-built plan van de uitgevoerde werken aan de waterloop. Dat plan is opgemaakt volgens dezelfde richtlijnen als het plan bij de machtigingsaanvraag;
- de vergunninghouder is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verhardingen van de openbare weg, trottoirs, boordstenen, rijweg, de brug en het groen en de onverharde delen zoals bermen en taluds te wijten aan de (bouw)activiteit. Deze beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op kosten van de vergunninghouder hersteld worden. De aanvraag dient te voldoen aan het technisch dossier dat eerder goedgekeurd werd bij de verkaveling.

2021_GR_00521 - Werken aan de onbevaarbare waterloop van 3de categorie R4W11a De Lieve
ter hoogte van de Vijfhoekstraat te Mariakerke



<p>Wegvoering</p> <p>Wegvoering 1</p> <p>Wegvoering 2</p> <p>Wegvoering 3</p> <p>Wegvoering 4</p> <p>Wegvoering 5</p> <p>Wegvoering 6</p> <p>Wegvoering 7</p> <p>Wegvoering 8</p> <p>Wegvoering 9</p> <p>Wegvoering 10</p> <p>Wegvoering 11</p> <p>Wegvoering 12</p> <p>Wegvoering 13</p> <p>Wegvoering 14</p> <p>Wegvoering 15</p> <p>Wegvoering 16</p> <p>Wegvoering 17</p> <p>Wegvoering 18</p> <p>Wegvoering 19</p> <p>Wegvoering 20</p> <p>Wegvoering 21</p> <p>Wegvoering 22</p> <p>Wegvoering 23</p> <p>Wegvoering 24</p> <p>Wegvoering 25</p> <p>Wegvoering 26</p> <p>Wegvoering 27</p> <p>Wegvoering 28</p> <p>Wegvoering 29</p> <p>Wegvoering 30</p> <p>Wegvoering 31</p> <p>Wegvoering 32</p> <p>Wegvoering 33</p> <p>Wegvoering 34</p> <p>Wegvoering 35</p> <p>Wegvoering 36</p> <p>Wegvoering 37</p> <p>Wegvoering 38</p> <p>Wegvoering 39</p> <p>Wegvoering 40</p> <p>Wegvoering 41</p> <p>Wegvoering 42</p> <p>Wegvoering 43</p> <p>Wegvoering 44</p> <p>Wegvoering 45</p> <p>Wegvoering 46</p> <p>Wegvoering 47</p> <p>Wegvoering 48</p> <p>Wegvoering 49</p> <p>Wegvoering 50</p> <p>Wegvoering 51</p> <p>Wegvoering 52</p> <p>Wegvoering 53</p> <p>Wegvoering 54</p> <p>Wegvoering 55</p> <p>Wegvoering 56</p> <p>Wegvoering 57</p> <p>Wegvoering 58</p> <p>Wegvoering 59</p> <p>Wegvoering 60</p> <p>Wegvoering 61</p> <p>Wegvoering 62</p> <p>Wegvoering 63</p> <p>Wegvoering 64</p> <p>Wegvoering 65</p> <p>Wegvoering 66</p> <p>Wegvoering 67</p> <p>Wegvoering 68</p> <p>Wegvoering 69</p> <p>Wegvoering 70</p> <p>Wegvoering 71</p> <p>Wegvoering 72</p> <p>Wegvoering 73</p> <p>Wegvoering 74</p> <p>Wegvoering 75</p> <p>Wegvoering 76</p> <p>Wegvoering 77</p> <p>Wegvoering 78</p> <p>Wegvoering 79</p> <p>Wegvoering 80</p> <p>Wegvoering 81</p> <p>Wegvoering 82</p> <p>Wegvoering 83</p> <p>Wegvoering 84</p> <p>Wegvoering 85</p> <p>Wegvoering 86</p> <p>Wegvoering 87</p> <p>Wegvoering 88</p> <p>Wegvoering 89</p> <p>Wegvoering 90</p> <p>Wegvoering 91</p> <p>Wegvoering 92</p> <p>Wegvoering 93</p> <p>Wegvoering 94</p> <p>Wegvoering 95</p> <p>Wegvoering 96</p> <p>Wegvoering 97</p> <p>Wegvoering 98</p> <p>Wegvoering 99</p> <p>Wegvoering 100</p>	<p>Wegvoering</p> <p>Wegvoering 1</p> <p>Wegvoering 2</p> <p>Wegvoering 3</p> <p>Wegvoering 4</p> <p>Wegvoering 5</p> <p>Wegvoering 6</p> <p>Wegvoering 7</p> <p>Wegvoering 8</p> <p>Wegvoering 9</p> <p>Wegvoering 10</p> <p>Wegvoering 11</p> <p>Wegvoering 12</p> <p>Wegvoering 13</p> <p>Wegvoering 14</p> <p>Wegvoering 15</p> <p>Wegvoering 16</p> <p>Wegvoering 17</p> <p>Wegvoering 18</p> <p>Wegvoering 19</p> <p>Wegvoering 20</p> <p>Wegvoering 21</p> <p>Wegvoering 22</p> <p>Wegvoering 23</p> <p>Wegvoering 24</p> <p>Wegvoering 25</p> <p>Wegvoering 26</p> <p>Wegvoering 27</p> <p>Wegvoering 28</p> <p>Wegvoering 29</p> <p>Wegvoering 30</p> <p>Wegvoering 31</p> <p>Wegvoering 32</p> <p>Wegvoering 33</p> <p>Wegvoering 34</p> <p>Wegvoering 35</p> <p>Wegvoering 36</p> <p>Wegvoering 37</p> <p>Wegvoering 38</p> <p>Wegvoering 39</p> <p>Wegvoering 40</p> <p>Wegvoering 41</p> <p>Wegvoering 42</p> <p>Wegvoering 43</p> <p>Wegvoering 44</p> <p>Wegvoering 45</p> <p>Wegvoering 46</p> <p>Wegvoering 47</p> <p>Wegvoering 48</p> <p>Wegvoering 49</p> <p>Wegvoering 50</p> <p>Wegvoering 51</p> <p>Wegvoering 52</p> <p>Wegvoering 53</p> <p>Wegvoering 54</p> <p>Wegvoering 55</p> <p>Wegvoering 56</p> <p>Wegvoering 57</p> <p>Wegvoering 58</p> <p>Wegvoering 59</p> <p>Wegvoering 60</p> <p>Wegvoering 61</p> <p>Wegvoering 62</p> <p>Wegvoering 63</p> <p>Wegvoering 64</p> <p>Wegvoering 65</p> <p>Wegvoering 66</p> <p>Wegvoering 67</p> <p>Wegvoering 68</p> <p>Wegvoering 69</p> <p>Wegvoering 70</p> <p>Wegvoering 71</p> <p>Wegvoering 72</p> <p>Wegvoering 73</p> <p>Wegvoering 74</p> <p>Wegvoering 75</p> <p>Wegvoering 76</p> <p>Wegvoering 77</p> <p>Wegvoering 78</p> <p>Wegvoering 79</p> <p>Wegvoering 80</p> <p>Wegvoering 81</p> <p>Wegvoering 82</p> <p>Wegvoering 83</p> <p>Wegvoering 84</p> <p>Wegvoering 85</p> <p>Wegvoering 86</p> <p>Wegvoering 87</p> <p>Wegvoering 88</p> <p>Wegvoering 89</p> <p>Wegvoering 90</p> <p>Wegvoering 91</p> <p>Wegvoering 92</p> <p>Wegvoering 93</p> <p>Wegvoering 94</p> <p>Wegvoering 95</p> <p>Wegvoering 96</p> <p>Wegvoering 97</p> <p>Wegvoering 98</p> <p>Wegvoering 99</p> <p>Wegvoering 100</p>	<p>Wegvoering</p> <p>Wegvoering 1</p> <p>Wegvoering 2</p> <p>Wegvoering 3</p> <p>Wegvoering 4</p> <p>Wegvoering 5</p> <p>Wegvoering 6</p> <p>Wegvoering 7</p> <p>Wegvoering 8</p> <p>Wegvoering 9</p> <p>Wegvoering 10</p> <p>Wegvoering 11</p> <p>Wegvoering 12</p> <p>Wegvoering 13</p> <p>Wegvoering 14</p> <p>Wegvoering 15</p> <p>Wegvoering 16</p> <p>Wegvoering 17</p> <p>Wegvoering 18</p> <p>Wegvoering 19</p> <p>Wegvoering 20</p> <p>Wegvoering 21</p> <p>Wegvoering 22</p> <p>Wegvoering 23</p> <p>Wegvoering 24</p> <p>Wegvoering 25</p> <p>Wegvoering 26</p> <p>Wegvoering 27</p> <p>Wegvoering 28</p> <p>Wegvoering 29</p> <p>Wegvoering 30</p> <p>Wegvoering 31</p> <p>Wegvoering 32</p> <p>Wegvoering 33</p> <p>Wegvoering 34</p> <p>Wegvoering 35</p> <p>Wegvoering 36</p> <p>Wegvoering 37</p> <p>Wegvoering 38</p> <p>Wegvoering 39</p> <p>Wegvoering 40</p> <p>Wegvoering 41</p> <p>Wegvoering 42</p> <p>Wegvoering 43</p> <p>Wegvoering 44</p> <p>Wegvoering 45</p> <p>Wegvoering 46</p> <p>Wegvoering 47</p> <p>Wegvoering 48</p> <p>Wegvoering 49</p> <p>Wegvoering 50</p> <p>Wegvoering 51</p> <p>Wegvoering 52</p> <p>Wegvoering 53</p> <p>Wegvoering 54</p> <p>Wegvoering 55</p> <p>Wegvoering 56</p> <p>Wegvoering 57</p> <p>Wegvoering 58</p> <p>Wegvoering 59</p> <p>Wegvoering 60</p> <p>Wegvoering 61</p> <p>Wegvoering 62</p> <p>Wegvoering 63</p> <p>Wegvoering 64</p> <p>Wegvoering 65</p> <p>Wegvoering 66</p> <p>Wegvoering 67</p> <p>Wegvoering 68</p> <p>Wegvoering 69</p> <p>Wegvoering 70</p> <p>Wegvoering 71</p> <p>Wegvoering 72</p> <p>Wegvoering 73</p> <p>Wegvoering 74</p> <p>Wegvoering 75</p> <p>Wegvoering 76</p> <p>Wegvoering 77</p> <p>Wegvoering 78</p> <p>Wegvoering 79</p> <p>Wegvoering 80</p> <p>Wegvoering 81</p> <p>Wegvoering 82</p> <p>Wegvoering 83</p> <p>Wegvoering 84</p> <p>Wegvoering 85</p> <p>Wegvoering 86</p> <p>Wegvoering 87</p> <p>Wegvoering 88</p> <p>Wegvoering 89</p> <p>Wegvoering 90</p> <p>Wegvoering 91</p> <p>Wegvoering 92</p> <p>Wegvoering 93</p> <p>Wegvoering 94</p> <p>Wegvoering 95</p> <p>Wegvoering 96</p> <p>Wegvoering 97</p> <p>Wegvoering 98</p> <p>Wegvoering 99</p> <p>Wegvoering 100</p>	<p>Wegvoering</p> <p>Wegvoering 1</p> <p>Wegvoering 2</p> <p>Wegvoering 3</p> <p>Wegvoering 4</p> <p>Wegvoering 5</p> <p>Wegvoering 6</p> <p>Wegvoering 7</p> <p>Wegvoering 8</p> <p>Wegvoering 9</p> <p>Wegvoering 10</p> <p>Wegvoering 11</p> <p>Wegvoering 12</p> <p>Wegvoering 13</p> <p>Wegvoering 14</p> <p>Wegvoering 15</p> <p>Wegvoering 16</p> <p>Wegvoering 17</p> <p>Wegvoering 18</p> <p>Wegvoering 19</p> <p>Wegvoering 20</p> <p>Wegvoering 21</p> <p>Wegvoering 22</p> <p>Wegvoering 23</p> <p>Wegvoering 24</p> <p>Wegvoering 25</p> <p>Wegvoering 26</p> <p>Wegvoering 27</p> <p>Wegvoering 28</p> <p>Wegvoering 29</p> <p>Wegvoering 30</p> <p>Wegvoering 31</p> <p>Wegvoering 32</p> <p>Wegvoering 33</p> <p>Wegvoering 34</p> <p>Wegvoering 35</p> <p>Wegvoering 36</p> <p>Wegvoering 37</p> <p>Wegvoering 38</p> <p>Wegvoering 39</p> <p>Wegvoering 40</p> <p>Wegvoering 41</p> <p>Wegvoering 42</p> <p>Wegvoering 43</p> <p>Wegvoering 44</p> <p>Wegvoering 45</p> <p>Wegvoering 46</p> <p>Wegvoering 47</p> <p>Wegvoering 48</p> <p>Wegvoering 49</p> <p>Wegvoering 50</p> <p>Wegvoering 51</p> <p>Wegvoering 52</p> <p>Wegvoering 53</p> <p>Wegvoering 54</p> <p>Wegvoering 55</p> <p>Wegvoering 56</p> <p>Wegvoering 57</p> <p>Wegvoering 58</p> <p>Wegvoering 59</p> <p>Wegvoering 60</p> <p>Wegvoering 61</p> <p>Wegvoering 62</p> <p>Wegvoering 63</p> <p>Wegvoering 64</p> <p>Wegvoering 65</p> <p>Wegvoering 66</p> <p>Wegvoering 67</p> <p>Wegvoering 68</p> <p>Wegvoering 69</p> <p>Wegvoering 70</p> <p>Wegvoering 71</p> <p>Wegvoering 72</p> <p>Wegvoering 73</p> <p>Wegvoering 74</p> <p>Wegvoering 75</p> <p>Wegvoering 76</p> <p>Wegvoering 77</p> <p>Wegvoering 78</p> <p>Wegvoering 79</p> <p>Wegvoering 80</p> <p>Wegvoering 81</p> <p>Wegvoering 82</p> <p>Wegvoering 83</p> <p>Wegvoering 84</p> <p>Wegvoering 85</p> <p>Wegvoering 86</p> <p>Wegvoering 87</p> <p>Wegvoering 88</p> <p>Wegvoering 89</p> <p>Wegvoering 90</p> <p>Wegvoering 91</p> <p>Wegvoering 92</p> <p>Wegvoering 93</p> <p>Wegvoering 94</p> <p>Wegvoering 95</p> <p>Wegvoering 96</p> <p>Wegvoering 97</p> <p>Wegvoering 98</p> <p>Wegvoering 99</p> <p>Wegvoering 100</p>
--	--	--	--

de uitvoerder der grondwerken bezorgt AIV, kort na de werken een AS-buik plan!
 Koenraad Coppin
 Gsm: 0481 88 84 43
 Vertrektoets AIV
 koenraad.coppin@mvw-vaareren.be

		AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER Elektriciteit en Mechanica Lange Kievitstraat 111-113, 841, 2018 Antwerpen Tel. 03 224 66 11 - Fax 03 224 66 02 e-mail: elektriciteit.mechanica@vaareren.be	
JACOBS. Nijverheidsweg 31 - 8540 Overijse Tel. 056 77 84 51 - Fax 056 77 54 54 e-mail: info@jacobs.be		Projectnummer: 2284 Best.-Aantal teken: 45 STUATPLAN (01_1)	Dossiernummer: 7002 Oef.-bestand: 01-1 Nieuw: 840100-01-01 Nummer van het plan:
Referentie-aanvragen: 2284-7002		Datum opmaak: 18/03/21	
Nagaan door de verantwoordelijke ontwerper: J. Klokke		Aangebrachte wijzigingen:	
Verantwoordelijke bestuur: K. Coppin		Ind. Aard. Datum: 18/03/21	Aard. Datum: 18/03/21
		A. STUDIE W11a versie 2: 20/04/21	B. STUDIE W11a versie 3: 20/04/21
		C. STUDIE W11a versie 4: 21/09/21	D. STUDIE SWO (W11a - W11c) versie 5: 28/09/21
		E. STUDIE SWO (W11a - W11c) versie 6: 08/10/21	F. STUDIE SWO (W11a - W11c) versie 6: 08/10/21
R4			
GENT			
STUDIE SWO (W11a - W11c) versie 6 OVERZICHTSPLAN			
Schaal: 1/1000		Koppertekening:	

