



2021_CBS_05044 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Intrekking

Het college van burgemeester en schepenen heeft dit besluit ingetrokken op 16 december 2021 (cfr.2021_CBS_06974)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt Hoogpoort x Belfortstraat. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang. Bij Collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het circulatieplan binnenstad op de Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Zandberg, de rijrichting omgekeerd. De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Werregarenstraat, wordt bijkomend opgenomen in het autovrij gebied.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Zandberg, maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Langemunt, maakt deel uit van het autovrij gebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoogpoort dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hoogpoort dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Historiek Hoogpoort dossier P250096

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogpoort, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogpoort.

2021_CBS_05044 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoogpoort

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

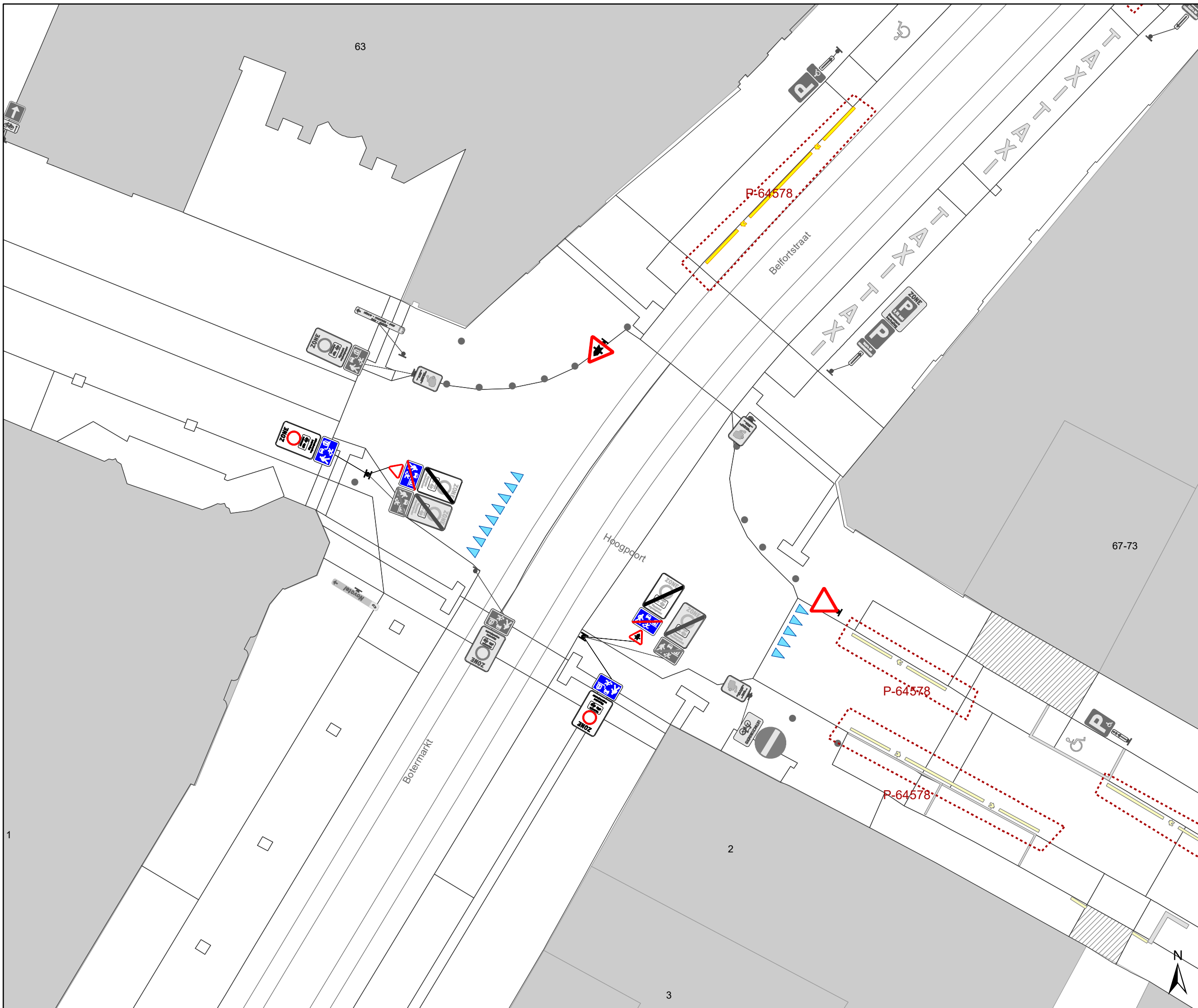
- Artikel 1.** Op de Hoogpoort ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt en de Belfortstraat tot het
kruispunt met de Zandberg in de richting van het kruispunt met de Zandberg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Hoogpoort van huisnummer 60 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare
huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Hoogpoort van huisnummer 75 tot huisnummers 67-73 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot huisnummer 77 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
politievoertuigen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

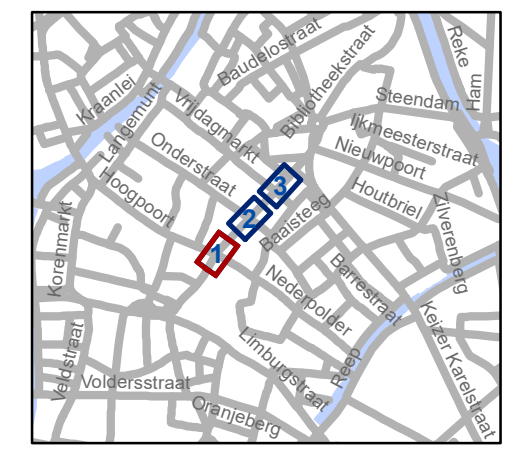
Artikel 6. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt en de Belfortstraat tot het kruispunt met de Langemunt geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander dossier

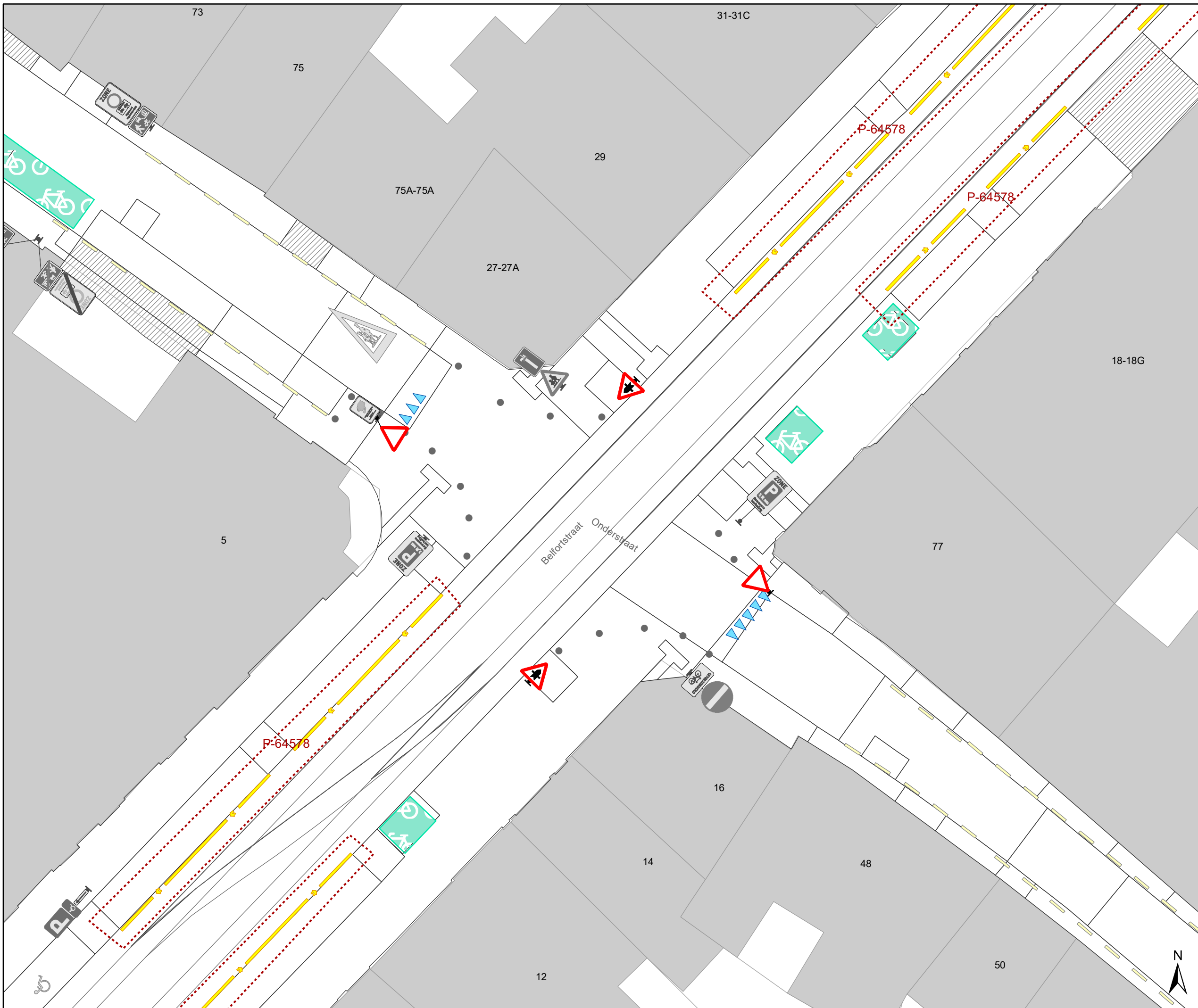


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat
voorrang**

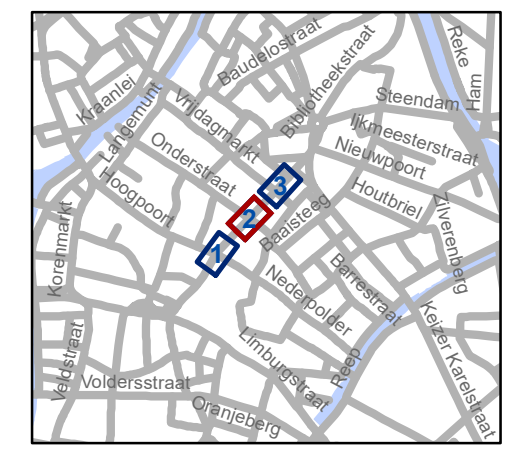
Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander dossier

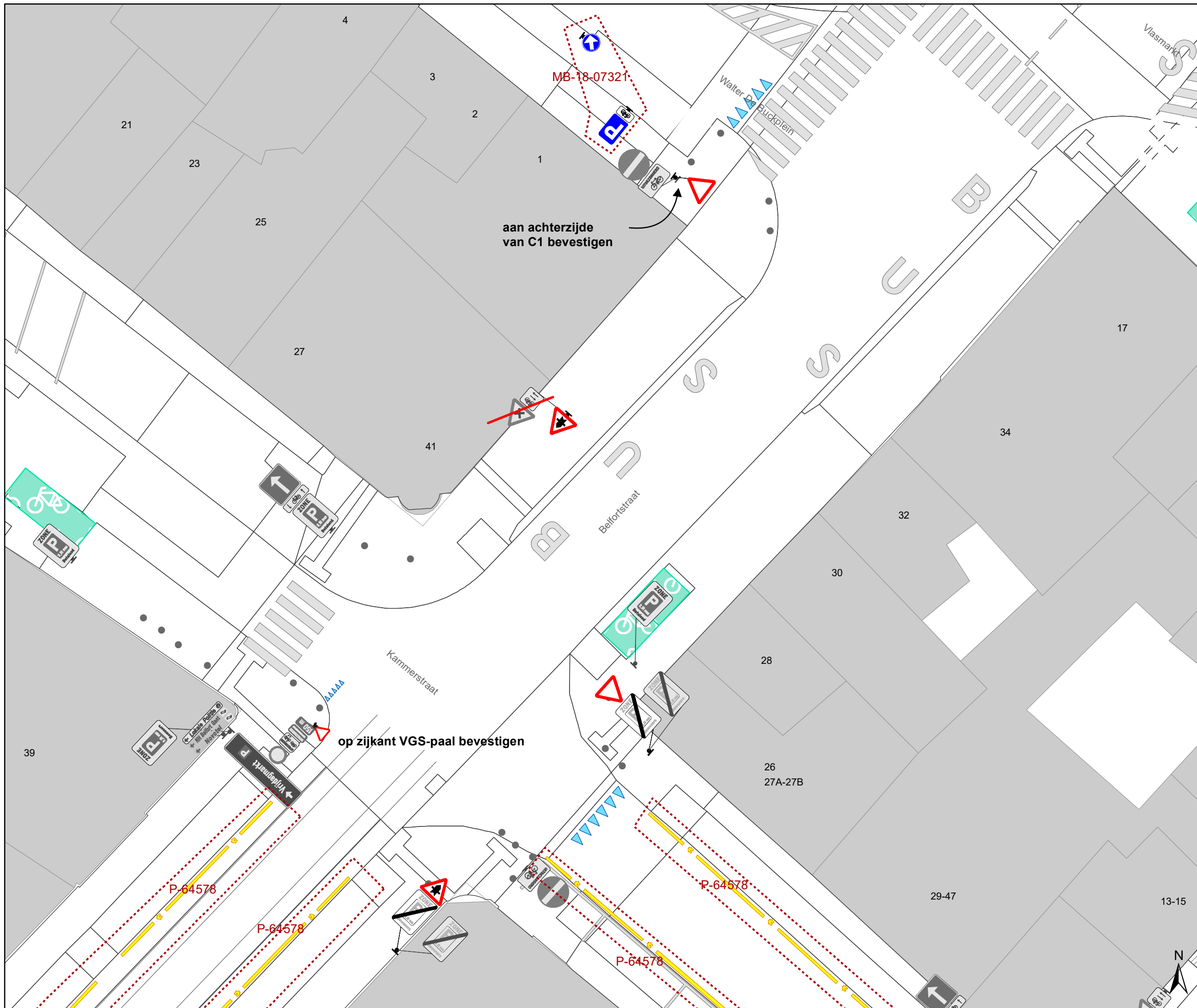


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

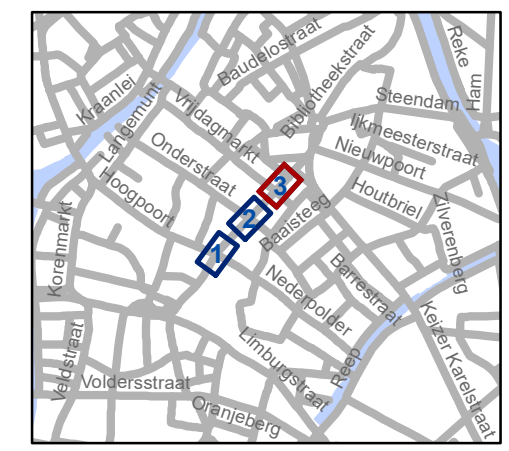
**Belfortstraat
voorrang**

Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	2/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat
voorrang**

Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	3/3	A3

