



---

**2021\_CBS\_05047 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walter De Buckplein - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Intrekking**

Het college van burgemeester en schepenen heeft dit besluit ingetrokken op 16 december 2021 (cfr. 2021\_CBS\_06971)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen wordt is een wijziging van de voorrangsituatie op het kruispunt Walter De Buckplein x Belfortstraat. Het verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een verkeersbord D1 bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1 toegevoegd en werden de onderborden bij de taxistandplaatsen met vensteruren aangepast.

Bij collegebesluit van 4 april 2019 werden de parkeervakken op het middenplein en de parkeerregimes herschikt. Verder werd ook een wachtrij voor taxi's ingericht aan de westelijke zijde van het middenplein en werden taxiplaatsen met een tijdsvenster voorzien aan de noordelijke zijde van het middenplein.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd werd ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd aan de zuidelijke zijde van de weg. Dit om de doorgang te vrijwaren wanneer de pendelbus halt houdt ter hoogte van de kerk.

Het Walter De Buckplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Walter De Buckplein dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Walter De Buckplein dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Historiek Walter De Buckplein dossier P250096

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walter De Buckplein, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walter De Buckplein.

2021\_CBS\_05047 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walter De Buckplein - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Walter De Buckplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- verkeersborden F19
- Artikel 3.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs in de richting van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

- Artikel 4.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de uitrit van de parking (middenplein) geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 10 meter richting kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:  
het stilstaan en parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E3  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 8.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 9.** Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1, aan de zijde van het middenplein, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 10.** Op het Walter De Buckplein van 19 meter van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's van 22u tot 6u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 11.** Op het Walter De Buckplein van het zuidelijke gedeelte van het middenplein tot het zuidoostelijke gedeelte van het middenplein geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9i

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 12.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 25 meter richting het kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 13.** Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 14.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt; op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 15.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 16.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het middenplein; op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zijkant van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

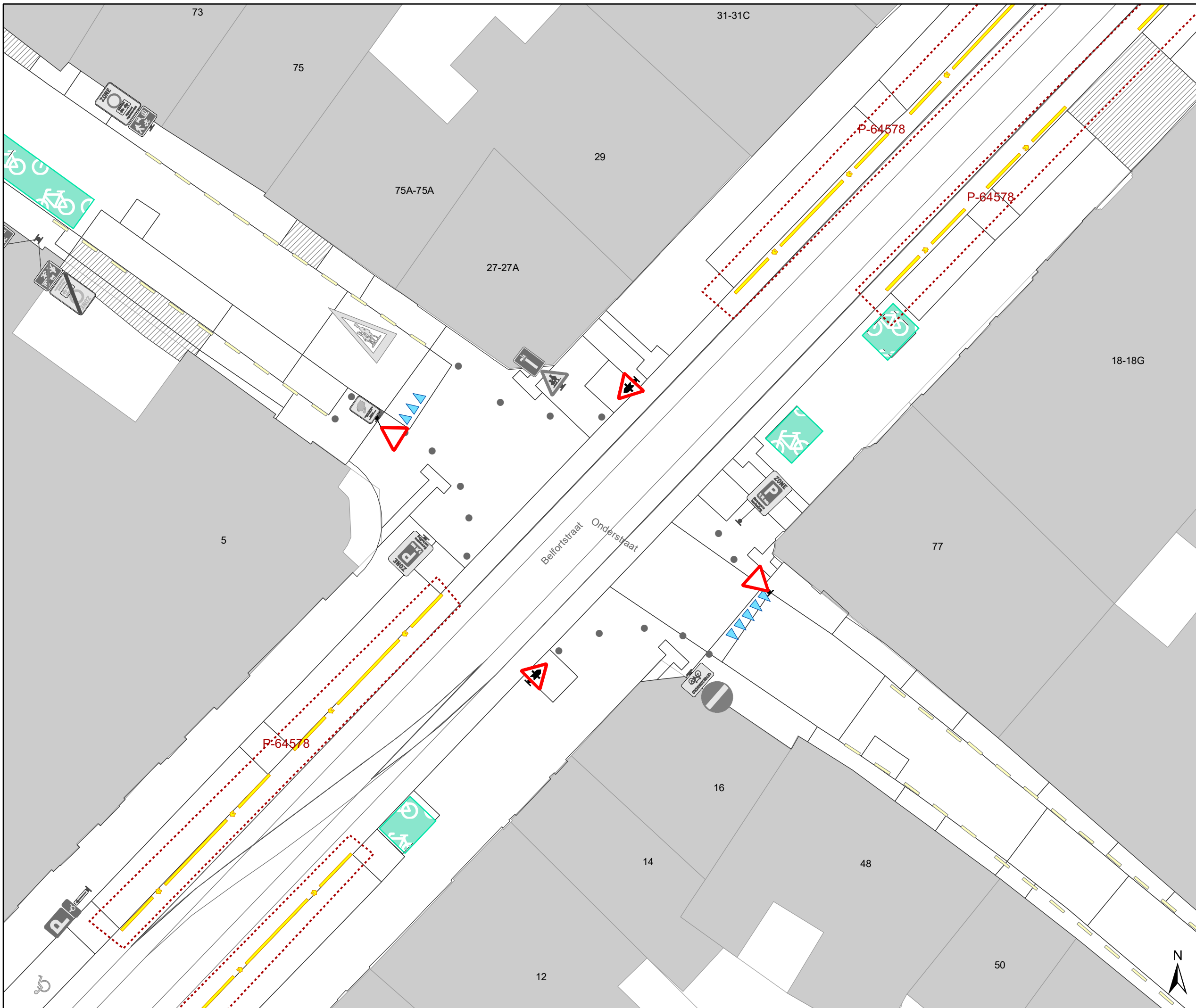
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

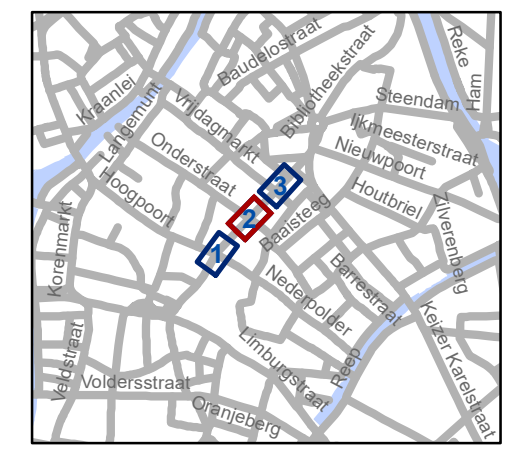
---

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Ander dossier

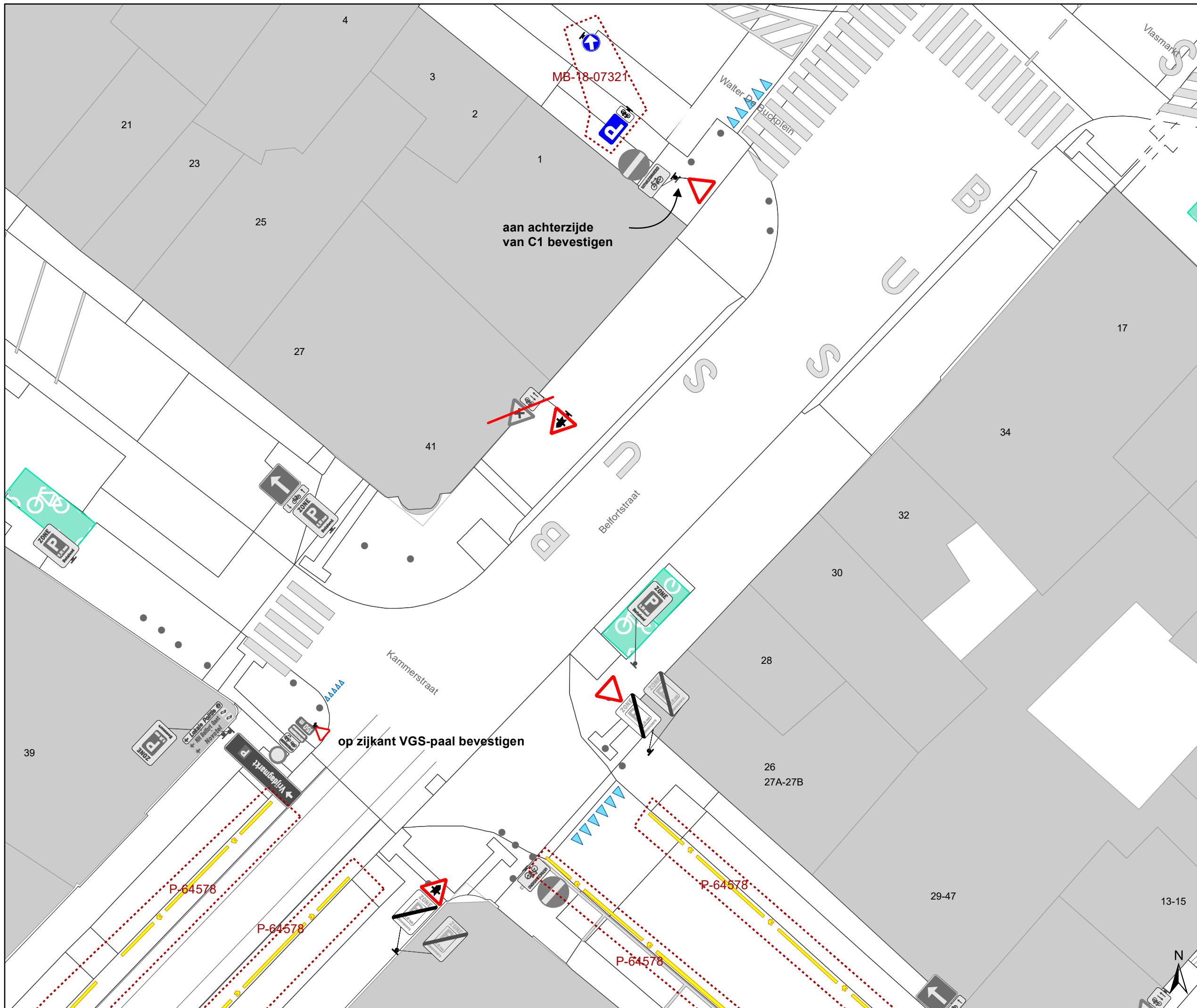


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

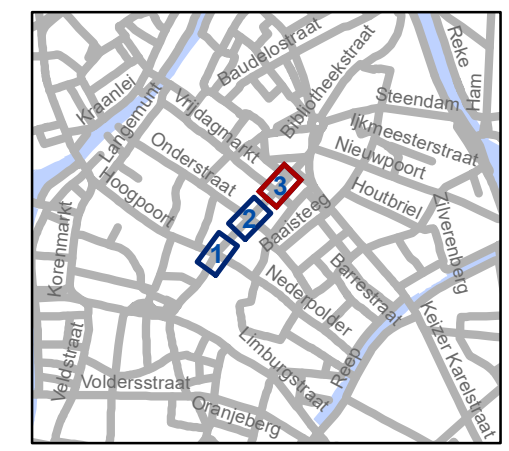
**Belfortstraat  
voorrang**

Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	2/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Ander dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat  
voorrang**

Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	3/3	A3

