



2021_CBS_06984 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: in artikel 9 wordt de afbakening gewijzigd van de zone 30 en zo wordt die zone iets uitgebreid van aan de Pieter Lachaertstraat tot aan de noordwestelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27 nabij de rotonde (exclusief) met de Jacques Eggermontstraat.

In het collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de invoering van de zone 30 in Afsnee en de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg als verkeersmaatregel getroffen. De zone omvat alle straten tussen de N70, de R4, de John F. Kennedylaan en de Motorstraat (het gedeelte Motorstraat tussen de Lourdesstraat en Vliegtuiglaan inbegrepen) en de westelijk gelegen spoorweg, dit met uitzondering van de Hogeweg, de Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg en het gedeelte N70a tussen de August van Geertstraat en de N70 (richting Lochristi). De zone 30 in de binnenstad en de zone 30 in de schoolomgeving Meloeppe werden aan dat reglement toegevoegd en het reglement van 23 maart 2015 wordt geschrapt. Er zijn geen wijzigingen aan deze zones 30.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden diverse zones 30 verder gesloten of ingevoerd. Ten eerste werd de zone 30 ter hoogte van de Gasmeterlaan, Stapelplein, Begijnhoflaan en Opgeëistenlaan beter aangeduid aan de in- en uitgangen van het Rabotpark. Ook in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid werd de zone verruimd naar de Koningin Fabiolalaan, Koning Albertlaan Rijsenbergstraat en Patijntjesstraat en verder gesloten ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden in het verlengde van de Arthur Verhaegenstraat en Leo Baekelandstraat. Ten tweede werd de zone 30 in Ledeberg omgevormd tot een intergemeentelijke zone 30 die overgaat in de zone 30 op het grondgebied van Merelbeke en Melle. het college van burgemeester en schepenen van Melle in zitting van 12 mei 2021 gaf het principiële akkoord, de mobiliteitsdienst van Merelbeke op 19 mei 2021. De colleges van burgemeester en schepenen van beide gemeentes dienen nog een besluit te nemen voor deze intergemeentelijke zone 30 voor wat de afbakening op hun grondgebied betreft. Deze besluiten worden dan uitgewisseld. Ten derde werd de bestaande zone 30 in de Dampoortwijk uitgebreid. Het volledige gebied tussen de Schelde (aansluitend op de zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braeckmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeente Destelbergen werd opgenomen in de zone 30. Ten vierde werd de zone 30 in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid geregulariseerd, samengesmolten alsook verder en beter gesignaleerd ter hoogte van het fietspad en het einde van Valentin Vaerwyckweg en het dubbelrichtingsfietspad langs de R4-Binnenring. Ze werd ook uitgebreid naar de Koningin Elisabethlaan, Koning Albertlaan en Rijsenbergstraat als verdere uitrol van het snelheidsplan.

Ten vijfde werd de zone 30 op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R40) (R.040.0151) uitgebreid tot aan huisnummer 78, welke ook logisch is gezien de schoolomgeving.

Ten zesde werd de bestaande dynamische zone 30 in de Antoon Catriestraat (wegbeheerder AWW) ter hoogte van de school 'De Mijlpaal' gewijzigd naar een permanente zone 30 en werd ook de zuidelijke fiets/voetgangersoversteekplaats in de nieuwe zone ingesloten. De nieuwe grenzen zijn: Antoon Catriestraat 18-20c en 36 en Congregatiestraat 11. Voor punten 3,4 en 5 werd op 21 mei 2021 akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor wat betreft wegen in hun beheer.

Bij collegebesluit van 18 februari werd de uitbreiding van de bestaande zone 30 in Gentbrugge goedgekeurd. Het volledige gebied tussen de Brusselsesteenweg, Melle en de Schelde wordt opgenomen in de zone 30. Het betreft hier een realisatie van de uitgesproken ambitie in het Mobiliteitsplan om woongebieden op te nemen in zone 30.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de zone 30 dorpskern Zwijnaarde uitgebreid met de Gebuurtestraat en een zone 30 in de woonwijk te Zwijnaarde ten noorden van de Tramstraat/Adolphe della Faillelaan ingevoerd. De zone 30 in omgeving van de Ottergemse Dries wordt geregulariseerd en de signalisatie van de zone 30 wordt vervolledigd ter hoogte van het Frédéric Thomaspad met de Corneel Heymanslaan.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er in de omgeving van de Gestichtstraat (beheerd door AWW) als schoolomgeving een zone 30 ingevoerd voor de veiligheid van alle weggebruikers. Daarvoor werd op 1 september 2020 akkoord verkregen van AWW Oost-Vlaanderen.

Tevens wordt in de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van huisnummer 2 een bord dat de einde zone 30 aankondigt verwijderd omdat deze voor verwarring zorgt, de zone 30 ten zuidoosten van het centrum (Veldwijk en Moscou) geregulariseerd, de zone 30 in he centrum opnieuw afgebakend door de komst van het Elsa Guysenspad. Voor de zone 30 van Sint-Denijs-Westrem werden nog enkele zijstraten van de Beukenlaan voorzien van de nodige signalisatie. Bij besluit van 9 juli 2020 wordt de zone 30 in Stropwijk geregulariseerd. Ook wordt de zone 30 uitgebreid

rekening houdende met de nieuwe fietsersbrug tussen de Stropkaai en Ter Platen, de Warmoezeniersweg en de te garanderen van de vele wandelaars en fietsers en de aanleg van een fietspad in de Filips de Goedekaai richting de fietsersonderdoorgang onder de Dierentuinen Zuidparklaan.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd een zone 30 ingevoerd in de wooncluster Sint-DenijsWestrem. Deze zone 30 is een intergemeentelijke zone 30 samen met Sint-Martens-Latem. Daartoe moet ook door het bestuur van Sint-Martens-Latem het nodige besluit worden genomen.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd de zone 30 in de woonclusters Wondelgemnoord, Maaltemeers en Klossestraat ingevoerd.

Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een kleine technische aanpassing uitgevoerd van de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de zone 30 in het gebied Muide/Meulestede vervolledigd. Het gebied vanaf de R40 tot de Meulesteedsesteenweg wordt toegevoegd aan de reeds bestaande zone rond de Meulesteedsesteenweg.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat goedgekeurd. Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving in de Goedlevenstraat en de Waterstraat/Krijtestraat als gevolg van de uitbreiding van de school.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de zone 30 in de Maaltemeers en Armand Bourdonlaan goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de ventweg van de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 121-141. Dit kadert in het verschuiven van de grens van de bestaande zones 30 in de Wolfputstraat en de Gentstraat naar één grens net voor het plateau ter hoogte van huisnummer 54.

Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 zijn het invoeren van een nieuwe zone 30 in Ledeberg en de uitbreiding van de zone 30 aan het Houtdokpark goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde, Drongen en in de Herlegemstraat goedgekeurd. De zone in de Herlegemstraat maakt deel uit van een grensoverschrijdende zone 30 op grondgebied Destelbergen-Gent, waarover beide gemeenten een overeenkomst hebben afgesloten.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Braemkasteelstraat, de Hazenakker en het Ooievaarsnest. Dit om de zone's 30 van de verschillende scholen in deze straten aan elkaar te koppelen. Verder werd een dynamische zone 30 ingevoerd op de Blaisantvest, tussen de Spaarstraat en de Kaprijkestraat en van de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang in de andere richting. Het betreft signalisatie in het kader van de beveiliging van de schoolomgeving;

Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).

Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn één aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.

De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P227666 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P227666 (deel van de beslissing)
- Hiistoriek afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P227666.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 28 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent.

2021_CBS_06984 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Afbakening zones 30 op grondgebied Gent

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. In het gebied centrum Gent (noord) begrensd door de Groenevalleilaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Leiekaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Drongensesteenweg ter hoogte van kruispunt met R40, de Appelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Biezenstuk ter hoogte van kruispunt met R40, de Violierstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Balsamierenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Slinke Molenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bevrijdingslaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Hamerstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Kiekenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Groendreef ter hoogte van kruispunt met R40, de Elyzeese Velden ter hoogte van kruispunt met R40, de Gebroeders De Smetlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Schommelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gasklokstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ijskelderstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Wondelgemstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Elsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Oosteeklostraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gagelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Kaprijkestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Spaarstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Spaarstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest; de Kaprijkestraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Gagelstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Oosteeklostraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Wondelgemstraat-Griendeplein ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Noordstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Waldamkaai ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Jan van Hembysebolwerk ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Joost Clemmenstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Frans De Coenestraat-August Hausstraat ter hoogte van kruispunt met Broederlijke-Weversplein
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 2. In het gebied centrum Gent (zuid) begrensd door het Neuseplein ter hoogte van kruispunt met de Tolhuislaan, de Justus de Harduwijnlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van kruispunt met R40, alle toegangen van Sassevaartstraat ter hoogte van R40, de Doornzelestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Stokerijstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwland, de Logstraat ter hoogte van kruispunt met Doornzelestraat, de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ham ter hoogte van kruispunt met Désiré Fiévéstraat, de Kraankindersstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Metselaarsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Pijndersstraat ter hoogte van kruispunt met R40 de Stukwerkersstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Dampoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Hagelandkaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Schoolkaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Lucas Munichstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Stierstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gandastraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Slachthuisstraat ter hoogte van kruispunt met R40, het Rommelwaterpark ter hoogte van kruispunt met R40, de Kasteellaan ter hoogte van kruispunt met R40, Kasterband ter hoogte van kruispunt met R40, de Forelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Eendrachtstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Zalmstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Snoekstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Karperstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Vlaamse Kaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Visserij ter hoogte van kruispunt met de Brusselsepoortstraat, de Brusselsepoortstraat ter hoogte van kruispunt met de Visserij, de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van kruispunt met Zuidparklaan, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van Clarissenstraat, het Graaf Van Vlaanderenplein ter hoogte van kruispunt met Zuidparklaan, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 23-43, de Guldenspoorstraat ter hoogte van kruispunt met Franklin Rooseveltlaan, de Muinklaan ter hoogte van kruispunt met Franklin Rooseveltlaan, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 443-455, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de François Benardstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Raveschootstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Zebrastraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Olifantstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van kruispunt met Dierentuיןlaan, de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Frans Spaestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Leeuwstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Tentoonstellingslaan ter hoogte van kruispunt met R40, Ter Platen ter hoogte van kruispunt met R40, de Isabellakaai ter

hoogte van kruispunt met R40, de Jan Frans Willemsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Stalhof ter hoogte van huisnummer 21, de Overpoortstraat ter hoogte van kruispunt met Voetweg, de Kantienberg ter hoogte van kruispunt met R40, de Kunstlaan ter hoogte van kruispunt met R40, Eekhout ter hoogte van kruispunt met R40, Laurent Delvauxstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Kortrijksepoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Persellestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bijlokekaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Louis Pasteurlaan ter hoogte van kruispunt met R40, het Bijlokehof ter hoogte van kruispunt met R40, de Jan-Baptiste Boterdaelestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Rokerelsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bijlokevest ter hoogte van Martelaarslaan, de Bernard Spaelaan ter hoogte van Martelaarslaan, de Rozemarijnstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ekkergermstraat ter hoogte van de Sint-Martinuskerk, de Ekkergermstraat ter hoogte van ter hoogte van kruispunt met R40, de Koolkapperstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Spiegelhofstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, het Elsa Guysenspad ter hoogte van huisnummer 6, het Elsa Guysenspad ter hoogte van huisnummer 5, de Coupure (Links) ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Coupure (Rechts) ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Brugsepoortstraat ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Edmond Boonenstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Hector Van Wittenberghestraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Begijnhoflaan ter hoogte van kruispunt met Hector Van Wittenberghestraat, de Kolveniersgang ter hoogte van kruispunt met Opgeëistenlaan, de Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met Opgeëistenlaan, Vogelenzang ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 3. In het gebied Blaisantvest (zijde van de oneven huisnummers) begrensd door de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Spaarstraat en de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met de Kaprijkestraat

geldt:

in het gebied Blaisantvest (zijde van de even huisnummers) begrensd door de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Kaprijkestraat en de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Vogelenzang

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 4. In het gebied Zwijnaarde dorpskern begrensd door de Gebuurtestraat ter hoogte van Grotesteeweg-Zuid, de Hutsepotstraat (huisnummer 168), de Tramstraat, de Adolphe della Faillelaan (ventweg van de Adolphe della Faillelaan is inbegrepen in de zone 30), de Hondelee (ter hoogte van de brug), de Heerweg-Zuid (huisnummer 170), de Krekelstraat

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 5. In het gebied begrensd door de Scheeplosserstraat, de Sleutelbloemstraat, het Bernmaaieplein, de Bronstijdweg, de Romeinse weg, de Sint-Bernadettestraat (huisnummer 94), de Lourdesstraat (huisnummer 1 en huisnummer 19)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 6. In het gebied Zuidledeplein begrensd door de Langerbruggekaai (tussen huisnummer 40 en huisnummer 42) geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 7. In het gebied begrensd door de De Pintelaan (huisnummer 239 en huisnummer 281) de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 8. In het gebied begrensd door de Deinseseesteenweg (ter hoogte van de Antoon Catriestraat), de Deinseseesteenweg (ter hoogte van de Mariakerkseesteenweg) en de Goubaulaan geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 9. In het gebied van de intergemeentelijke zone die zich uitstrekt over de Veldwijk, Moscou en Flora in de gemeentes Melle en Merelbeke begrensd door Moriaanstraat huisnummers 158 en 177, Floristenstraat huisnummers 74 en 77, Frans De Coninckstraat ten westen van het viaduct van de E17, de kruispunten van Eindeke, Sente Clarenhof, Jules De Cocklaan en Cameliastraat met de Hundelgemseesteenweg, het kruispunt van de Peter Benoitlaan ter hoogte van de zuidoostelijke zijde van Hundelgemseesteenweg huisnummer 471-473 (enkel eindbord), de kruispunten van de Vogelhoekstraat, Eduard Pêchestraat, Jean-Jaurès laan, Rode Kruisstraat, Jules de Saint-Genoistraat met de Brusselseesteenweg (N9), het kruispunt van de Peter Benoitlaan met de Brusselseesteenweg (N9) (enkel beginbord), in de Oefenpleinstraat ten westen van de in- en uitrit van Jozef Vervaenenstraat huisnummer 133, het kruispunt van de Edmond Van Hoorebekestraat met de Hoveniersstraat ter hoogte van huisnummer 3, aan het kruispunt van de Hoveniersstraat, de De Naeyerdreef, het pad van het park De Vijvers ter hoogte van kilometerpunt 51.2 aan de zijde van de even huisnummers op de Brusselseesteenweg (N9), Driesstraat, Lededries, Langestraat, August van Lokerenstraat, August van Bockxstaelestraat en Doorgang der Hallegasten

met de Brusselsesteenweg (N9), in Fransevaart aan de noordwestelijke zijde van Brusselsesteenweg huisnummer 2, ter hoogte van Bisschopstraat huisnummer 41, in de Edward Blaesstraat aan de zuidoostelijke hoek van huisnummer 31 en noordwestelijke hoek van Edward Blaesstraat huisnummer 29, Jacques Eggermontstraat huisnummer 75-83, de noordoostelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27, de zuidwestelijk hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Willem van Gulliklaan en Jozef Vervaenenstraat met de Hundelgemsesteenweg, Binnenweg ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 145, Hundelgemsesteenweg huisnummers 87 en overzijde, de oversteekplaats voor (brom)fietsen met de Willem van Gulliklaan ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Binnenweg huisnummer 95, Ledebbergstraat aan de westzijde van Hundelgemsesteenweg huisnummer 149 en overzijde en Langestraat tussen Hundelgemsesteenweg huisnummers 163 en 169 geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 10. In het gebied begrensd door

Gentstraat (ventweg ter hoogte van huisnummer 121); Gentstraat (huisnummer 56); Langerbruggestraat (huisnummer 17); Eekhoudriesstraat (huisnummer 46); Wittewalle (kruispunt met Gasthuisstraat); Bredestraat (huisnummer 41); Sint-Laurentiuslaan (huisnummer 1, kruispunt met Jozef Cardijnlaan, kruispunt Renaat De Rudderstraat en kruispunten Wulverdam); Wolfputstraat (huisnummer 114); Meerhoutstraat (huisnummer 80);

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 11. In het gebied begrensd door
Waterstraat (huisnummer 283), Goedlevenstraat (huisnummers 62 en 113),
Krijtstraat (huisnummer 3)
geldt:
de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30
schoolomgeving wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 12. In het gebied van het Rijvischepark begrensd door
Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 18, Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 2
(enkel beginbord), de zuidoostelijke hoek van Putstraat huisnummer 24, het kruispunt
van Rijvischepark met Oudespoorweg en in de Rijvisschestraat ter hoogte van
huisnummer 11 en op het Moddermanpad ter hoogte van het kruispunt met de
Rijvisschestraat
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 13. In het gebied begrensd door
New-Orleansstraat, Goolestraat, Port Arthurlaan, Port Arthurlaan 11 ter hoogte van
het rondpunt, Aziëstraat (Kajuitstraat valt net binnen de zone), de R40 (Neuzeplein -
Muidelaan)
geldt:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 14. In het gebied Wondelgem-noord begrensd door

Schoubroek (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Henri Storystraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Pinksterbloemstraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Eeklostraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Breebroekstraat (ter hoogte van de Groenestaakstraat), de Vrouwenstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Gaverstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Zwanebloemstraat (ter hoogte van de Botestraat), de Botestraat (ter hoogte van de Botestraat huisnummer 100), de Vroonstallestraat (ter hoogte van de Vroonstalledries), de Woestijnegoedlaan (ter hoogte van de Vroonstalledries), de Haagbeuklaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Waterhoenlaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Kwikstaartlaan (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Liefkensstraat (ter hoogte van de Evergemsesteenweg), de Gaverstraat (ter hoogte van de R4), de Vijfhoekstraat (ter hoogte van de R4), de Vijfhoekstraat (ter hoogte van het Vijfweegsepark) en de Broekstraat (ter hoogte van de Brugsevaart)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 15. In het gebied begrensd door

de Heindriesstraat nr. 17 en Heistraat ter hoogte van huisnummers 26 en 33;
en Vogelheide 1 en 37, Huttestraat 2 en Klossebos 2;

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 16. In het gebied Maaltemeers begrensd door

de overzijde van Drie Koningenstraat nr. 9, Pleispark ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1047, Maaltemeers ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1033, de oostgevel van Kortrijksesteenweg nr. 1027, de toegangen van het fietspad langs de R4-Buitenring (kilometerpunten 33.4 en 33.35), overzijde Tweebekenstraat nr. 1, Langeplankstraat nr. 21A en ter hoogte van Driekoningenstraat nr. 24 (enkel eindbord) geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 17. In het gebied Sint-Denijs-Westrem begrensd door

Kromme Leie ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan, het kruispunt van de doorsteek van het fietspad langs de R4-Buitenring naar de Beukenlaan ter hoogte van Kareelstraat nr. 6, de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van Beukenlaan nr. 109, de Beukenlaan tussen huisnummers 68 en 80 en ter hoogte van huisnummer 1, Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 46 en 50, 38 en 44, ter hoogte van de kruispunten van de Rivierstraat en Scheepsankerstraat ter hoogte van de Beukenlaan, Maalenaard ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat, de kruispunten van de Jean-Baptist Ghellincklaan, Nieuwstraat, Sint-Dionysiusstraat, Drie Sleutelsstraat, Wallekenstraat, de dreef naar de Vierschaarlaan en Witbakkersstraat met de Kortrijksesteenweg (N43), de Adelaarstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 26 en 28, Leierigstraat ter hoogte van de Moortelputstraat (enkel eindbord op grondgebied Gent), Afsneemolenstraat ter hoogte van de Wittepaalstraat, Ezelstraatje ter hoogte van de Wittepaalstraat, Wittepaalstraat nr. 7, Dudegemstraat ter hoogte van Autoweg-Zuid, Luchthavenlaan ter hoogte van de Neststraat, Autoweg-Noord 70 meter ten noordwesten van de Lodewijk de Raetstraat, de kruispunten van de Meulenbroekstraat, Afsneestraat en Kleinkouterken met de Broekkantstraat, de Steenaardestraat ter hoogte van de Beukenlaan en huisnummer 41

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 18. In het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries begrensd door

Stropkaai huisnummer 1, de Warmoezeniersweg thv spoorlijn 50 Oostende - Brussel, Ottergemsesteenweg thv Corneel Heymanslaan, Frédéric Thomaspas thv Corneel Heymanslaan, Fritz De Beulestraat thv Corneel Heymanslaan, Joost Lambrechtstraat thv De Pintelaan, Ruststraat thv De Pintelaan , Ottergemsesteenweg thv De Pintelaan, Burggravenlaan nr. 326-328A, Ottergemsesteenweg thv Burggravenlaan, Zomerstraat thv Burggravenlaan, Bommelstraat thv Burggravenlaan, Zwijnaardsesteenweg thv Burggravenlaan en Lucas de Heerestraat thv Burggravenlaan, Monterreystraat thv Emile Clauslaan (N60), Karel Lodewijk Ledegankstraat met de Emile Clauslaan (N60), de Normaa schoolstraat met de Citadellaan (R40), het kruispunt van de Bellevuestraat en van het kruispunt met de Ijzerweglaan met de Gaston Crommelaan, het kruispunt van het fietspad komende van de Achilles Heyndrickxlaan met de Ijzerweglaan en het kruispunt van de Frans De Mildreef met de Hundelgemsesteenweg
geldt:

**de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a**
- verkeersborden F4b**

Artikel 19. Op het grondgebied van de Stad Gent in de Gestichtstraat begrensd ter hoogte van huisnummers 2 en 5-7, ter hoogte van huisnummers 24 en 69 en ter hoogte van het kruispunt van de Ebergiste De Deynstraat aan de zijde van de Oudenaardsesteenweg (N60):

**de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a**
- verkeersborden F4b**

Artikel 20. In het gebied Zwijnaarde Noord begrensd door

- Rooskenstraat ter hoogte van Heerweg-Noord
- Heerweg-Noord ter hoogte van Klaartestraat
- Industriepark-Zwijnaarde ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Zonneputtragel ter hoogte van Nieuwscheldestraat
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Cornelis De Schepperestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Isabella Van Oostenrijkstraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Heerweg-Noord ter hoogte van Adolphe della Faillelaan

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 21. In het gebied Gentbrugge begrensd door

de Scheldekaai 1, Neerscheldestraat, de kruispunten van de Brusselsesteenweg met respectievelijk de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Louis De Smetstraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, Ankerslaan, Steenvoordelaan; de kruispunten van de Land Van Rode Laan met respectievelijk de Steenvoordelaan, Oude Brusselseweg, Robert Rinskopflaan, Jozef Wautersstraat, Frans Trochpark, Braemkasteelstraat, Magerstraat, Henri Pirennelaan; de kruispunten van de Brusselsesteenweg met respectievelijk Brusselsesteenweg 463, Maurice Verdoncklaan, Schooldreef, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Tennisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroecklaan; de grenzen met Melle in respectievelijk de Jules Destréelaan en de Koningsdonkstraat; de grenzen met het jaagpad langs de Schelde, enerzijds op aantakkingen met de Gentbrugse Meersen (HDB -pad, Oude Scheldeweg) anderzijds aantakkingen meer in de kern (Jules Van Biesbroekstraat, Gentbruggeaard, Nederburgstraat).

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 22. In het gebied Dampoort begrensd door

de Schelde (grens met zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braekmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeentegrens met Destelbergen, respectievelijk in de Herlegemstraat (bestaande gemeenteoverschrijdende zone 30), de Destelbergenstraat, de Emiel Lossystraat en Paul de Ryckstraat.

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 23. In het gebied van de Stationsbuurt-Noord en Zuid van het station Gent-Sint-Pieters begrensd door

de Maurice Dupuislaan ten noordwesten van de spoorlijn Gent-Kortrijk, de kruising van de voormalige op- en afrit (R.004.003 en R.004.002) van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) en het tweerichtingsfietspad aan de noordoostelijke kant, op het Mierhulpd ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan, de kruising van de fietstoegang tot het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Valentin Vawewyckweg komende van Roosakker en het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Valentin Vaerwyckweg, op de rijbaan van de Valentin Vaerwyckweg ter hoogte van ca. kilometerpunt 2.91, Schoonmeersstraat huisnummers 59-61 (begin) en 44 (einde), de kruisingen van de fietstoegangen naar/van het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) en de Arthur Verhaegenstraat, de kruising van de Leo Bakelandstraat en het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Buitenring-Sint-Denijs (R4), de kruispunten van de Kortrijksesteenweg (N43) met Maaltemeers en Koersenstraat, de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 379, het kruispunt van Overwale met de Voskenslaan, de kruispunten van de Maaltebruggestraat, Ganzendries, Sint-Denijslaan, Prinses Clementinelaan, Koningin Astridlaan, Koningin Elisabethlaan, Désiré van Monckhovenlaan, Smidsestraat, Baliestraat en Meerstraat met Kortrijksesteenweg (N414), de kruispunten van Holdaal en de Henleykaai met de Ijzerlaan (R40), in de Koningin Albertlaan aan de noordoostelijke zijde van de brug over de Leie en Noorderdoorgang, het kruispunt van de Gordunakaai met de Gebroeders de Cockxstraat ter hoogte van huisnummer 64, het kruispunt van de Patijntjesstraat met de Gebroeders de Cockxstraat ter hoogte van de achterzijde van Gordunakaai huisnummer 64, de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 137, het kruispunt van de voetgangersdoorsteek tussen de Patijntjesstraat en de Estafetteweg tussen Patijntjesstraat huisnummers 181 en 185, ter hoogte van het kruispunt van de Marathonstraat met de Gordunakaai, het kruispunt van de Koningin Fabiolalaan met de Snepkaai en op de fietspadbypass van de Snepkaai naar de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van 13 meter oostelijk van verlichtingspaaln. 6146

worden volgende maatregelen ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 24. In het gebied van de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R4) (R.040.0151) begrensd door

Keizervest huisnummer 1A-1Ben huisnummer 78

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Artikel 25. In het gebied Antoon Catriestraat begrensd door

nrs 18-20c, 36 en de Congregatiestraat 11

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Artikel 26. In het gebied schoolomgeving Melopee begrensd door

de Afrikalaan enerzijds en de verkavelingen ter hoogte van het Galeipad anderzijds geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23

- verkeersborden F4b

Artikel 27. In het gebied Sint-Amandsberg Noord/Centrum begrensd door de N70, de Smalle Heerweg (op de brug over de R4), de Eksaardserijweg (aan de voet van de brug over de R4), de Gentstraat (thv de Marie-Thérèse de Courtebournelaan), Slotendries (thv de aansluiting met de fietsbrug over de John F. Kennedylaan), de Motorstraat (thv het kruispunt met de Vliegtuiglaan), de Dampoort (thv het kruispunt met de Land Van Waaslaan), met uitzondering van de N70a tussen het kruispunt met de August Van Geertstraat en het kruispunt met de N70 (richting Lochristi), de Hogeweg en de Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg, geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 28. In het gebied Afsnee begrensd door Broekkantstraat thv huisnr 1, Broekkantstraat thv Autoweg-Noord, Broekkantstraat thv Autoweg-Zuid, Goedingenstraat thv huisnr 15, Kleine Goedingenstraat thv kpt Afsneekouter, Brillandstraat thv huisnr 13, Veurestraat thv huisnr 66 geldt:

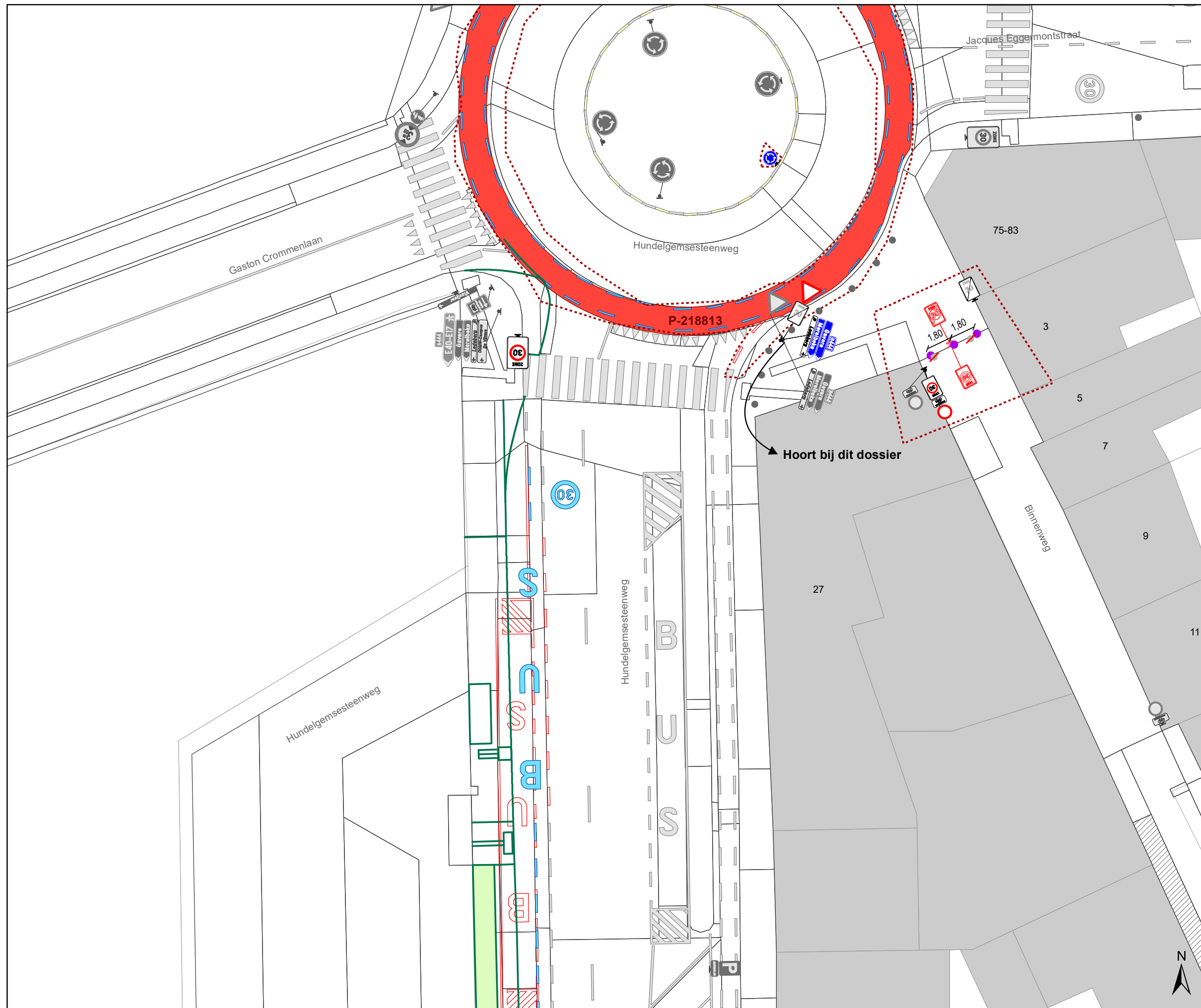
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

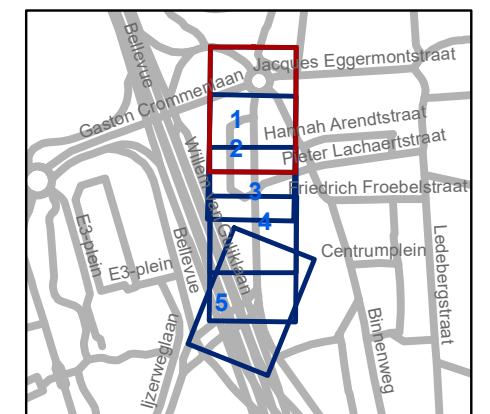
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- New-Jersey-betonblokken

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp uitbreiding voetpad
- Hulplijn

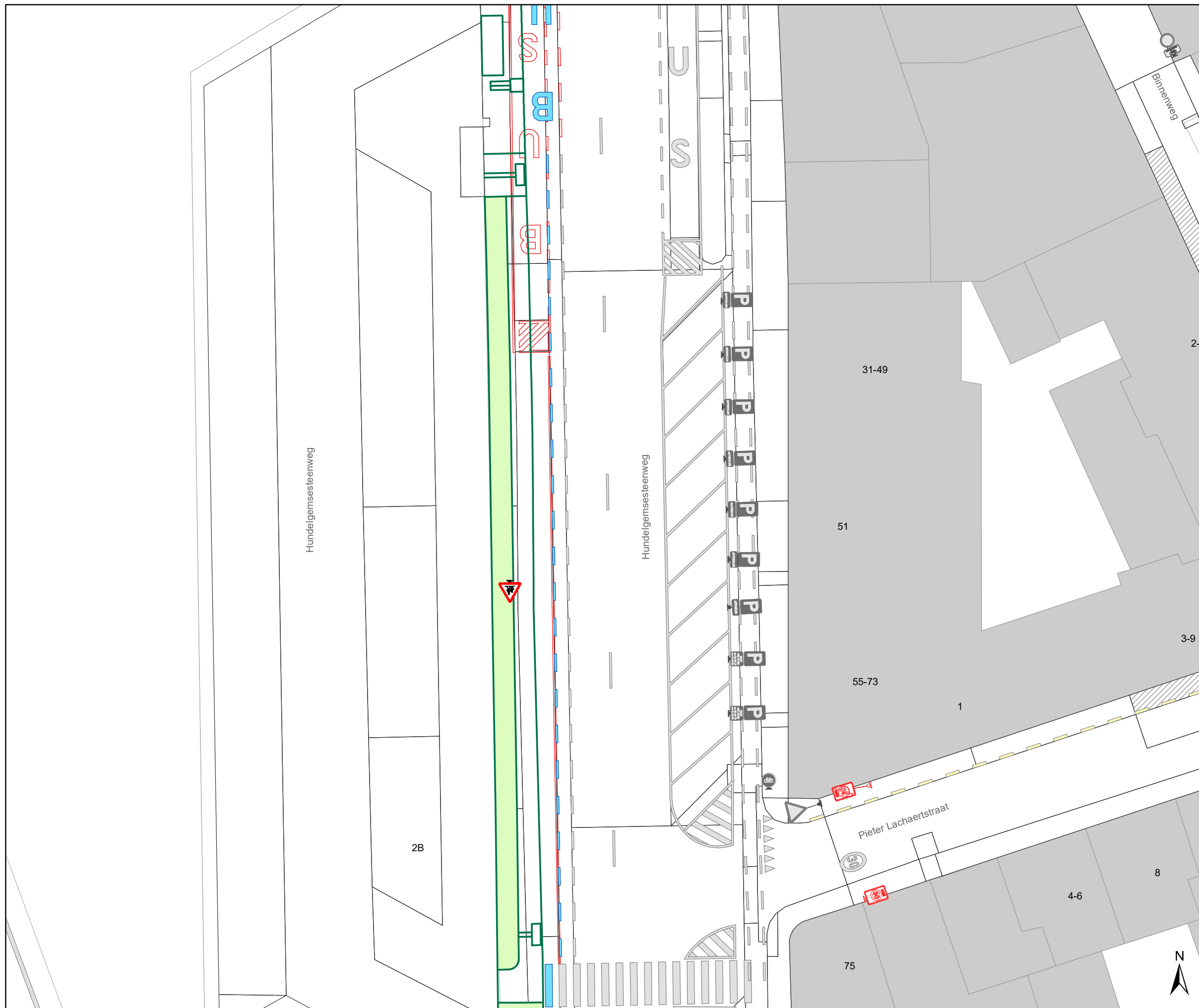
Testrit de Lijn nodig bij uitvoering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg Toplaag

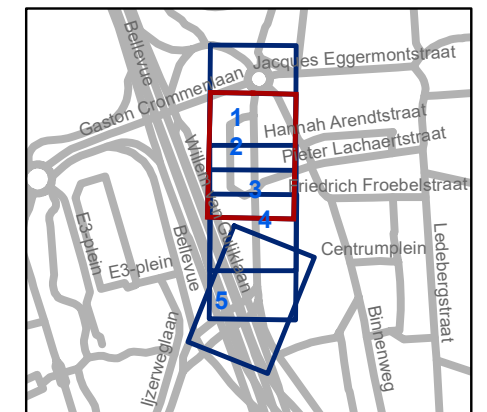
Dossiernummer P-227666			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/250	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  New-Jersey-betonblokken
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp uitbreiding voetpad
-  Hulplijn

Testrit de Lijn nodig bij uitvoering

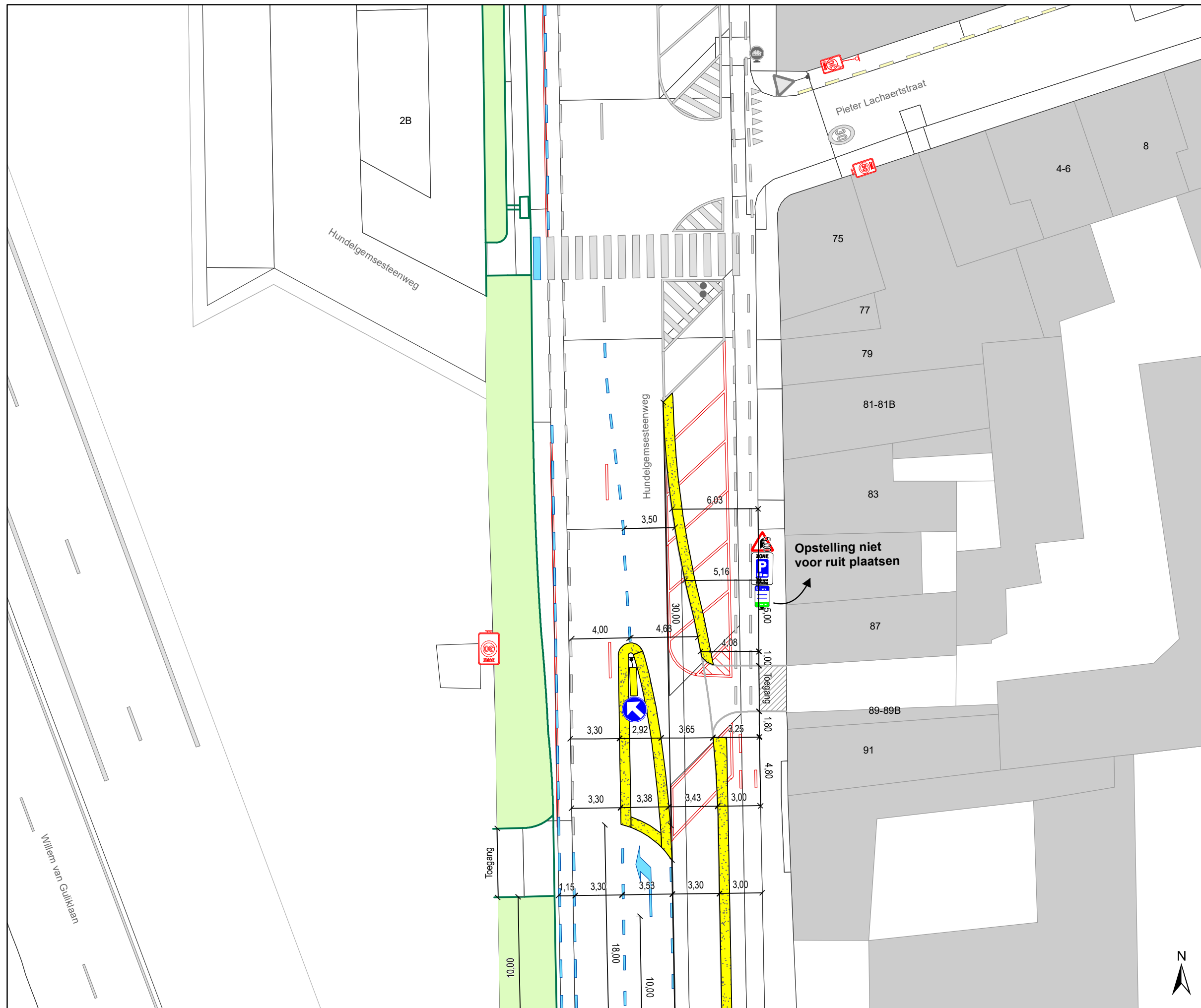


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Hundelgemsesteenweg
Toplaag**




Dossiernummer P-227666


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/250	2/5	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

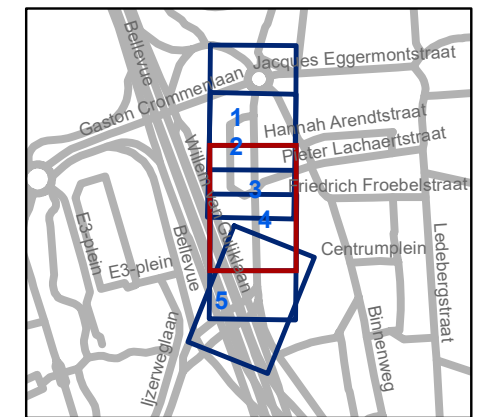
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  New-Jersey-betonblokken

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp uitbreiding voetpad
-  Hulplijn

Testrit de Lijn nodig bij uitvoering

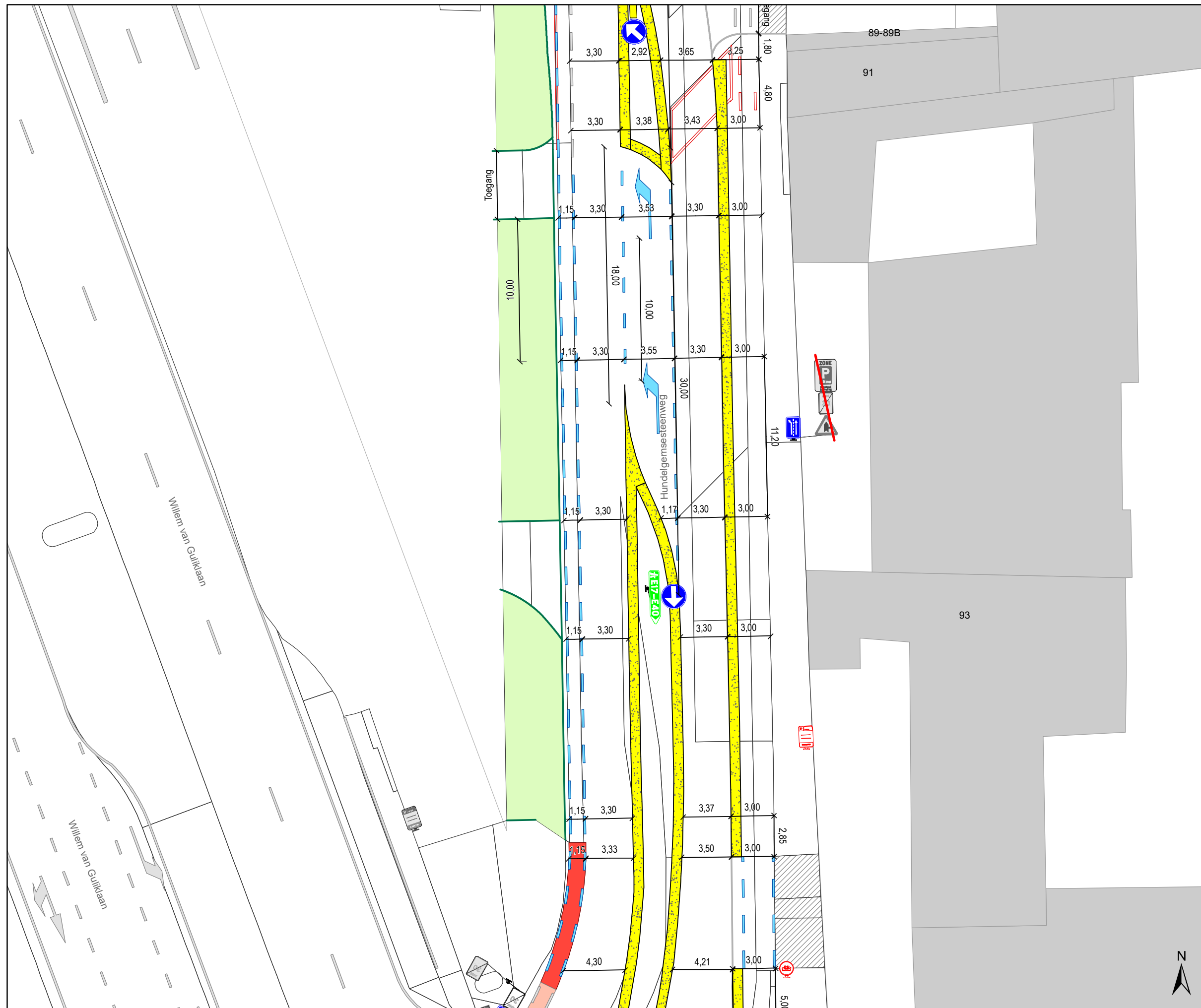


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg Toplaag

Dossiernummer P-227666

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/250	3/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

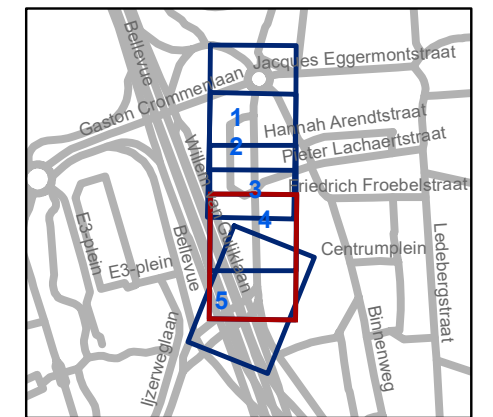
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

New-Jersey-betonblokken

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp uitbreiding voetpad
- Hulprijn

Testrit de Lijn nodig bij uitvoering

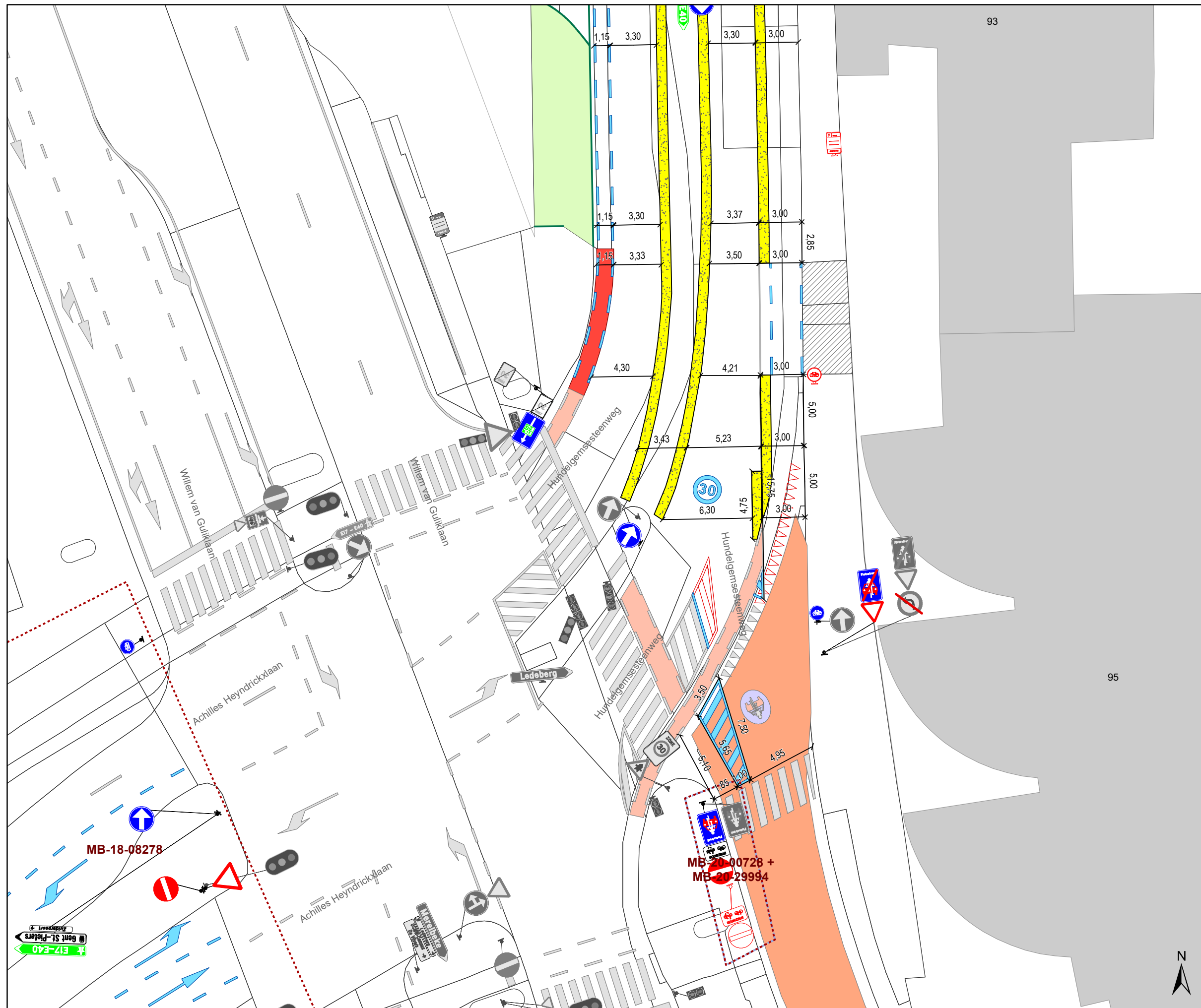


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg Toplaag

Dossiernummer P-227666

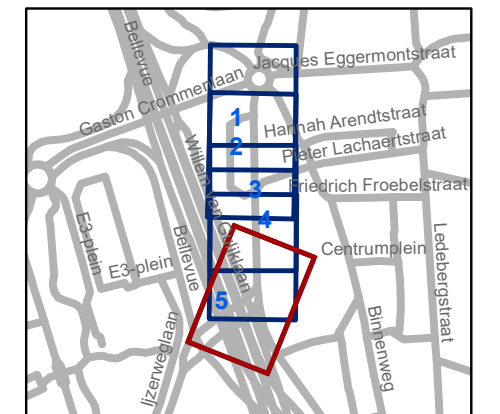
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/250	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  New-Jersey-betonblokken
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp uitbreiding voetpad
-  Hulplijn

Testrit de Lijn nodig bij uitvoering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg Toplaag

Dossiernummer P-227666			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/250	5/5	A3

