



2021_CBS_06956 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergemstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is een aanpassing van het aanvullend reglement door de heraanleg van het kruispunt tussen de Ekkergemstraat en de Heilig-Bloedstraat in het kader van het Steegjesplan, waarbij gele onderbroken belijning ter hoogte van het kruispunt komt te vervallen.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werden volgende maatregelen getroffen in het kader van een lokale heraanleg:

- het omdraaien van de rijrichting ter hoogte van het middeneiland aan de achterzijde van de kerk, ten gevolge van de ontharding van de bypass achter de kerk; en
- het afbakenen van parkeerplaatsen langsheen het ontharde middeneiland, samen met het instellen van parkeerverboden door middel van gele onderbroken markering op plaatsen waar parkeren in de nieuwe toestand verboden wordt.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure) ingesteld ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd extra belijning aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Coupure ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in het gedeelte van de Ekkergemstraat vanaf huisnummer 84 tot aan Sint-Martensblindeken. Verder werd het verbodsbord verduidelijkt ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat. Tenslotte werden er fietssuggestiestroken voorzien van fietssuggestiestroken.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een verdrijvingsvlak als veiligheidsmaatregel voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Coupure Links, het voorzien van een parkeerplaats voor een schoolbus ter hoogte van de Korenbloemstraat op vraag van de school IVIO De Korenbloem en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummers 89-89A.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ekkergemstraat, gedeelte begrepen tussen de Coupure en de Krijgsgasthuisstraat. Dit omdat het centrale gedeelte van de Ekkergemstraat te smal is om tweerichtingsverkeer toe te laten.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ekkergemstraat dossier P251088 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ekkergemstraat dossier P251088 (deel van de beslissing)
- Historiek Ekkergemstraat dossier P251088

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Ekkergerstraat, goedgekeurd in zitting van 7 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ekkergerstraat.

2021_CBS_06956 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergerstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ekkergemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de ventweg van de Ekkergemstraat, ter hoogte van politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergemstraat; op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de ventweg van de Ekkergemstraat, ter hoogte van het politiecommissariaat van het kruispunt met de hoofdweg met de Ekkergemstraat tot het kruispunt met de Antonius Triestlaan in de richting van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

- Artikel 3.** Op de Ekkergerastraat van huisnummer 76 tot het kruispunt met Einde Were in de richting van het kruispunt met Einde Were;
op de Ekkergerastraat van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat tot het kruispunt met de Coupure in de richting van het kruispunt met de Coupure geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 4.** Op de Ekkergerastraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 5.** Op de ventweg van de Ekkergerastraat, ter hoogte van het politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergerastraat geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor politievoertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Ekkergerastraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 7.** Op de Ekkergerastraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Dierickxstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 197 tot huisnummer 205 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ekkergerstraat van huisnummer 127 tot huisnummer 139 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ekkergerstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 11. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 12. Op de Ekkergerestraat van huisnummer 52 tot en met huisnummer 64, op de Ekkergerestraat van huisnummer 105 tot huisnummer 119 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13. Op de Ekkergerestraat van huisnummer 149 tot huisnummer 151 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 14. Op de ventweg van de Ekkergerestraat van het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergerestraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
politievoertuigen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: Op schooldagen van 8u30 tot 12u00 en van 16u00 tot 16u30. Op woensdag van 12u tot 12u30. ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Ekkergerstraat vanaf het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat over een lengte van 80 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Ekkergerstraat van het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot de parkeerplaatsen voor politievoertuigen ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerke aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 18. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 79;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat;

op de Ekkergerstraat van huisnummer 153 tot huisnummer 155-157 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 207;

op de Ekkergerstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 98 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 119;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure);

op de Ekkergerstraat van huisnummers 70-74 tot huisnummer 76 langs beide zijden van de weg;

op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

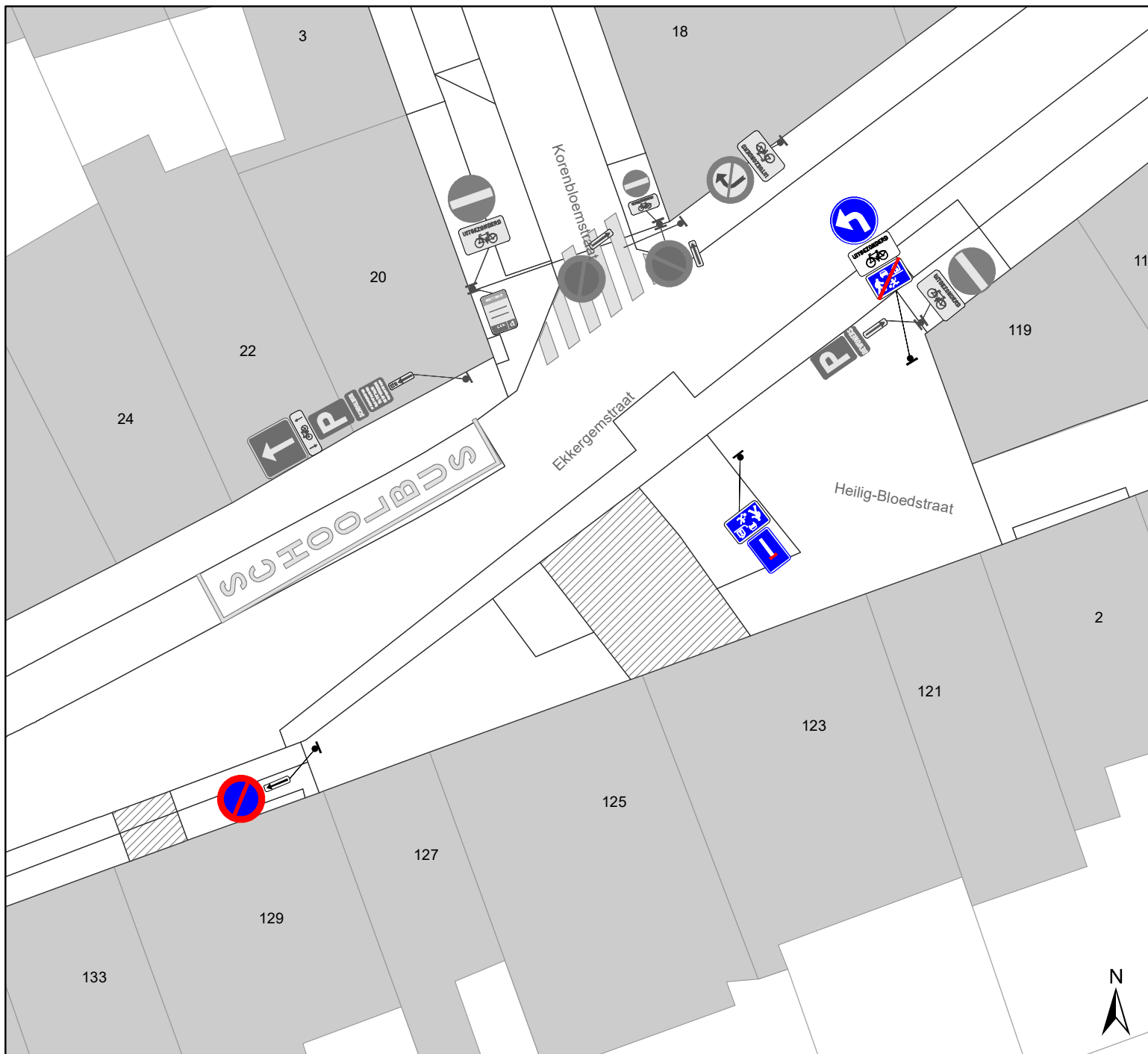
Artikel 19. Op de Ekkergerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;
op de Ekkergerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk
Dierickxstraat;
op de Ekkergerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat, aan de
westelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Ekkergerestraat ter hoogte van huisnummers 89-89A geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 20. Op de Ekkergerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 21. Op de Ekkergerestraat ter hoogte van huisnummer 153;
op de Ekkergerestraat van het kruispunt met de Brankardierstraat tot huisnummer 56;
op de Ekkergerestraat van huisnummer 56 tot huisnummer 64;
op de Ekkergerestraat van huisnummer 98 tot het kruispunt met Einde Were;
op de Ekkergerestraat ter hoogte van de westelijke zijde van de kerk;
op de Ekkergerestraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24;
op de Ekkergerestraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4;
op de Ekkergerestraat van huisnummer 66 tot huisnummer 94 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heilig-Bloedstraat Regularisatie heraanleg

Dossiernummer P-251088

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	1/1	A4

