
2021_CBS_06977 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lauwstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe verkeersmaatregelen die met dit besluit worden getroffen zijn: het verduidelijken van de voorrangregeling ter hoogte van de Duddegemstraat met voorrangsborden B15, het op een gepaste wijze duiden van het gebod om behoudens uitgezonderde bestuurders naar rechts te rijden, het invoeren van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken lijnen tegenover huisnummer 2 om de doorgang voor brandweer en hulpdiensten te verzekeren alsook het verwijderen van dergelijke markering ter hoogte van huisnummer 8 omdat het daar duidelijk is dat er niet mag worden geparkeerd, het wijzigen van de onderborden bij de verkeersborden C1 en F19 voor het eenrichtingsverkeer van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17 teneinde speedpedelecs gelijk te stellen met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden en het aanbrengen van witte omgekeerde driehoeken ter hoogte van het kruispunt met Loofblommestraat in navolging van het prioriseren van de Loofblommestraat in de voorrangregeling als fietsas binnen het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) alsook het Stadsregionaal Fietsnetwerk Gent (SFR). Tevens is er niet vanuit alle zijstraten goed zicht op de Loofblommestraat en is het wenselijk dat bestuurders uit de zijstraten de tijd nemen om een overzicht te hebben op het kruisende verkeer. Het is naar leesbaarheid wenselijk op een as een eenduidig regime aan te houden. Verder worden diverse formuleringen beter omschreven.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd er een verdrijvingsvlak op het kruispunt met de Kleine Gentstraat ingesteld. Dit omdat de bocht te vaak afgesneden wordt en fietsers door de beperkte zichtbaarheid gevaar lopen.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van de achterkant van huisnummer 91 van de Loofblommestraat. Dit vermits de aanvrager verhuisd is. Verder regulariseerde dit reglement de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lauwstraat dossier P213708 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lauwstraat dossier P213708 deel 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lauwstraat dossier P213708 deel 2 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lauwstraat dossier P213708 deel 3 (deel van de beslissing)
- Historiek Lauwstraat dossier P213708

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lauwstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lauwstraat.

2021_CBS_06977 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lauwstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lauwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Lauwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duddegemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent in de Lauwstraat van het kruispunt met de Maurice Dewulfiaan tot het kruispunt met de Neststraat in de richting van het kruispunt met de Neststraat, van het kruispunt met de Duddegemstraat tot het kruispunt met de Kleine Gentstraat in de richting van het kruispunt met de Kleine Gentstraat, van het kruispunt met de Kleine Gentstraat tot huisnummer 30 in de Kleine Gentstraat in de richting van huisnummer 30 in de Kleine Gentstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Lauwstraat ter hoogte van huisnummers 17 en 22 en ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Neefstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Lauwstraat ter hoogte van huisnummer 71C wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 5. Op de Lauwstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 2 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Lauwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Gentstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de Lauwstraat ter hoogte van huisnummer 2 en op het kruispunt met de Kleine Gentstraat geldt:

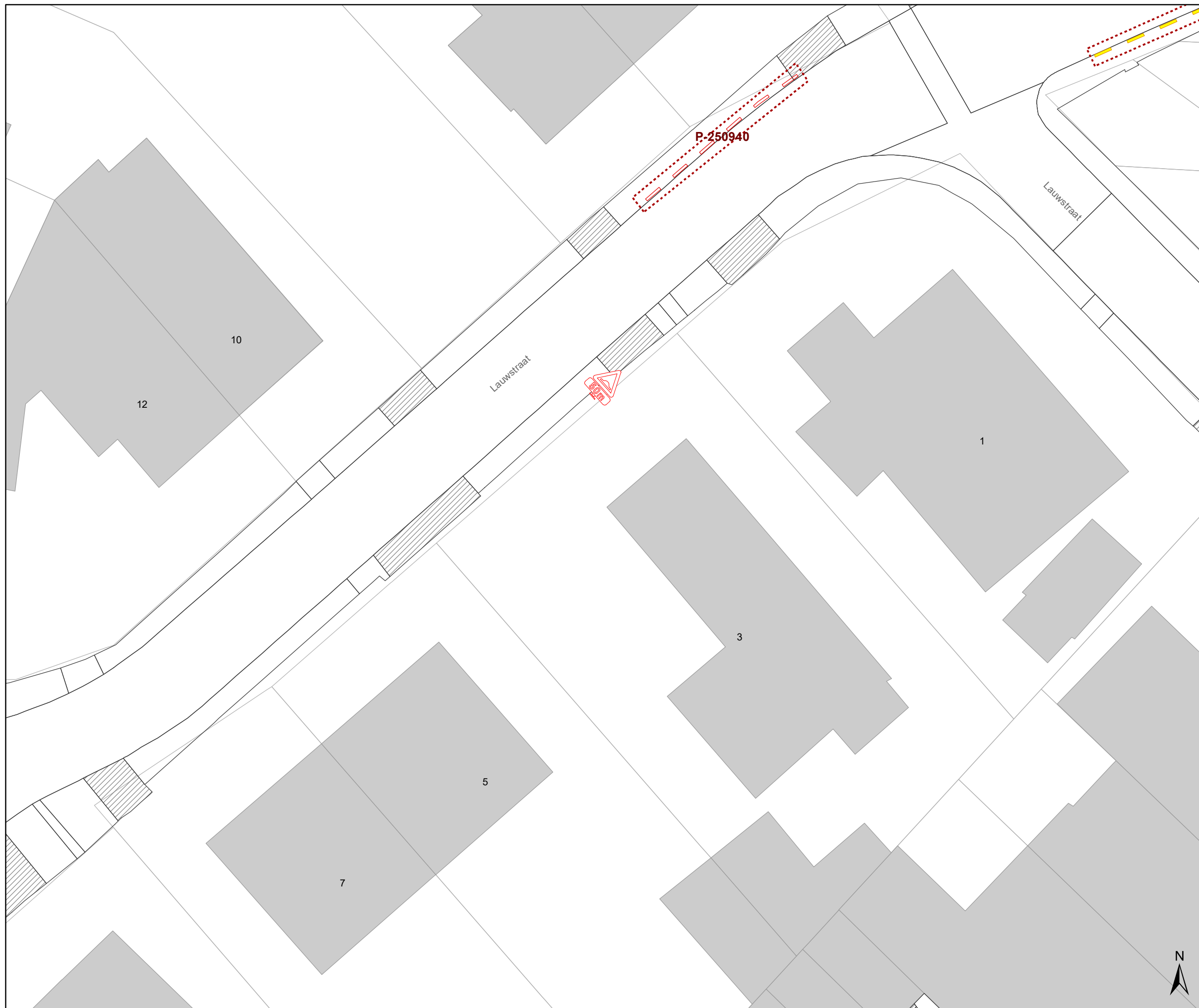
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:







- een plateau

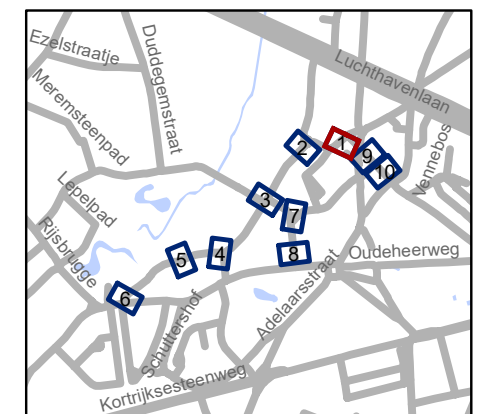
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

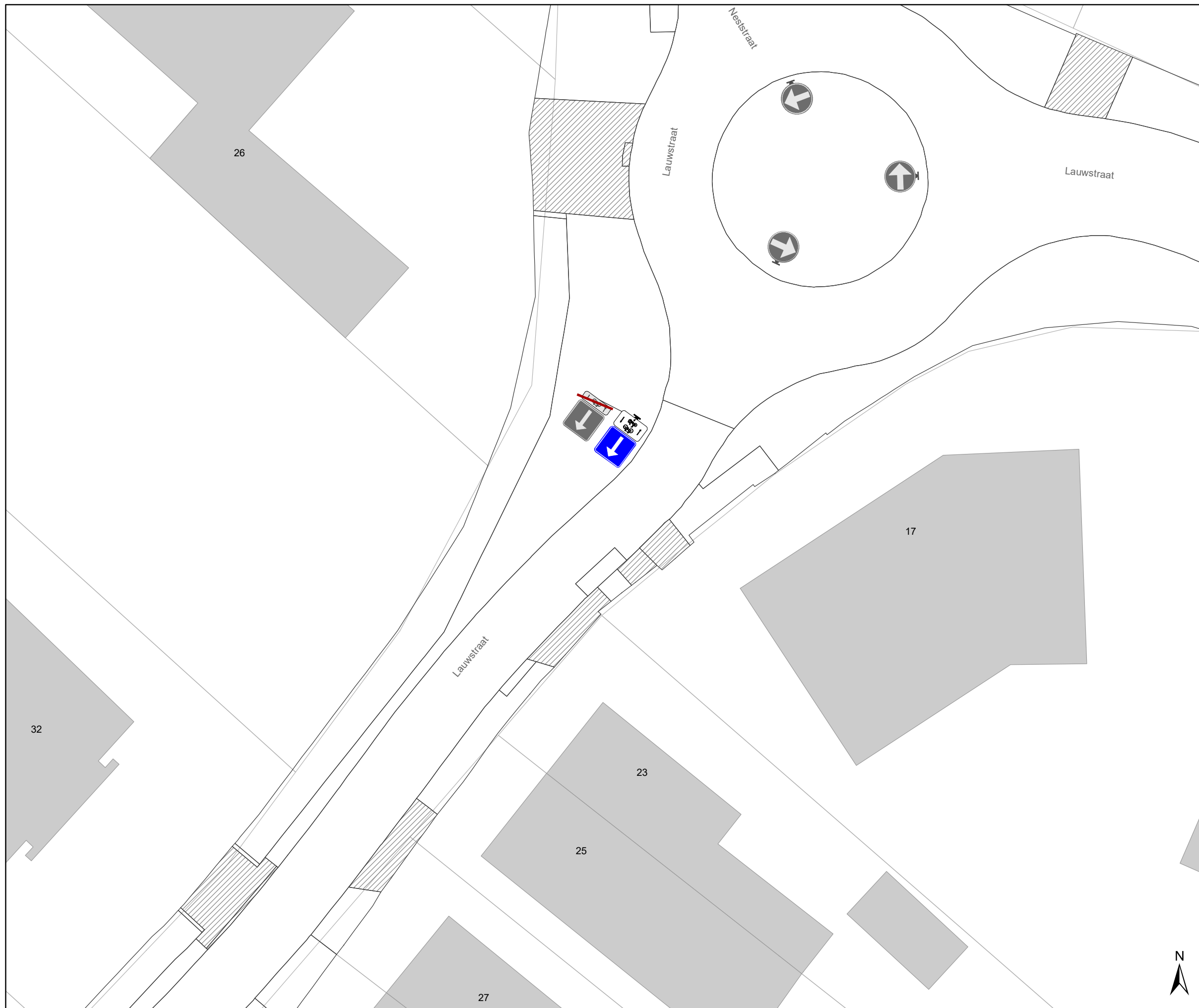


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

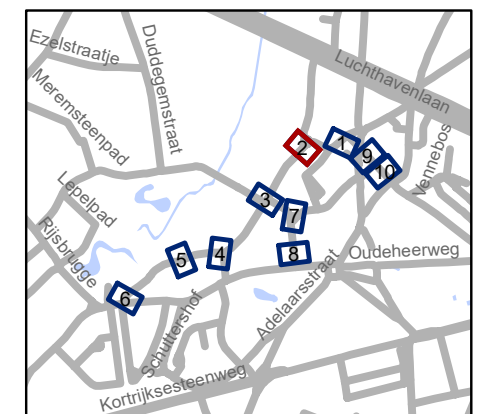
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

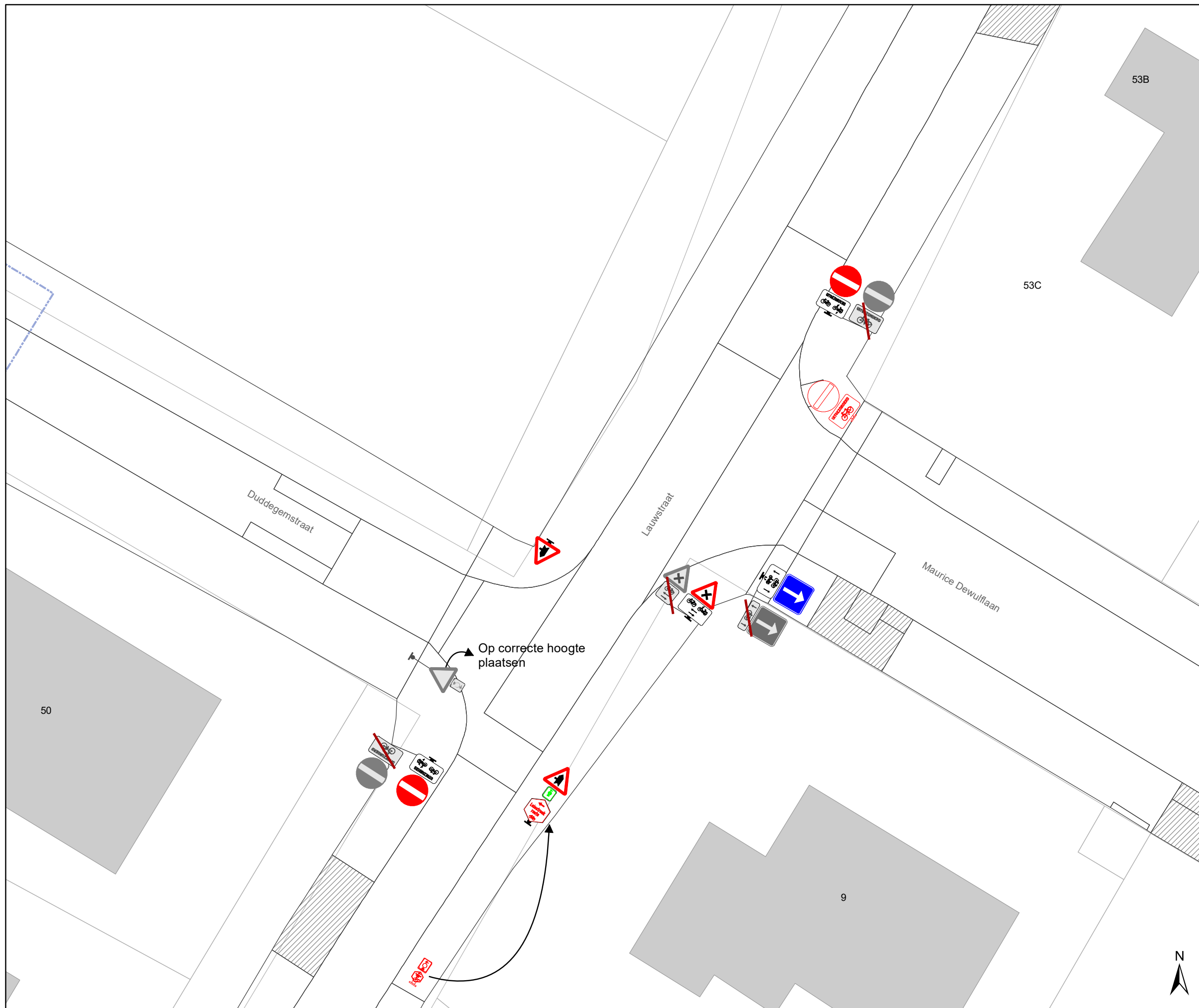


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

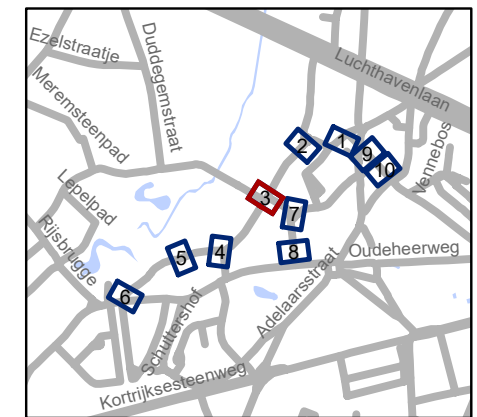
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

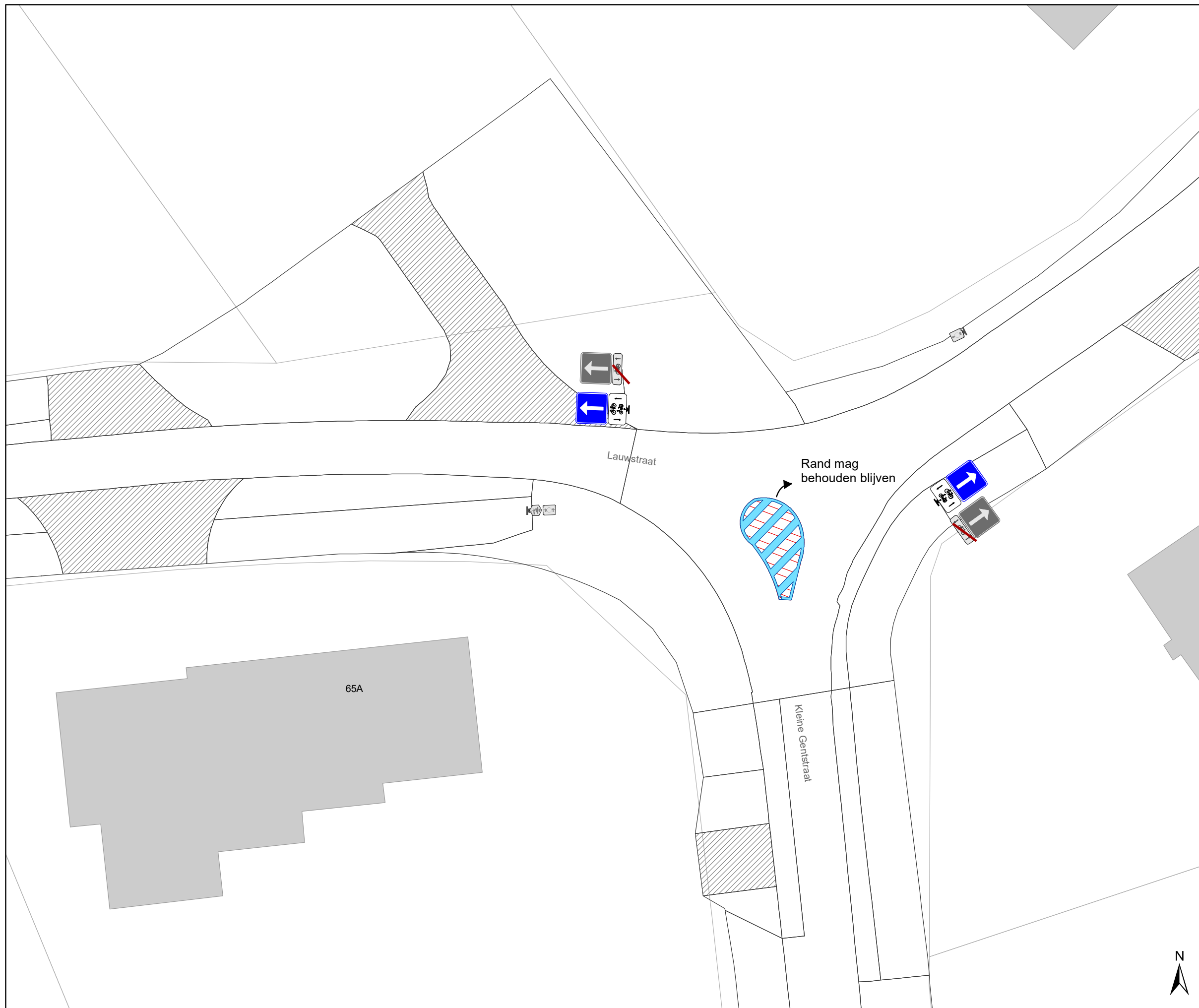


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

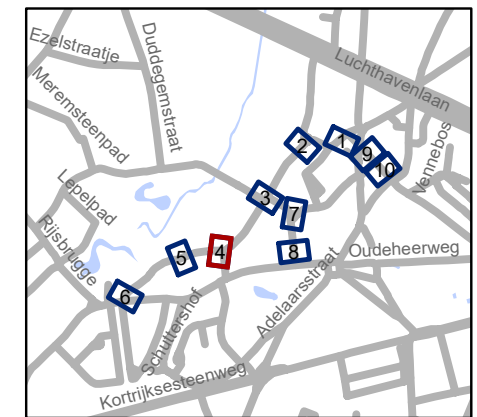
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



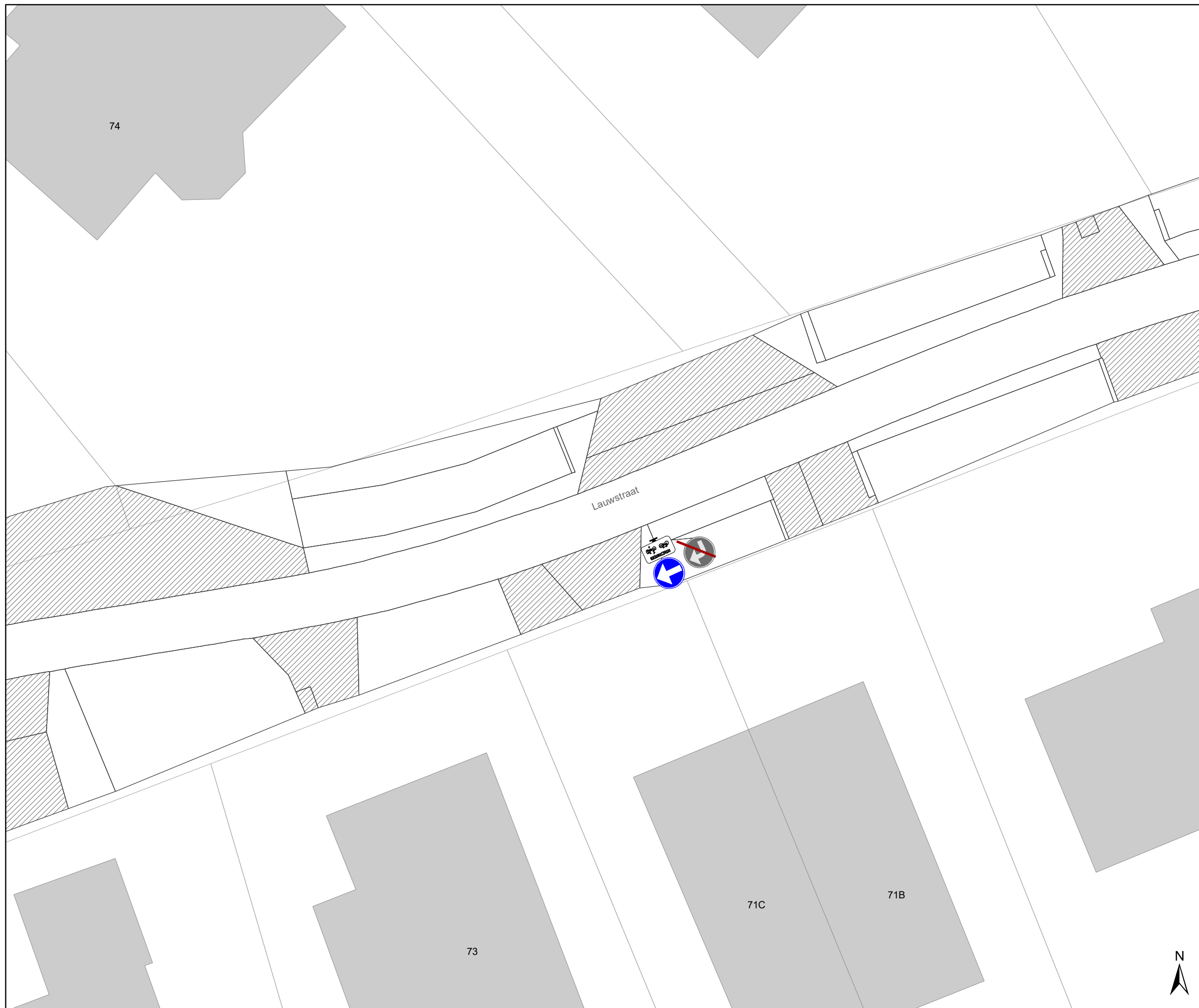
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louwstraat en omgeving Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

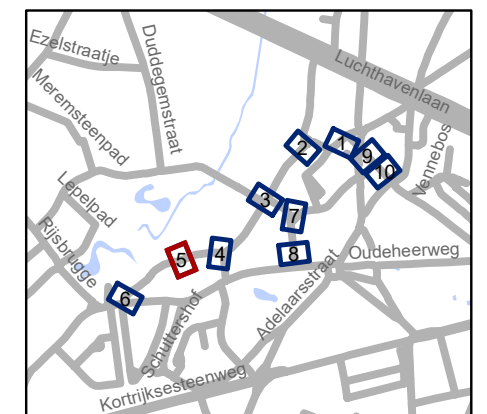
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

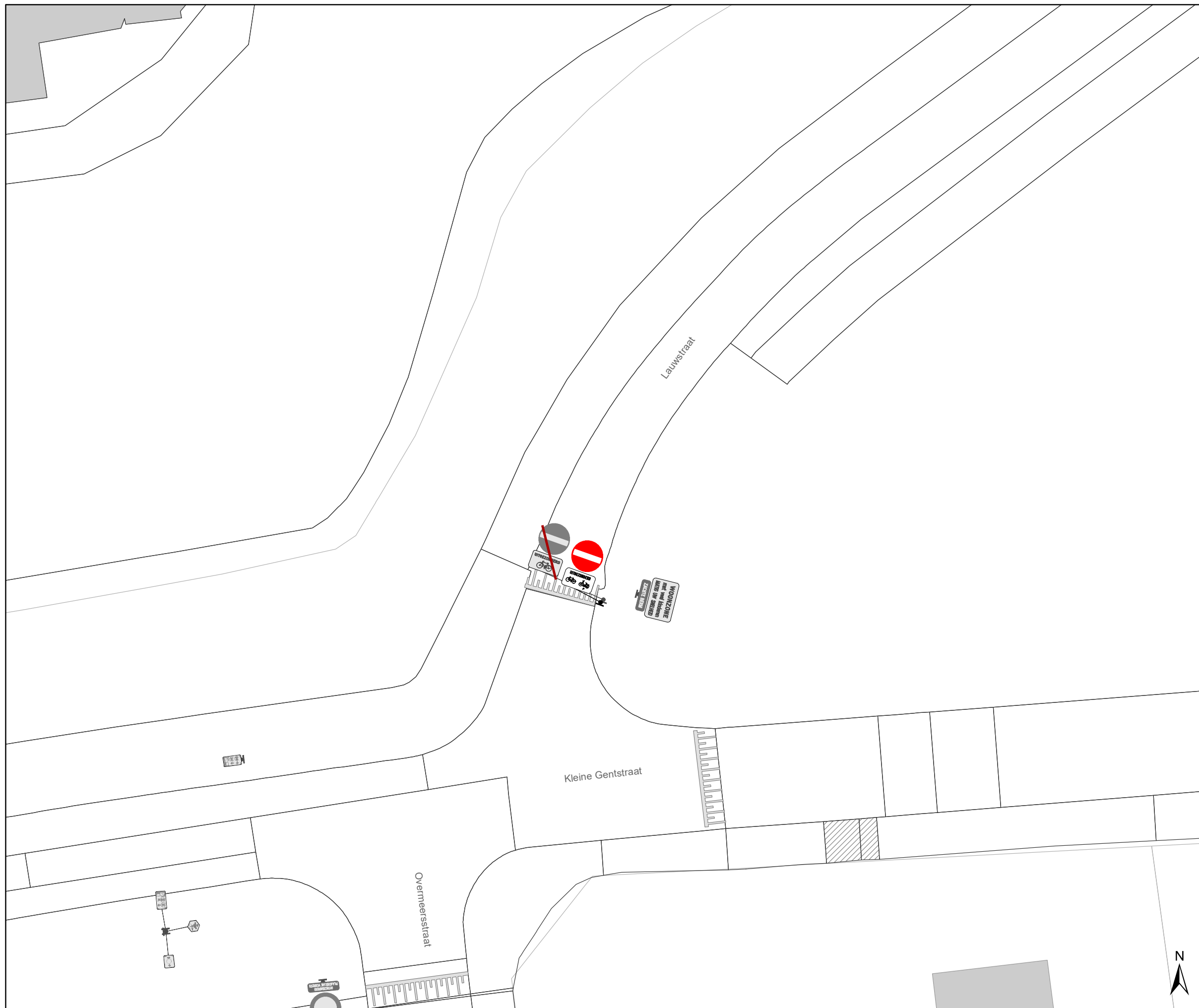


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

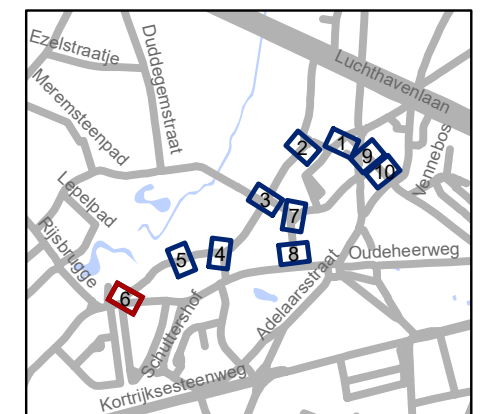
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

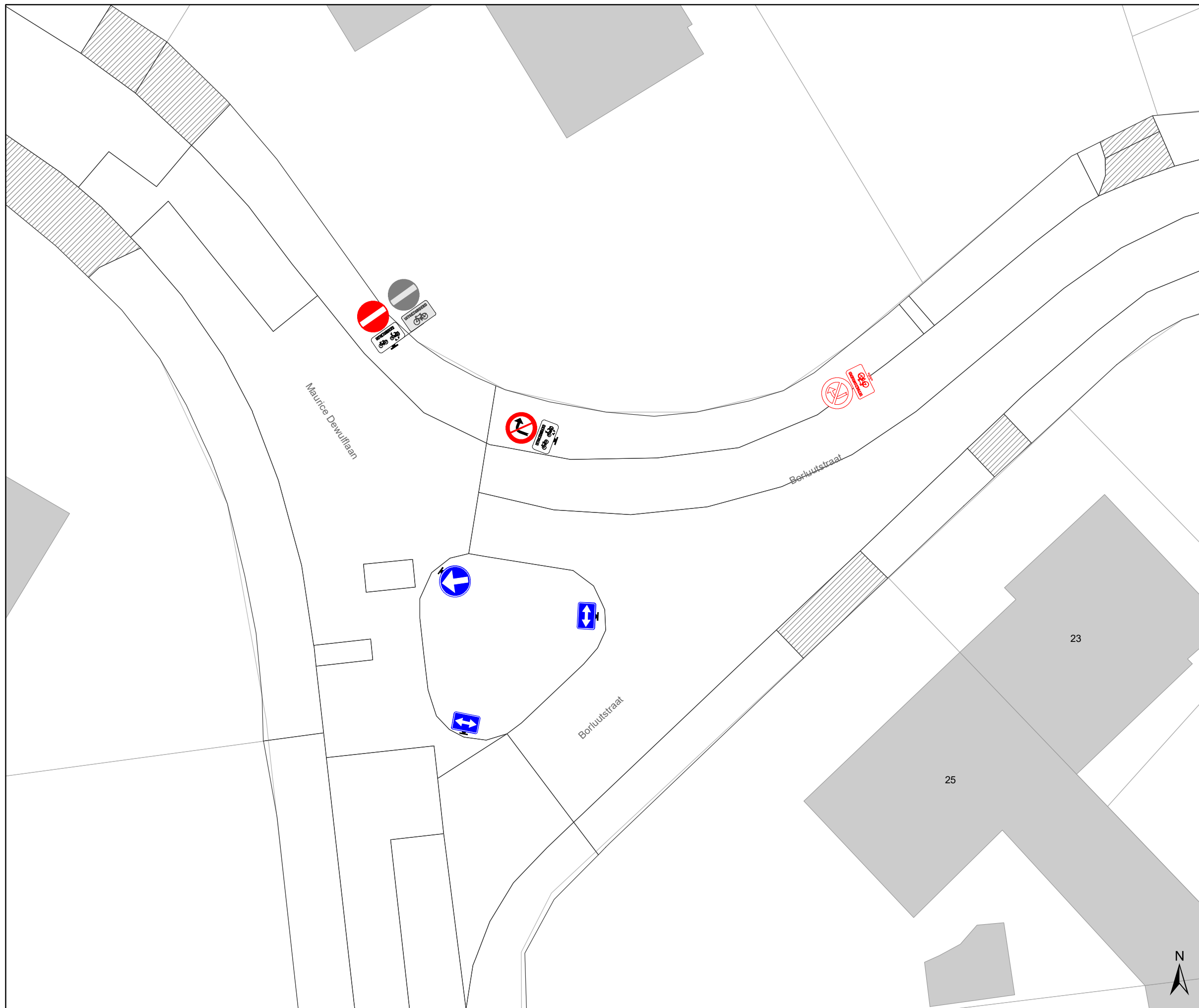


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

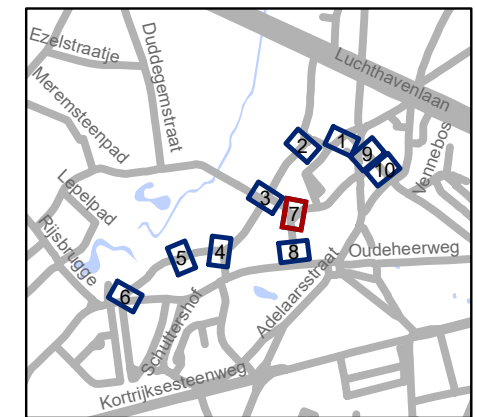
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

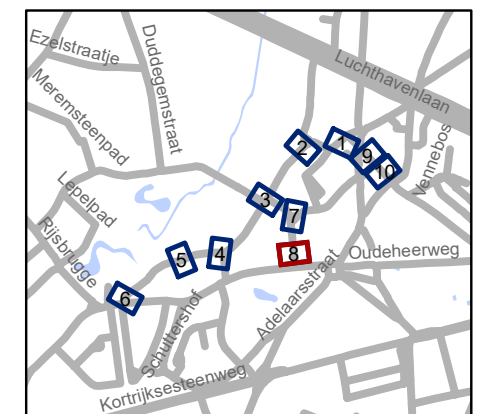
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

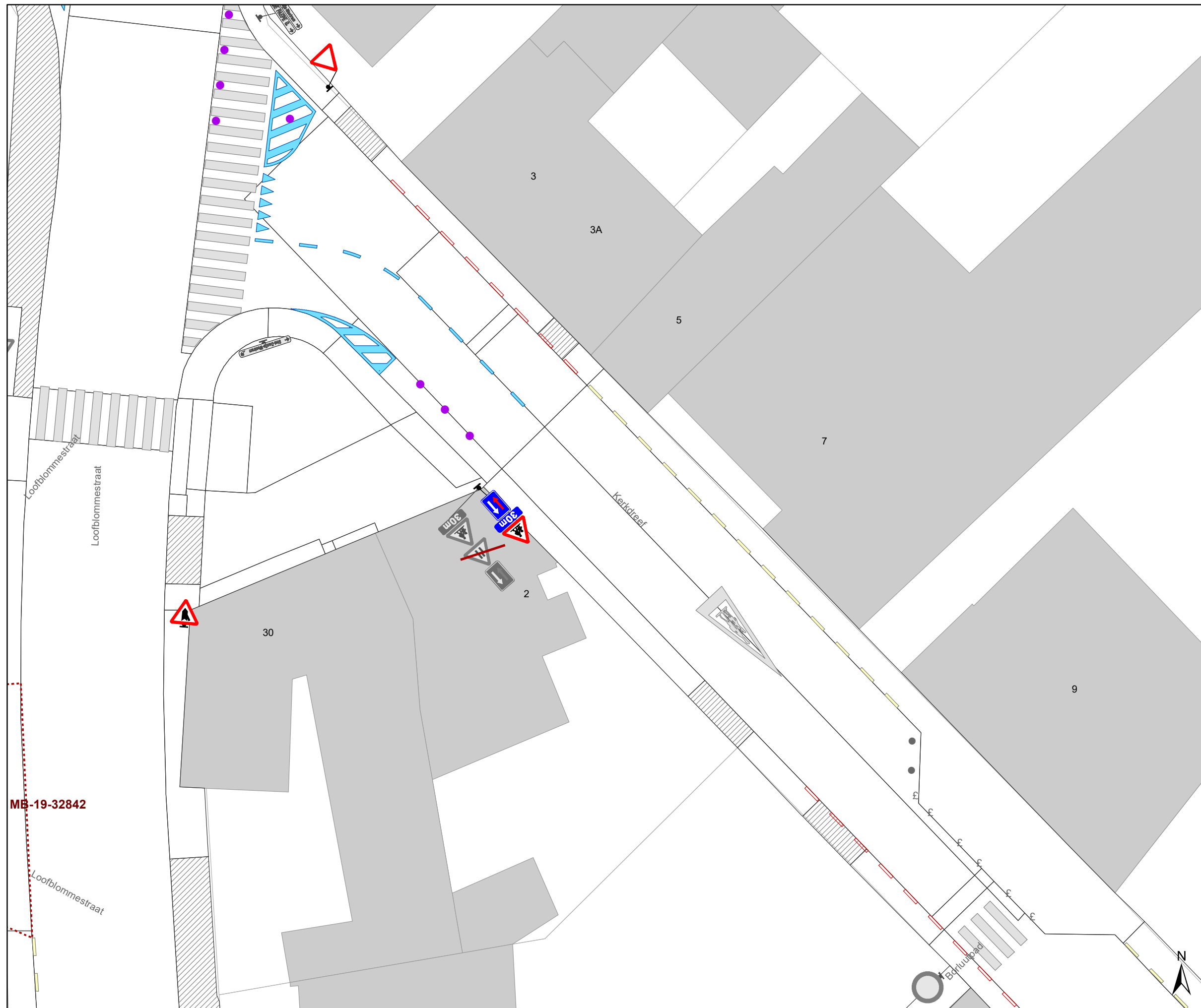


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

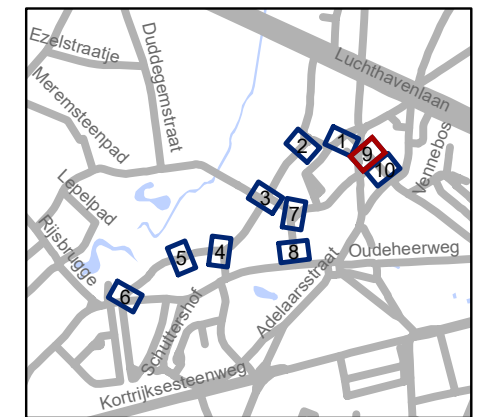
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

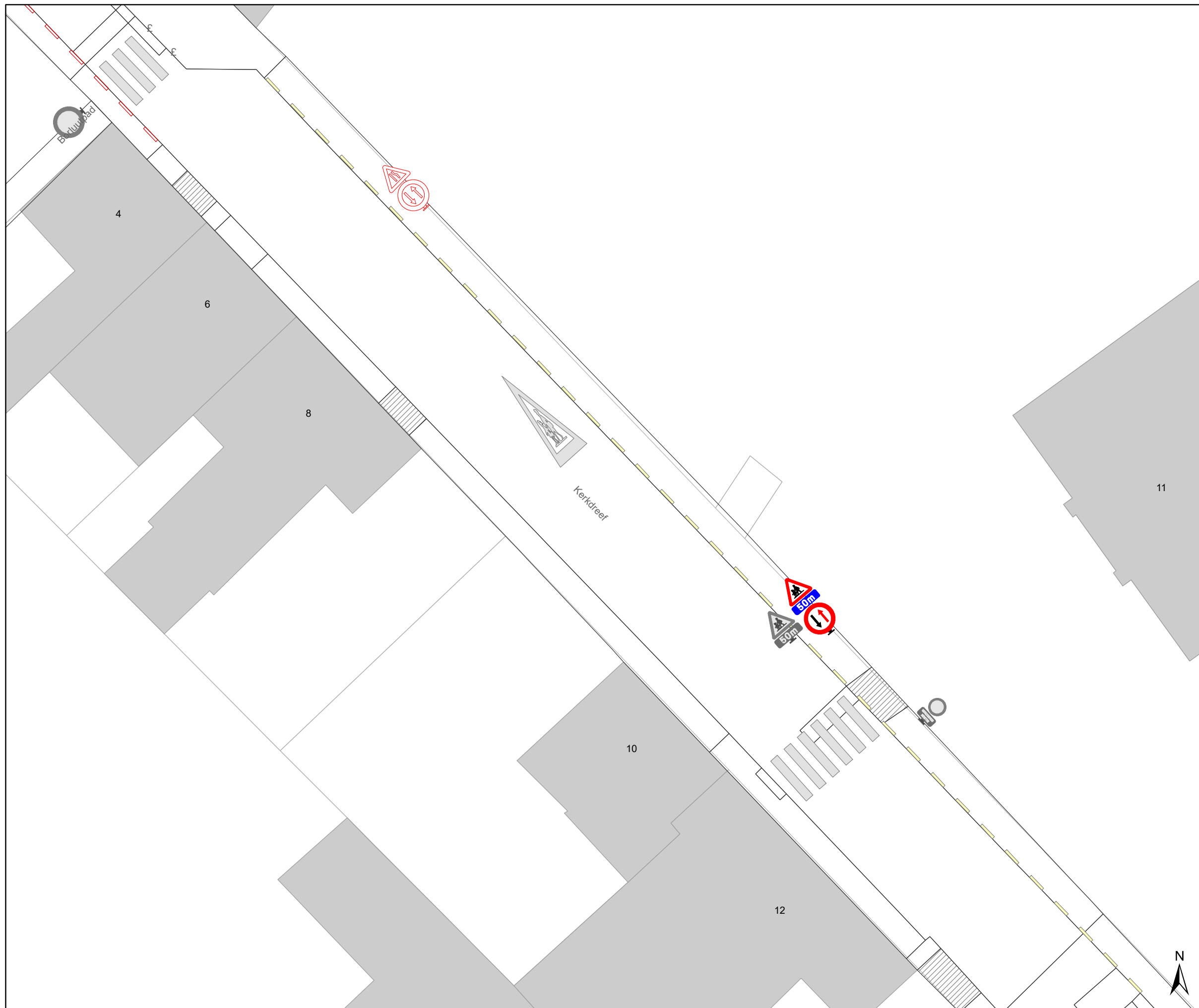


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

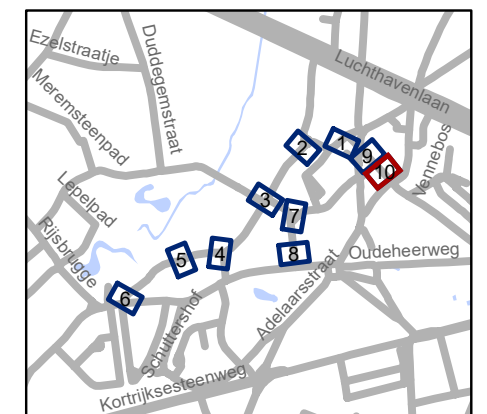
Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

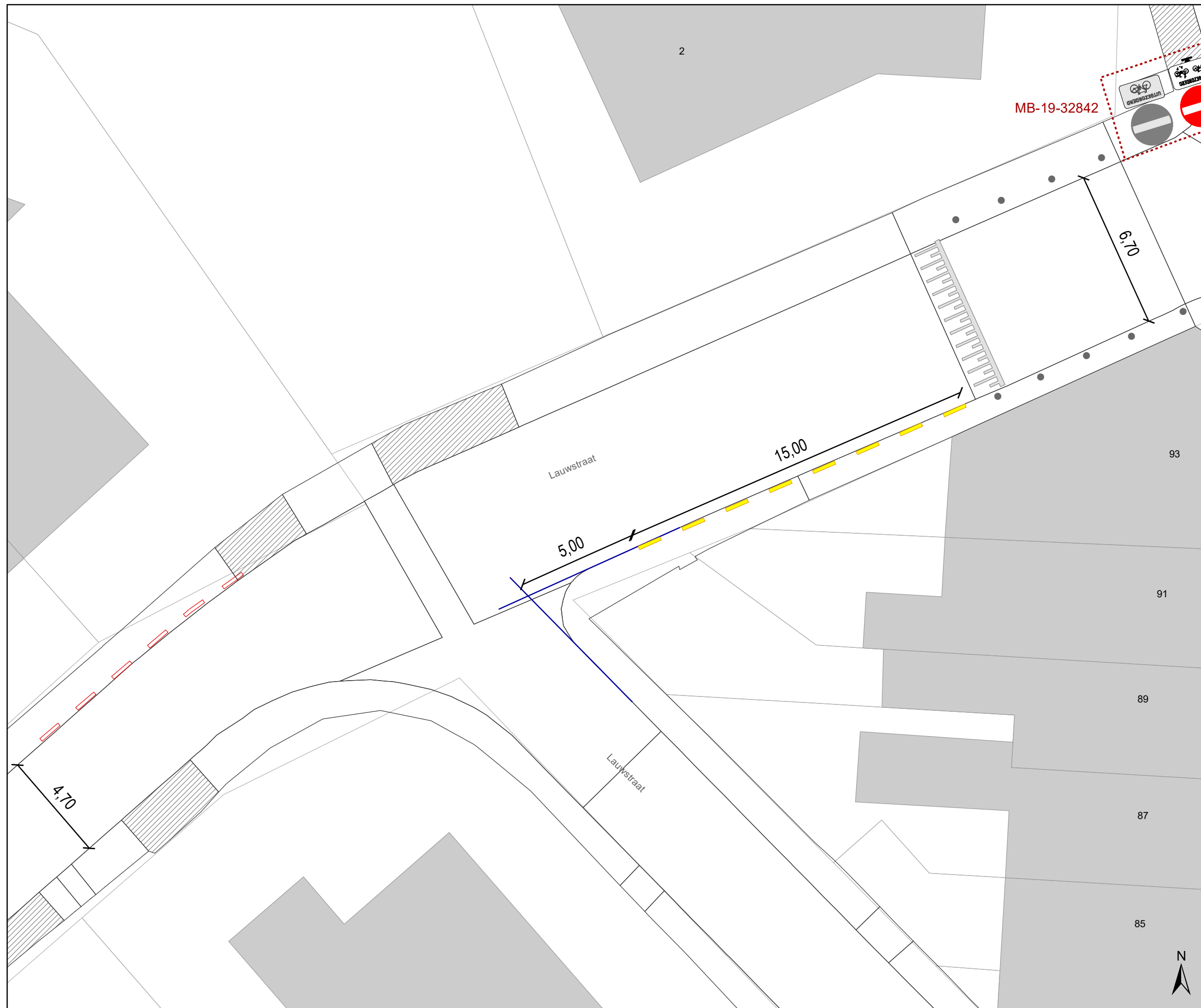


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

Dossiernummer P-255007



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3




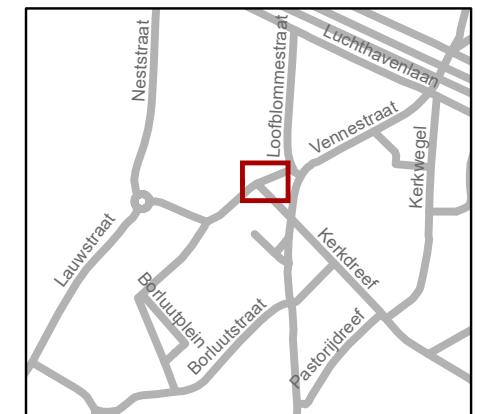
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gele onderbroken streep

 Ander gepland dossier
 MB-19-32842
 (in voorbereiding bij MOBBED)

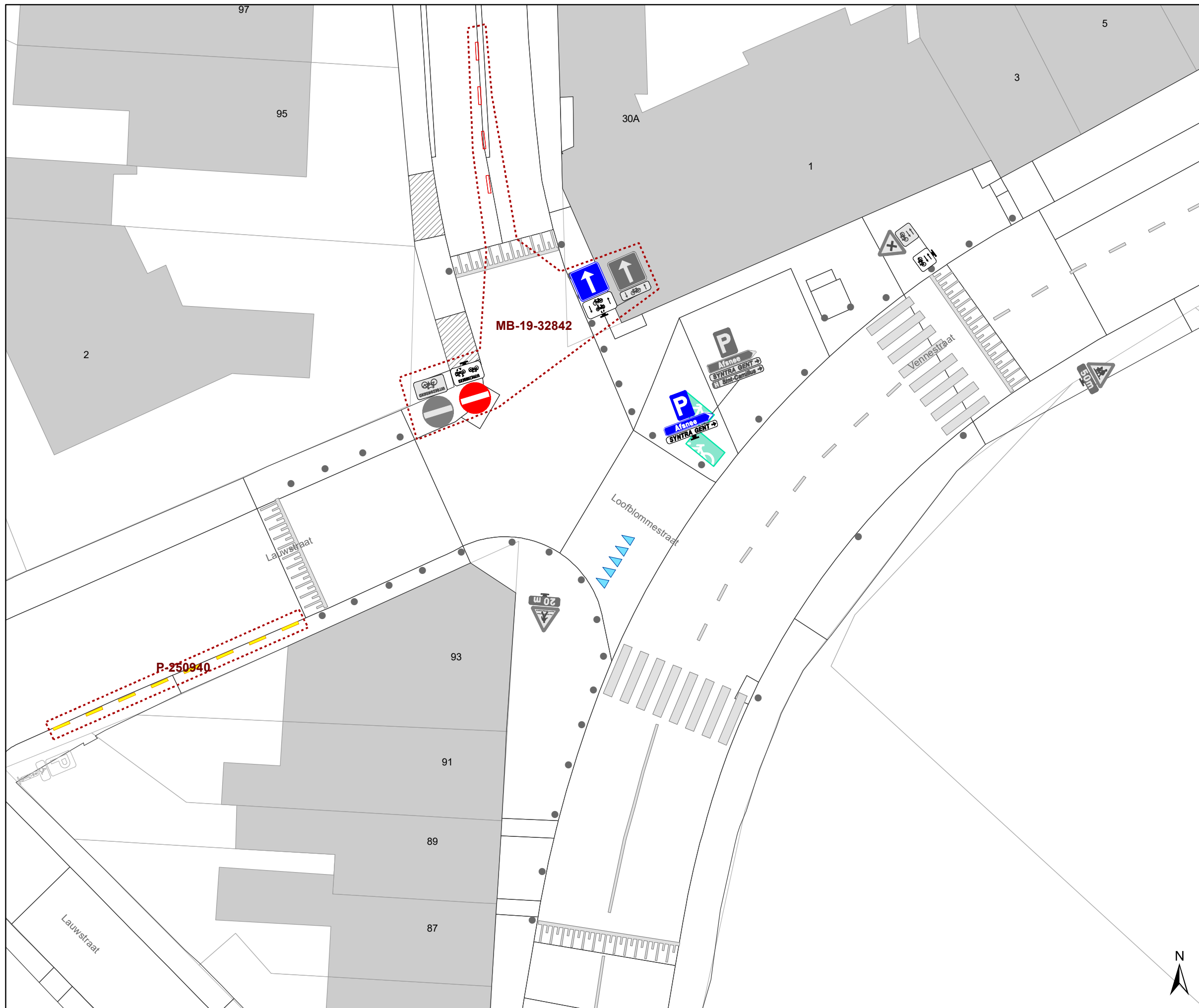


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Lauwstraat 2 tot 8 Parkeerverbod

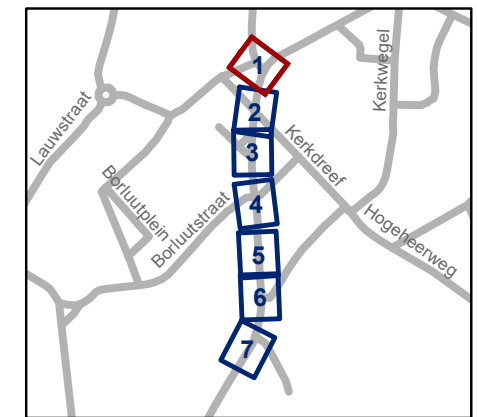
Dossiernr P-250940 (MB-20-01513)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/11/2021	1/150	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

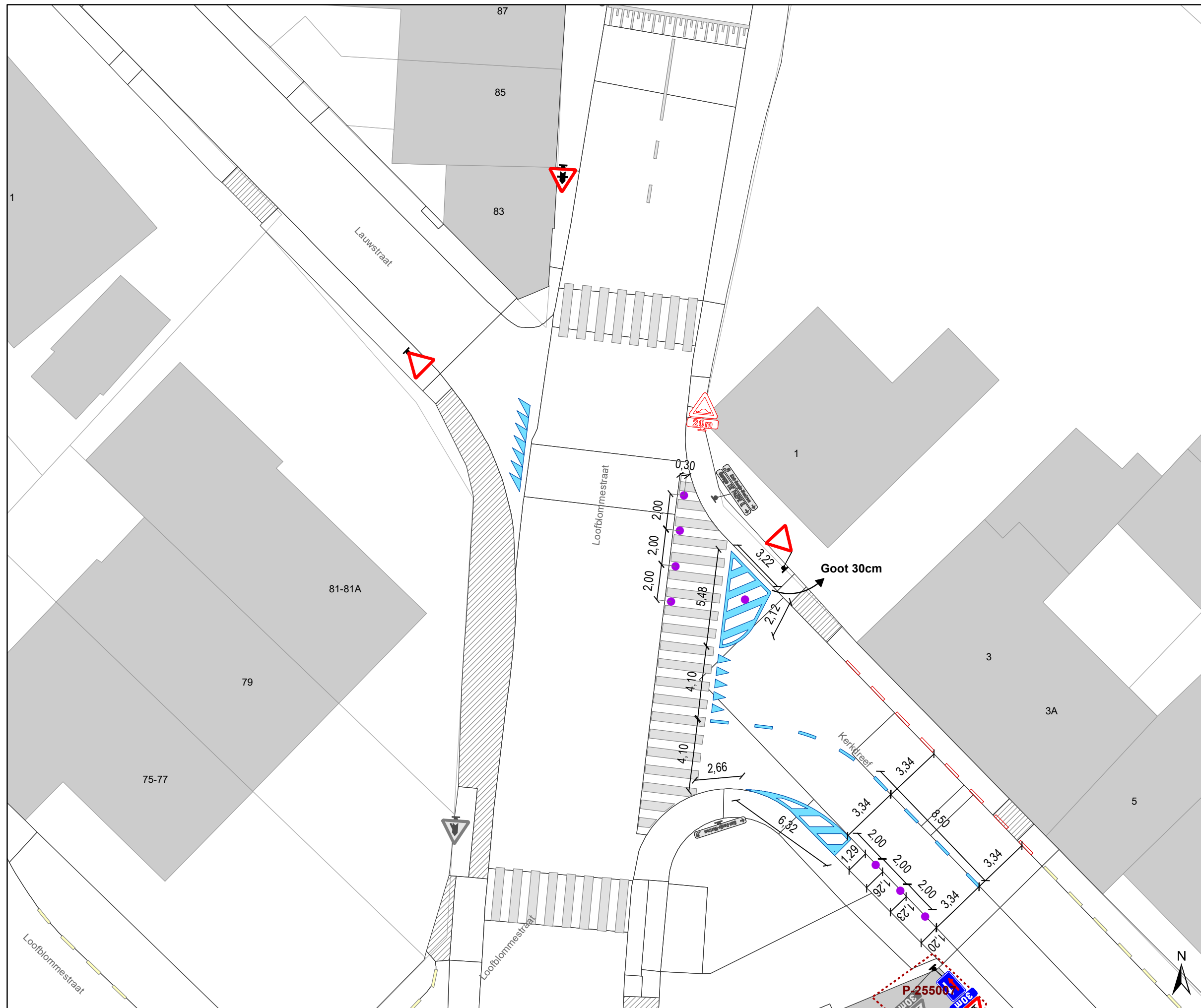


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

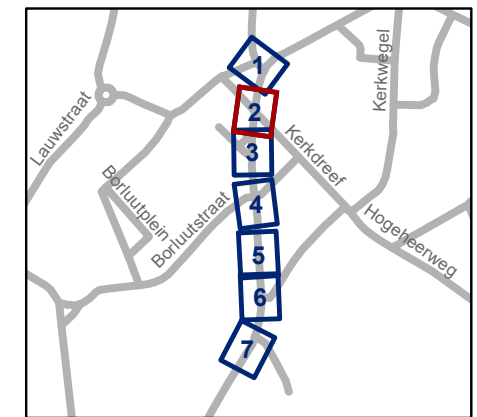
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

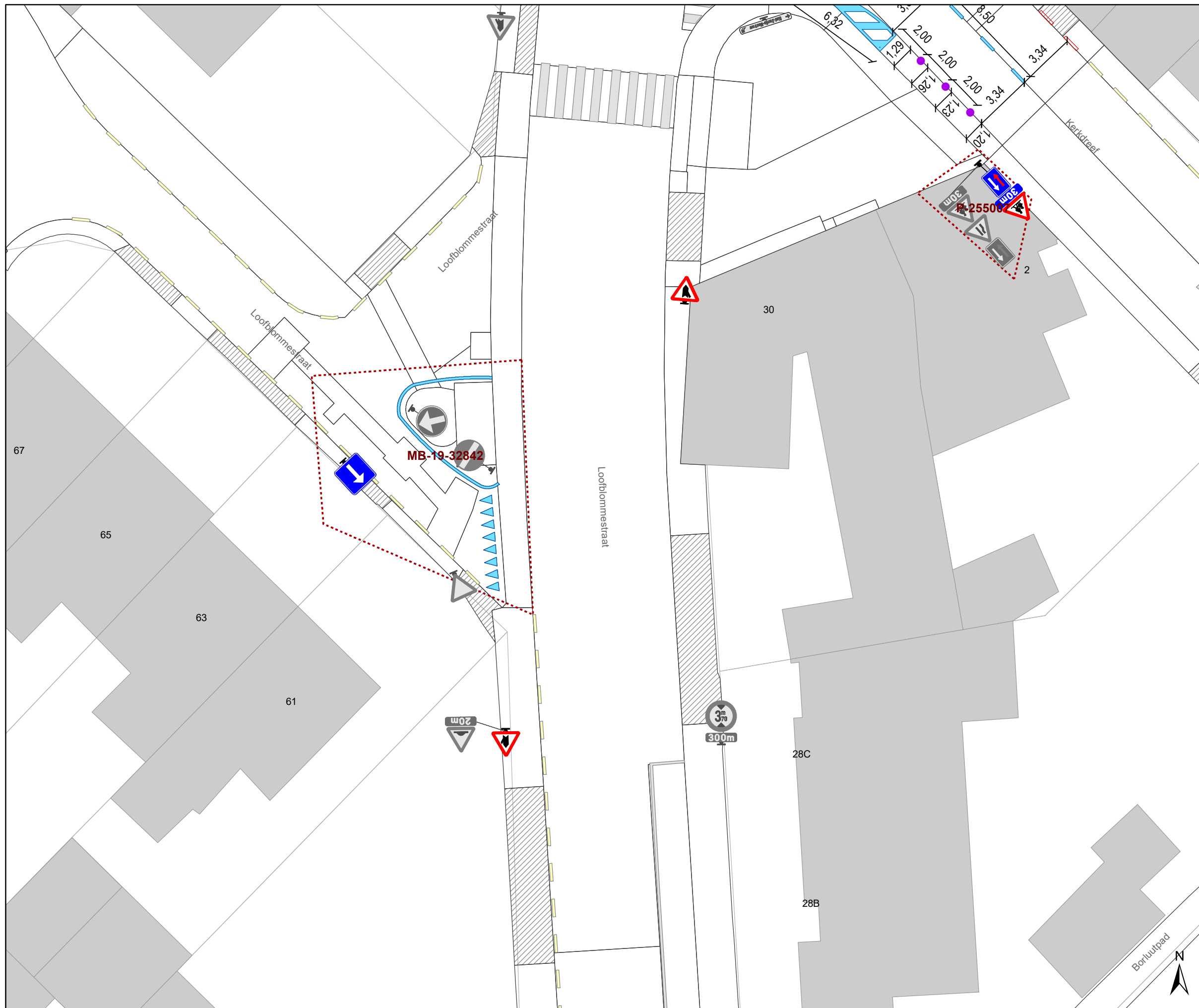


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

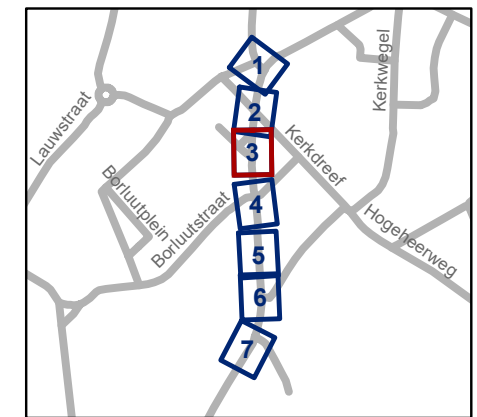
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBLED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

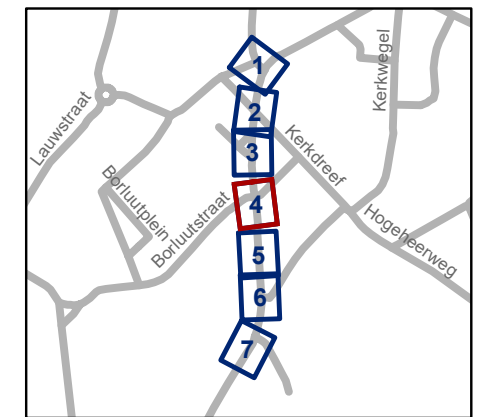
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

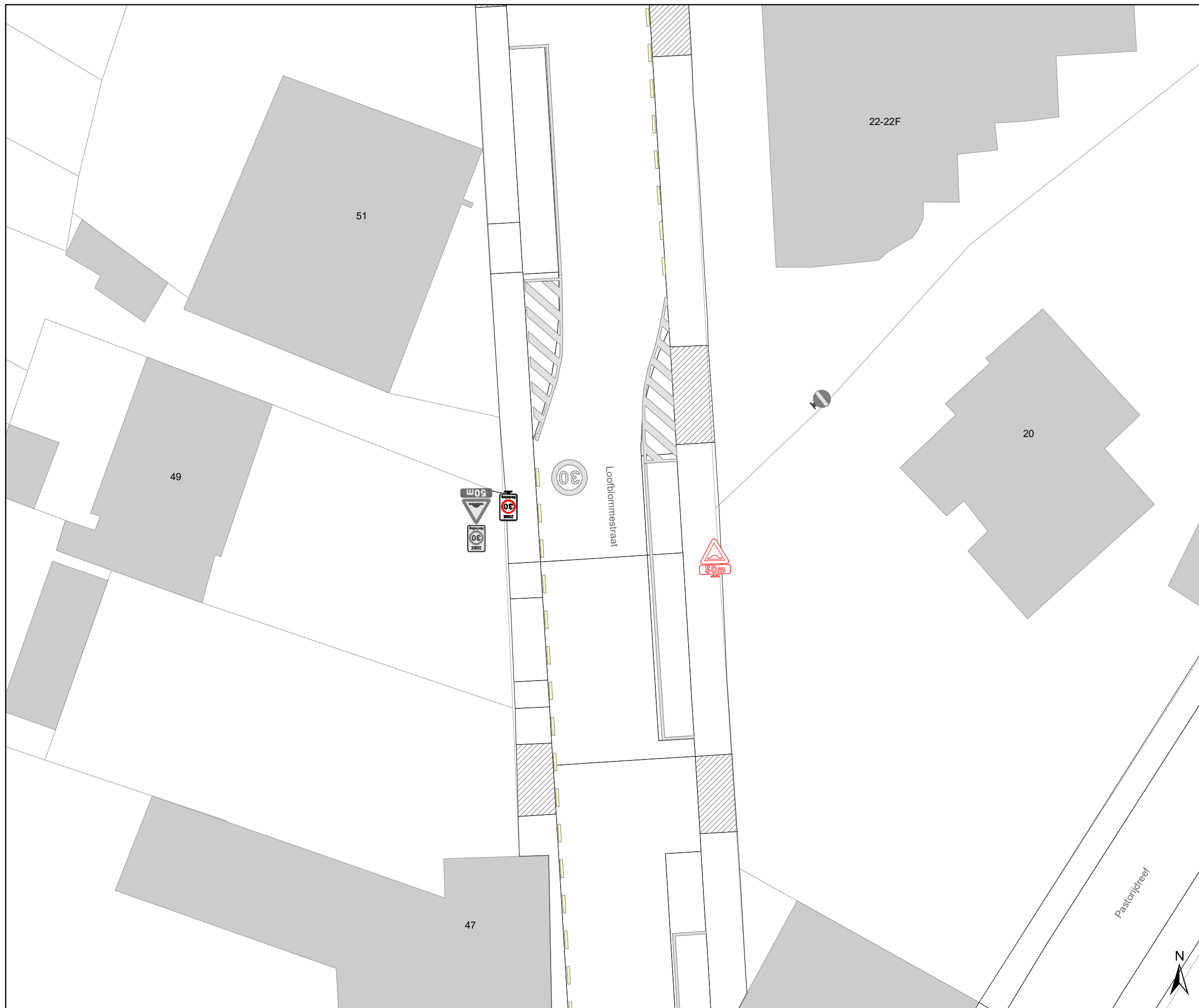


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat Circulatie

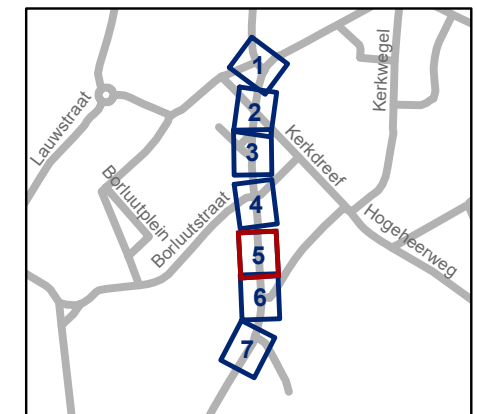
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

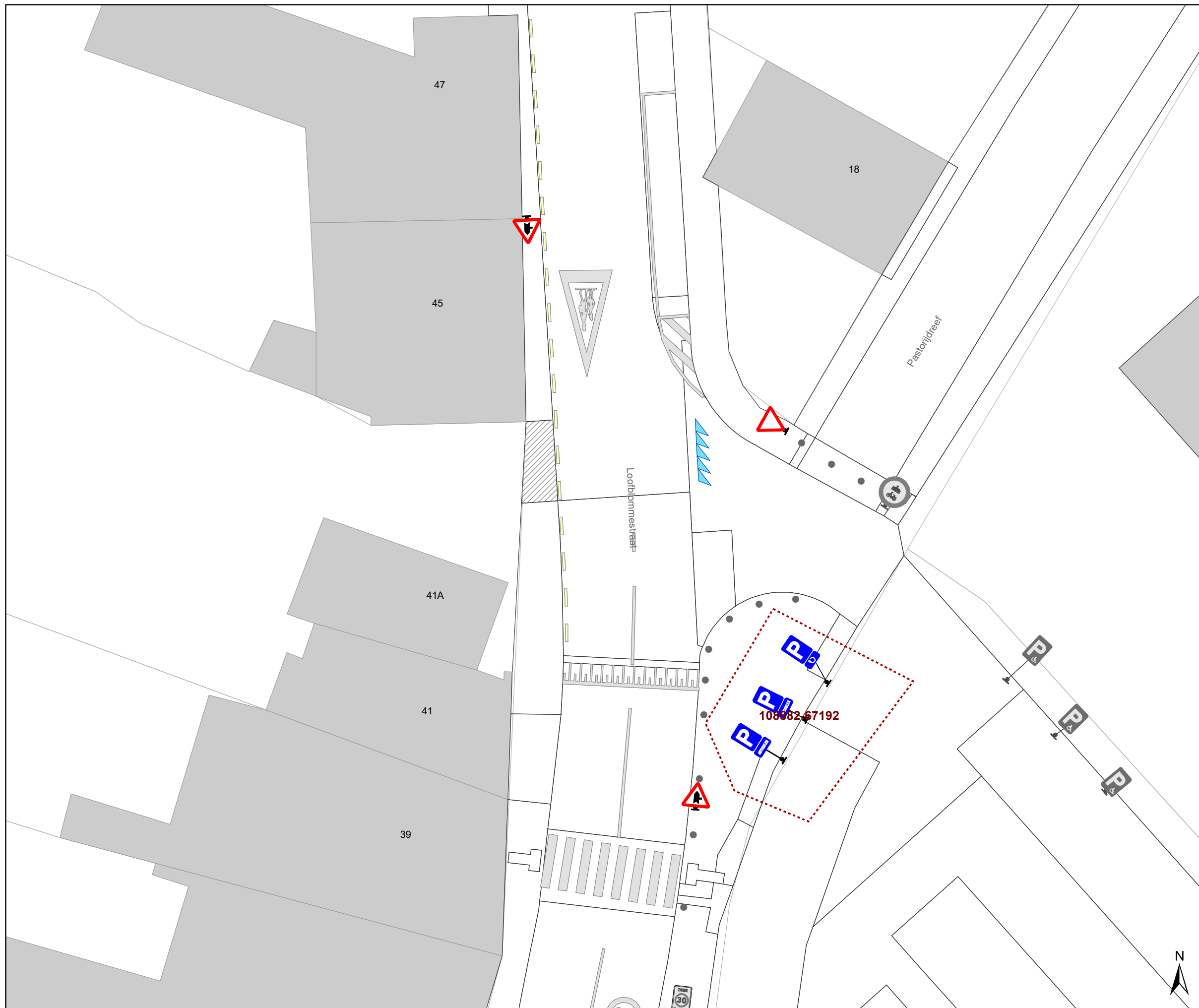


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat Circulatie

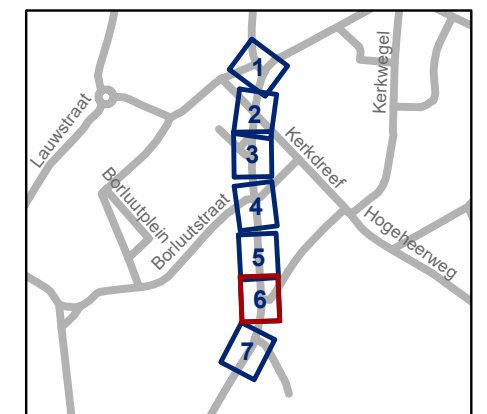
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	5/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

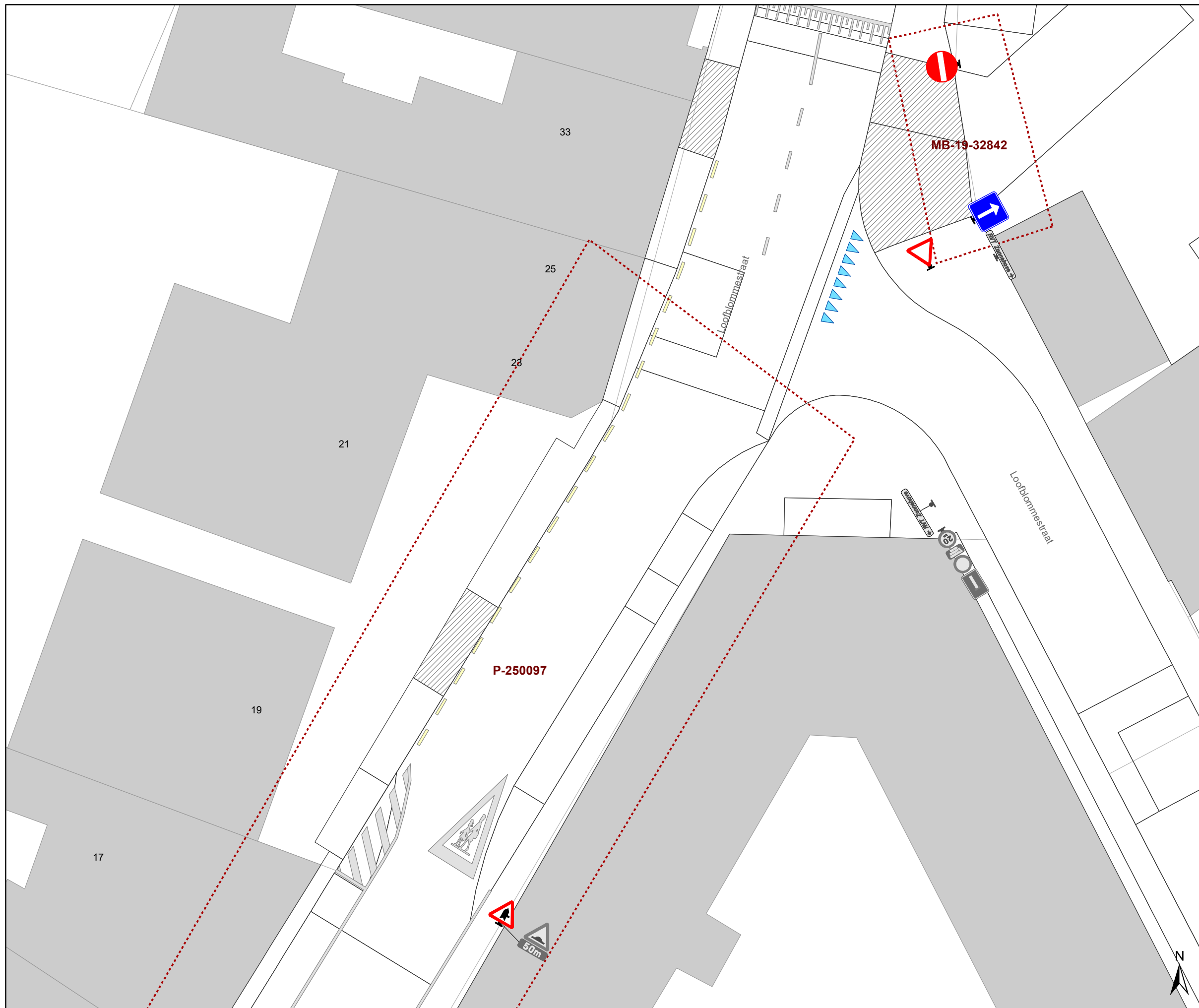


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

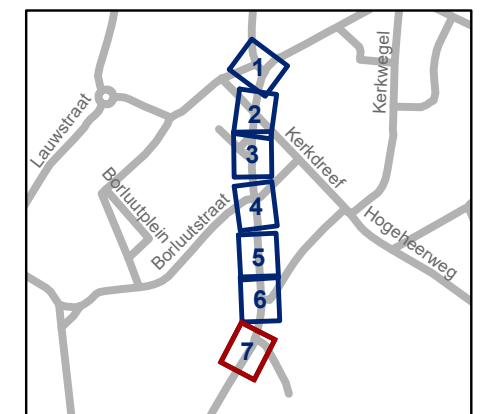
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	6/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBLED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	7/7	A3

