



2021_CBS_06976 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Loofblommestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de gewijzigde voorrang ten opzichte van diverse zijstraten, gesignaleerd door voorrangsborden B15. Door de selectie van de Loofblommestraat als belangrijke fietsas binnen het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) alsook het Stadsregionaal Fietsnetwerk Gent (SFRN) heeft de as een belangrijke verbindende functie voor fietsers en is het wenselijk dat bestuurders uit de zijstraten voorrang verlenen. Tevens is er niet vanuit alle zijstraten goed zicht op de Loofblommestraat en is het wenselijk dat bestuurders uit de zijstraten de tijd nemen om een overzicht te hebben op het kruisende verkeer. Het is naar leesbaarheid wenselijk op een as een eenduidig regime aan te houden.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 41-41A en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 41 voorzien aanegezien daar een publieke laadpaal werd vergund en geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast wordt nog een gewone voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 41 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Bij collegebesluit van 9 april 2020 werden de signalisatie, wegmarkeringen en plateaus in de Loofblommestraat geregulariseerd. Tevens werd de afslagpijl ter hoogte van huisnummer 3 en de middenmarkering ter hoogte van huisnummer 95 verwijderd en was het aan de overzijde van huisnummer 33 enkel mogelijk om de parking van huisnummer 10 op te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Loofblommestraat dossier P213708 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Loofblommestraat dossier P213708 (deel van de beslissing)
- Historiek Loofblommestraat dossier P-213708

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Loofblommestraat, goedgekeurd in zitting van 18 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Loofblommestraat.

2021_CBS_06976 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Loofblommestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Loofblommestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein en van het doodlopende gedeelte komende van huisnummer 63 in de richting huisnummer 28C geldt:

op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het doodlopende stuk komende van huisnummer 10 en komende van de Pastorijdreef wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met alle zijstraten wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Loofblommestraat van huisnummer 61 tot en met huisnummer 63 in de richting van huisnummer 63 geldt:

op de Loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 33 in de richting van de parking van huisnummer 10 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

- Artikel 4.** Op de Loofblommestraat van het kruispunt met de Lauwstraat tot de Luchthavenlaan in de richting van de Lauwstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 5.** Op de loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 21-25 in de richting van huisnummer 8 geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 21-25 tot huisnummer 8 in beide richtingen geldt:
- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 20 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 7.** Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 63 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 41, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 9. Op de Loofblommestraat ter hoogte van drie parkeerplaatsen aan de noordelijke perceelsgrens van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 41-41A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 11. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 48

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Loofblommestraat van het kruispunt met het Gemeenteplein tot huisnummer 5 geldt:

op de Loofblommestraat van huisnummer 33 tot huisnummer 41A

op de Loofblommestraat van huisnummer 83 tot Vennestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de oostgevel van Loofblommestraat nr. 61 tot en met huisnummer 57-59, van huisnummers 61 tot en met 73, ter hoogte van huisnummer 75-77, van huisnummer 24-26 tot en met huisnummer 22-22F, van huisnummer 49 tot en met 41A en van huisnummer 33 tot en met huisnummer 19 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Loofblommestraat van huisnummer 3 tot en met huisnummer 17 (uitgezonderd ter hoogte van inritten) geldt:

op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 19 tot en met de overzijde van huisnummer 21 geldt:

op de Loofblommestraat van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 (uitgezonderd ter hoogte van inritten) geldt:

op de Loofblommestraat van huisnummer 28 tot en met huisnummer 28 geldt:

op de Loofblommestraat van huisnummer 55 tot en met 53 geldt:

op de Loofblommestraat van huisnummer 51 tot huisnummer 51 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 39, 57-59, 79, 83 en 93 en tussen Loofblommestraat nrs. 30-30A en Kerkstraat nr. 1 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 3, 19, 51 en de overzijden van huisnummers 45 en 51 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 3 t/m 7-9, 11, 15, 17, 18, 20, 28, 48, 51, 53, 55 en aan de overzijde van huisnummers 19 en 21 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

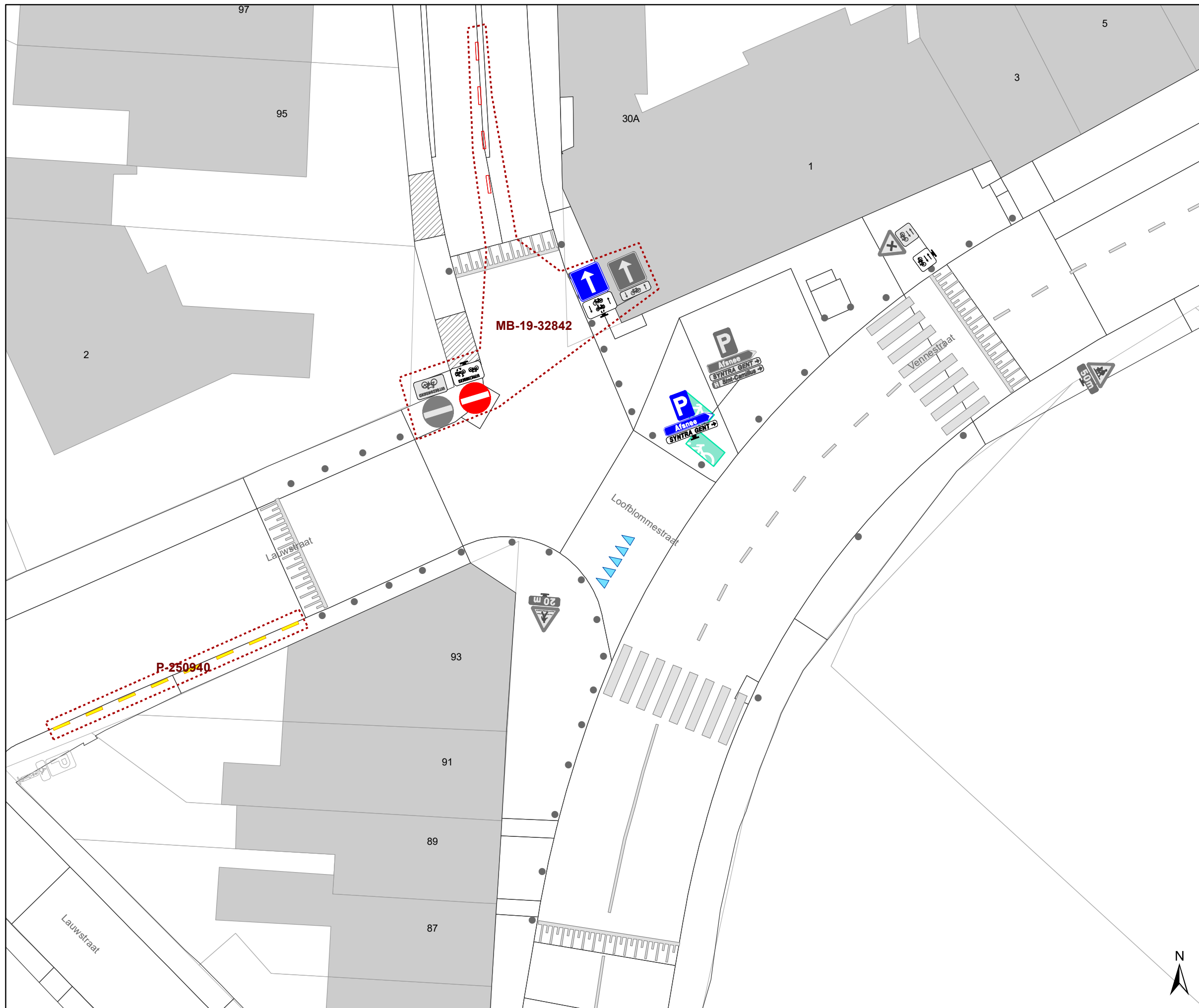
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de kruispunten met de Vennestraat, de Borloutstraat en het Borloutpad en ter hoogte van huisnummers 35-41 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

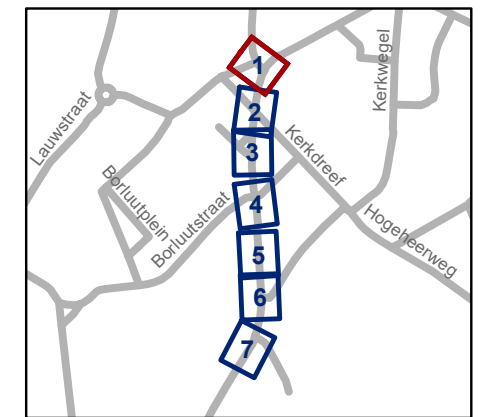
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

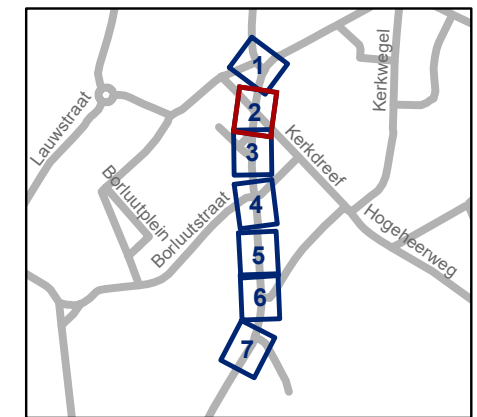
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

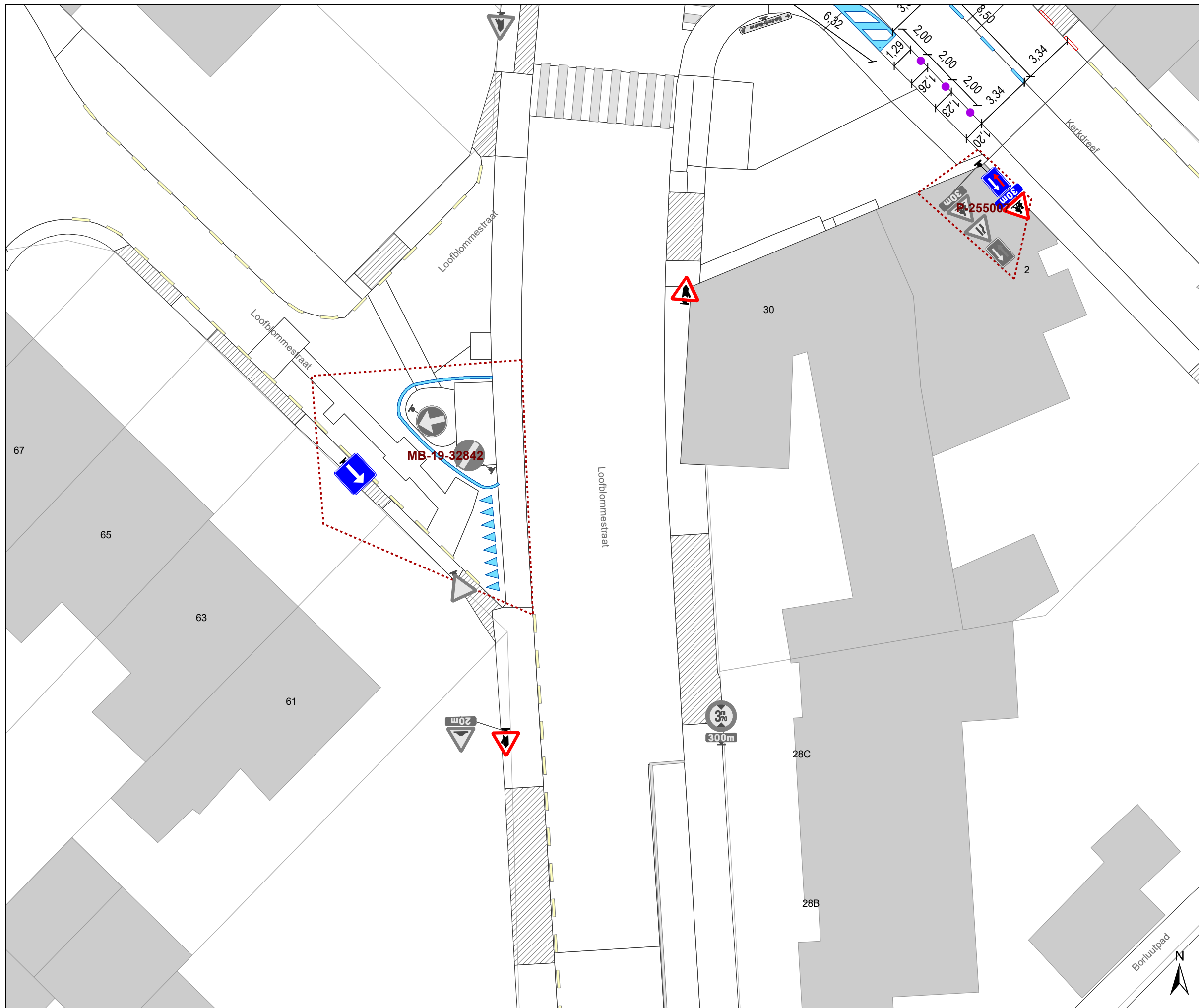


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

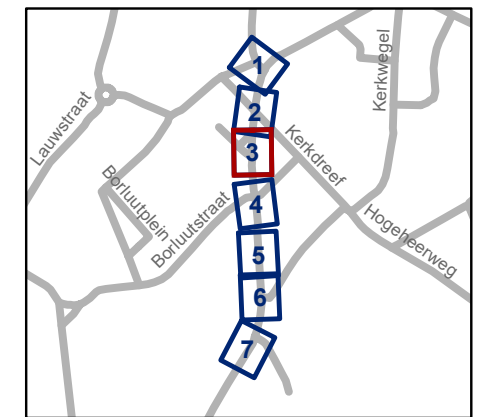
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

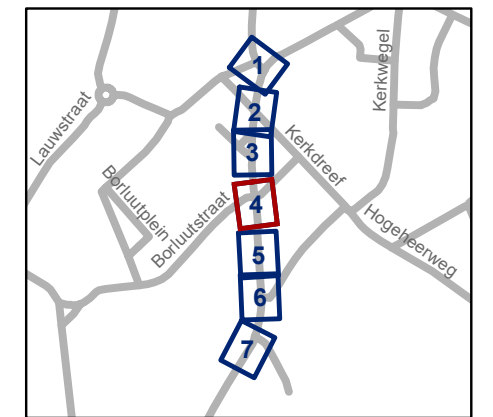
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

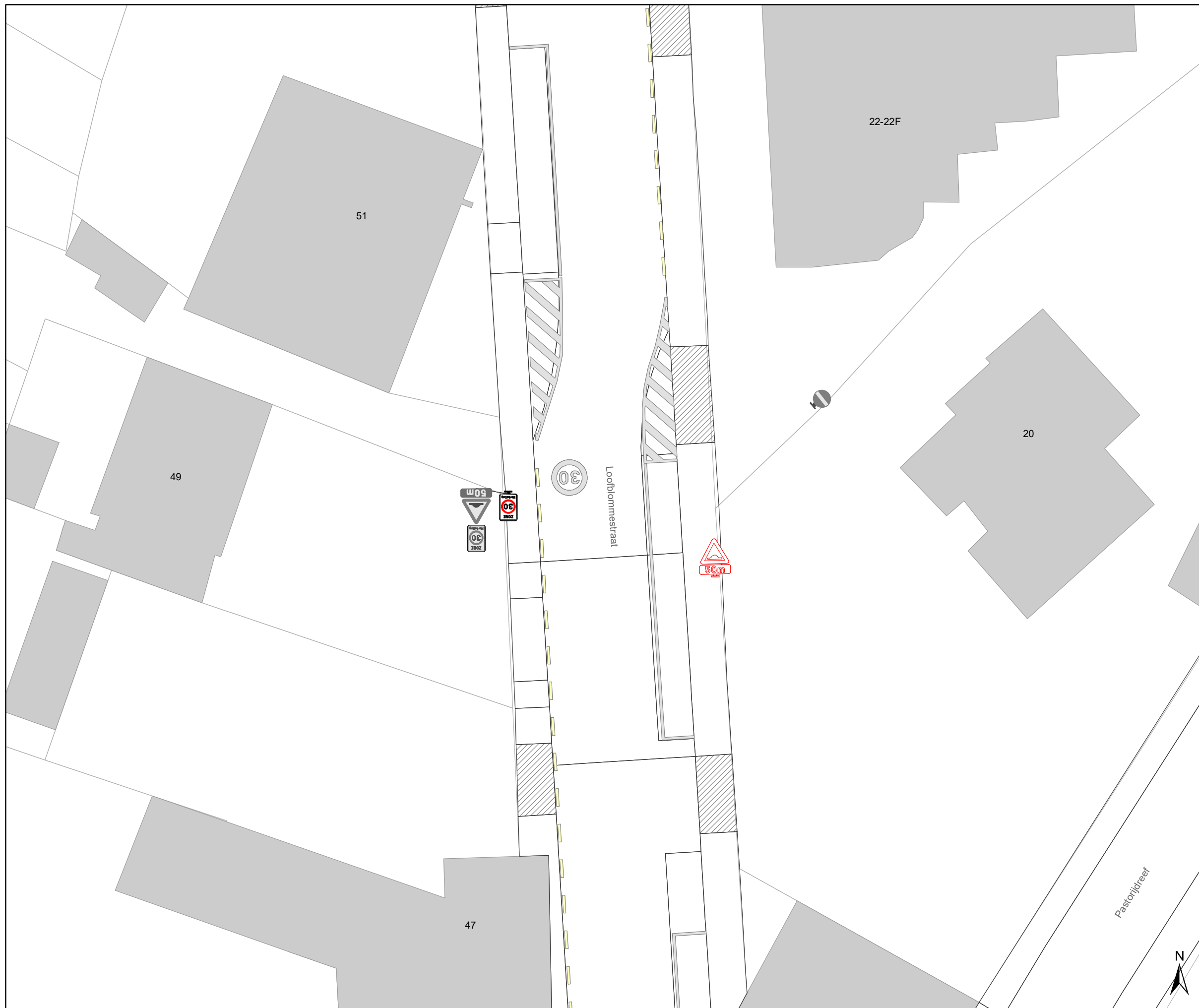


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

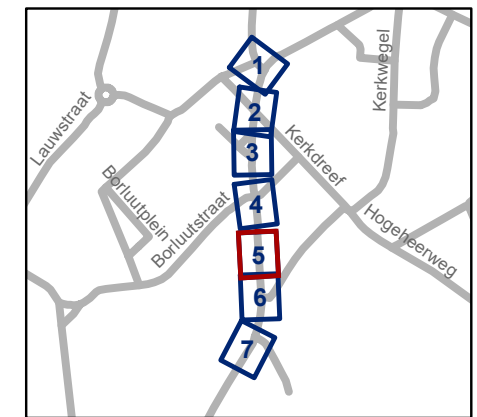
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

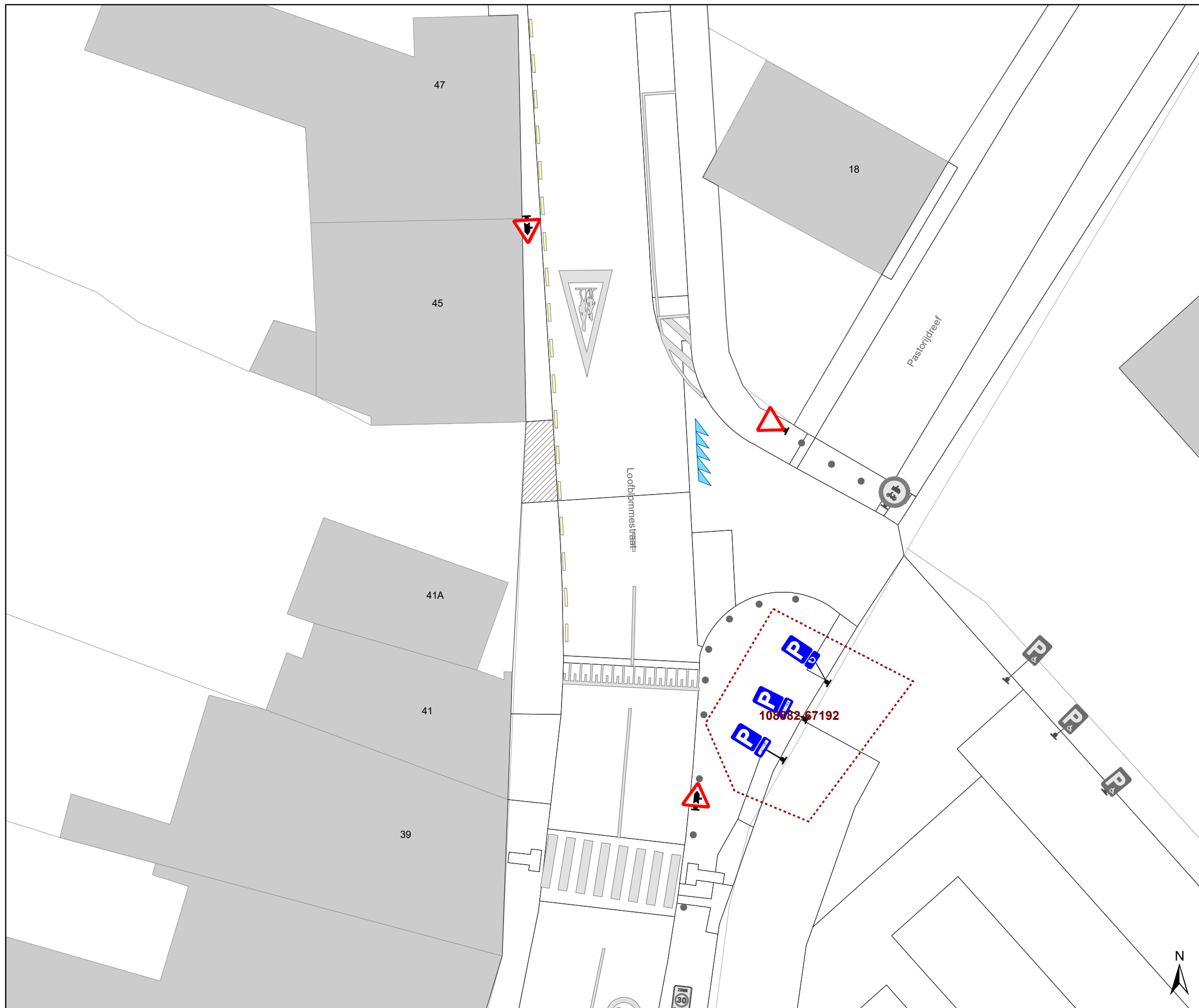


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat Circulatie

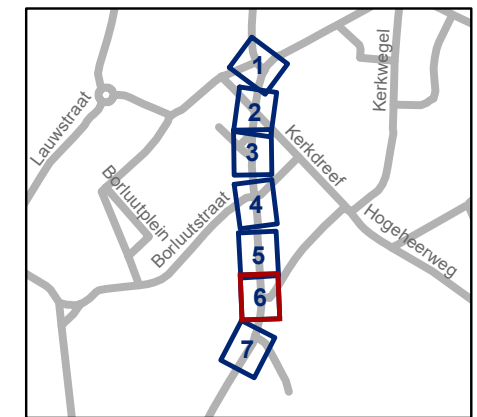
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	5/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

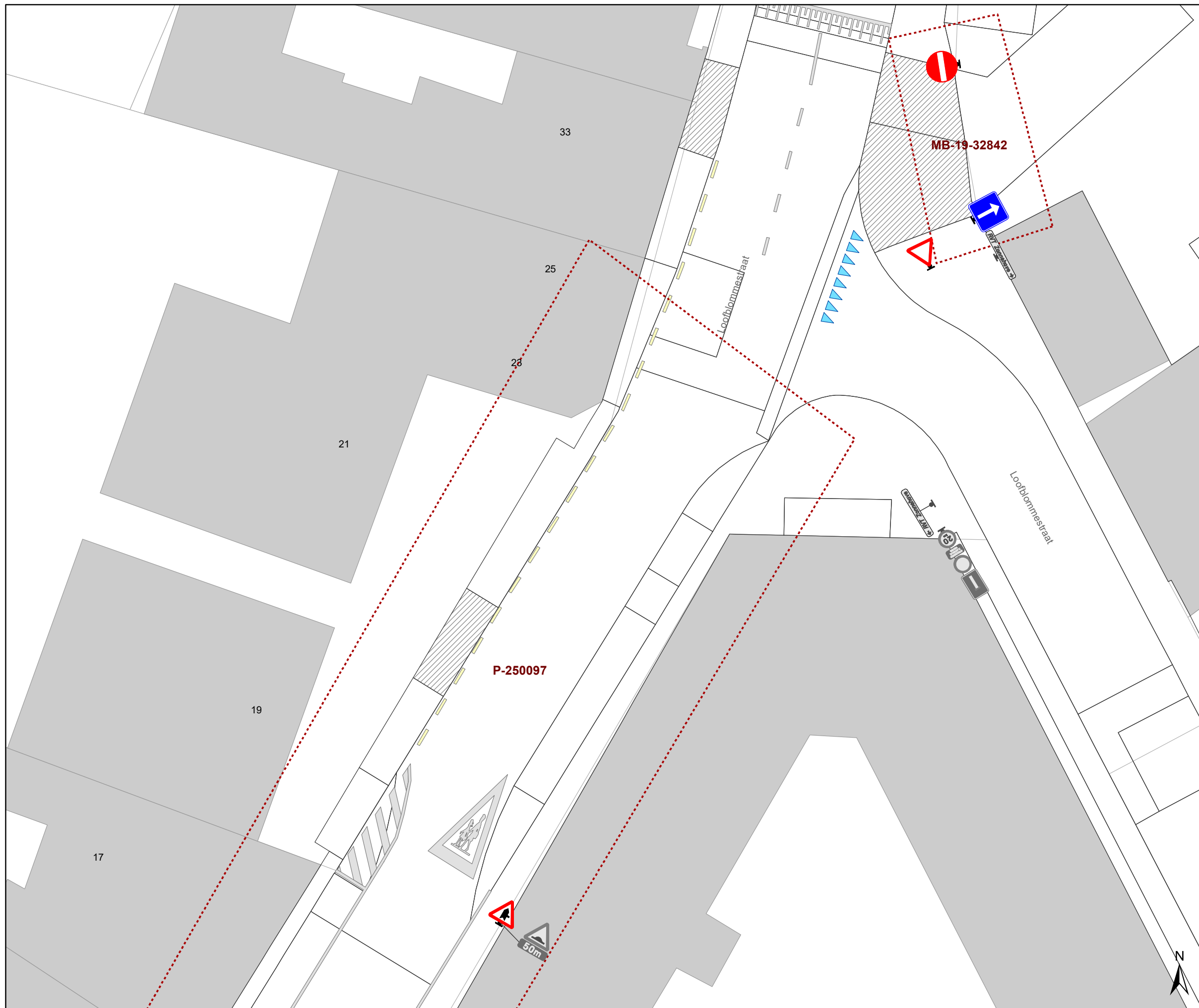


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

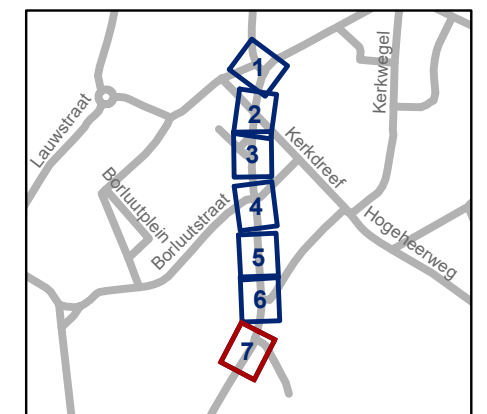
Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBLED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Loofblommestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-213708

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2021	1/200	7/7	A3

