

---

**2021\_CBS\_06948 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sisalstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen is, het schrappen van de 2 verdrijvingsvlakken in dit aanvullend reglement, aangezien deze niet terug werden aangebracht na de nieuwe toplaag van de straat. De voetpaden werden ook recent hernieuwd, en er werd blindegeleiding aangebracht op deze kruispunten. Deze blindegeleiding zou uitkomen aan de verdrijvingsvlakken, en daarom werd er geopteerd deze niet meer terug aan te brengen. De verdrijvingsvlakken waren gelegen aan het kruispunt met de Virginiastraat en aan het kruispunt met de Kempstraat.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd, aanvullend op de geplande circulatiewijzigingen Linnenstraat en Textielstraat, het onderbord aangepast bij beperkt eenrichtingsverkeer voor de gehele wijk, zodat bromfietzers A-klasse + speedpedelecs in tegenrichting toegelaten worden conform de beleidsvisie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sisalstraat dossier P-254511 (deel van de beslissing)
- Historiek Sisalstraat dossier P-254511

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sisalstraat, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sisalstraat.

2021\_CBS\_06948 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sisalstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sisalstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Sisalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- Artikel 2.** Op de Sisalstraat van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Kempstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 3.** Op de Sisalstraat van het kruispunt met de Virginiastraat tot huisnummer 1;
- op de Sisalstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3;
  - op de Sisalstraat ter hoogte van huisnummer 5;
  - op de Sisalstraat ter hoogte van huisnummer 7;
  - op de Sisalstraat ter hoogte van huisnummer 9;
  - op de Sisalstraat van huisnummer 11 tot huisnummer 13;
  - op de Sisalstraat van het kruispunt met de Kempstraat tot huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)



