



---

**2021\_CBS\_06964 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geuzenberg - regularisatie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Geuzenberg maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Geuzenberg Dossier Regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Geuzenberg Dossier regularisatie signalisatie FS
- Q1\_2020\_CVB\_01084\_Rabot-Blaisantvest

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geuzenberg.

2021\_CBS\_06964 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geuzenberg - regularisatie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geuzenberg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1. Op de Geuzenberg vanaf de Tolpoort in de richting van de Geuzenberg geldt:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2. Op de Geuzenberg ter hoogte van huisnummer 19 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3. Op de Geuzenberg van tegenover huisnummer 20 tot kruispunt met de Tolpoort geldt:**

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 4. Op de Geuzenberg ter hoogte van huisnummer 19 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 5. Op de Geuzenberg ter hoogte van huisnummer 20-21;**

**op de Geuzenberg ter hoogte van inrit huisnummer 22-29 geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

---

(einde reglement)



