

---

**2021\_CBS\_06985 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Margrietstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt aangeduid dat de Sint-Margrietstraat een voorrangsweg is ten opzichte van de Brandweerstraat aangezien bestuurders uit de Brandweerstraat dienen te stoppen wegens het moeilijke uitzicht.

Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd er een parkeerplaats voorbehouden voor prioritaire voertuigen ingesteld ter hoogte van huisnummer 36, dit ter vervanging van het verdrijvingsvlak dat niet het beoogde effect had voor de toegankelijkheid van de ziekenwagens.

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werden het uitbreiden van het parkeerverbod en het voorzien van een rijstrookverdeling ter hoogte van het Sint-Vincentiusplein goedgekeurd. Deze maatregelen kaderen binnen het beëindigen van de werken aan het AZ Sint-Lucas.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 34-36, dit ter verbetering van de toegankelijkheid voor ziekenwagens.

In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Sint-Margrietstraat, gedeelte begrepen tussen het Tempelhof en de Lange Steenstraat. Dit ondersteunt de opname van de Geldmunt in het voetgangersgebied.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Margrietstraat dossier P249742 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Margrietstraat dossier P249742 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Margrietstraat dossier P249742

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Margrietstraat, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Margrietstraat.

2021\_CBS\_06985 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Margrietstraat- nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint Margrietstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 3.** Op de Sint-Margrietstraat van het kruispunt met het Tempelhof tot het kruispunt met de Lange Steenstraat in de richting van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 4.** Op de Sint-Margrietstraat van huisnummer 56 tot het Sint-Vincentiusplein aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Sint-Margrietstraat van huisnummers 80-122 tot het kruispunt met de Academiestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Sint-Margrietstraat van huisnummers 1-3 tot huisnummers 5-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6.** Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: prioritaire voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Sint-Margrietstraat vanaf het kruispunt met het Sint-Vincentiusplein over een lengte van 10,5 meter geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

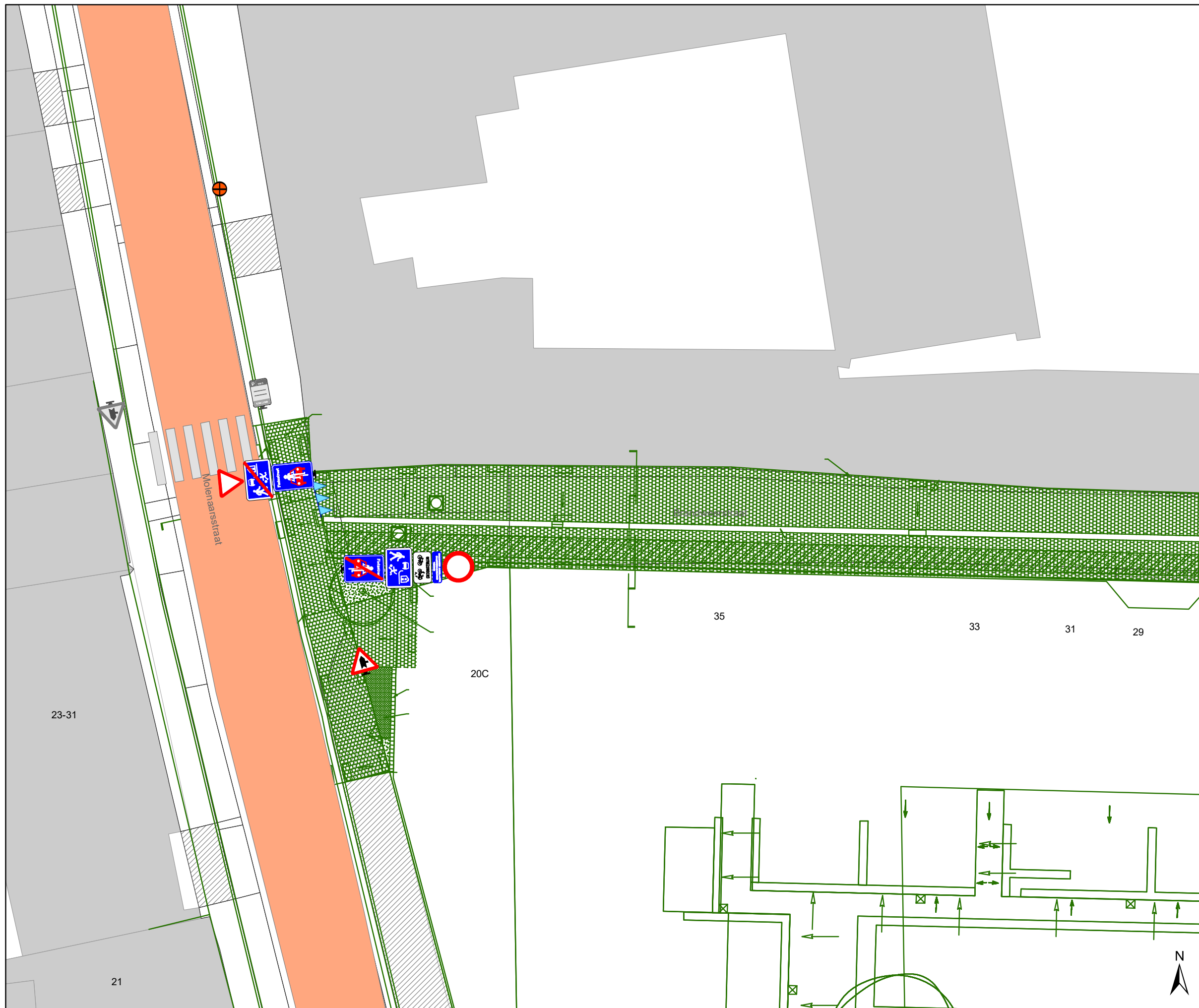
**Artikel 8.** Op de Sint-Margrietstraat van het kruispunt met de Lange Steenstraat tot huisnummers 22-32 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Sint-Margrietstraat van huisnummer 9 tot het kruispunt met de Academiestraat aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Sint-Margrietstraat van huisnummers 80-122 tot het kruispunt met het Sint-Vincentiusplein aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat;  
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Academiestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;  
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dobbelslot;  
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van huisnummers 80-122 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

---

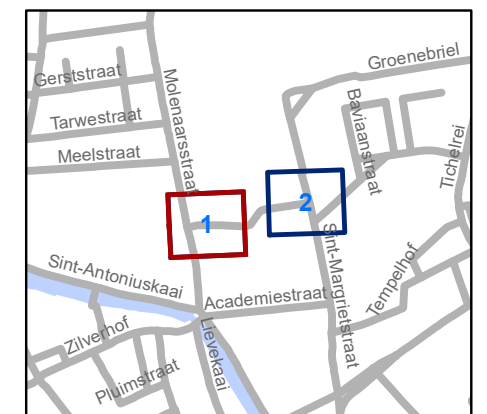
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

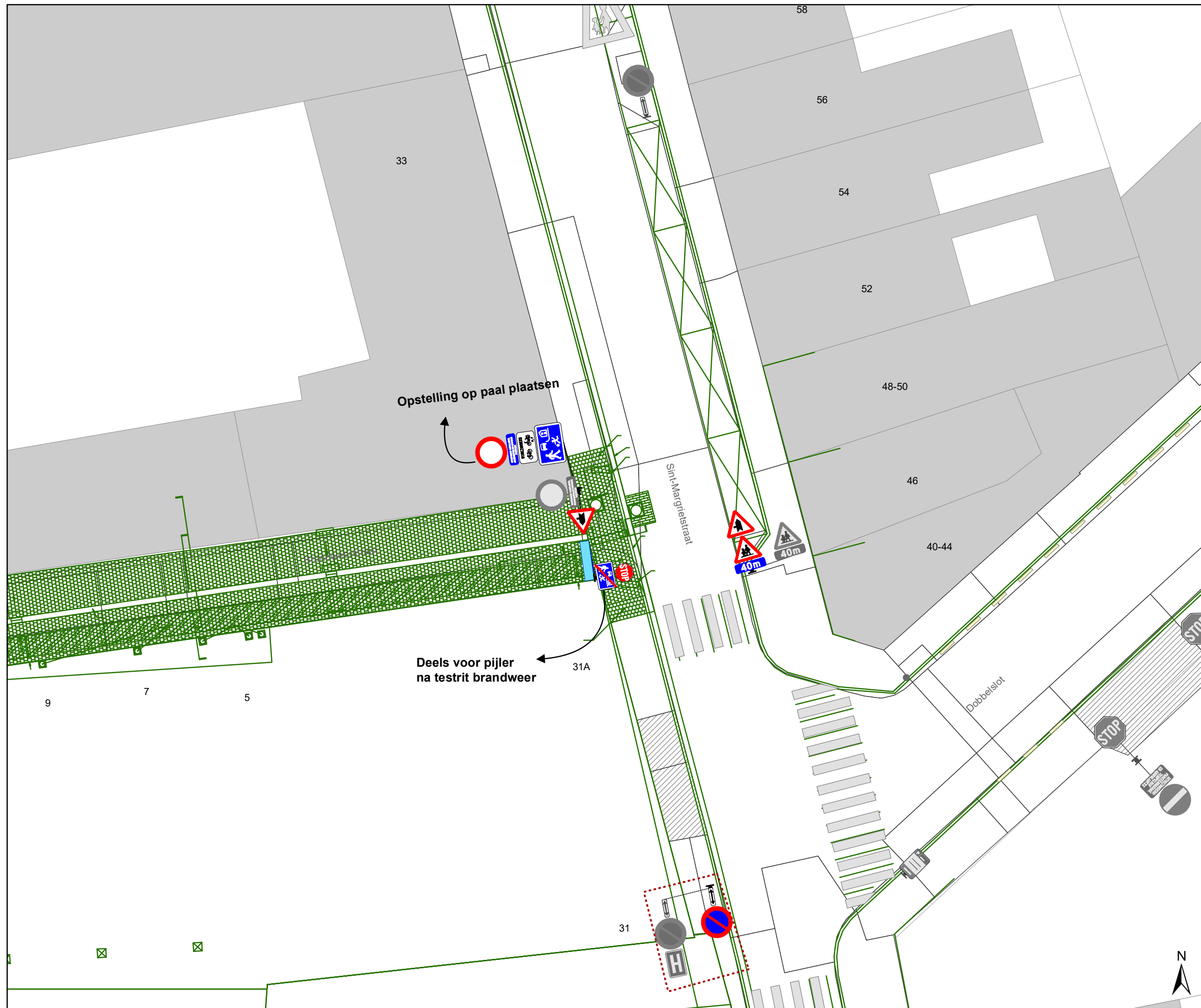


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Brandweerstraat**  
**Definitieve heraanleg**

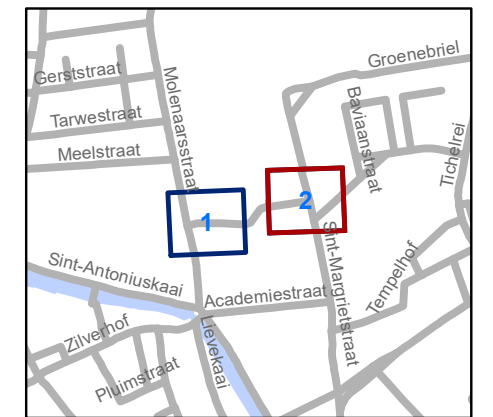
P-249742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2021	1/200	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Brandweerstraat**  
**Definitieve heraanleg**

P-249742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2021	1/200	2/2	A3

