



Opschrift

Vergadering van 14 december 2021

Nummer: 2021_MV_00623

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Dodehoek stadsvoertuigen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Annelies Storms

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Toelichting:

Verkeersveiligheid is een thema waar ik mij al geruime tijd over buig. Dode hoek ongevallen hebben een specifieke problematiek en verdienen ook binnen de stad extra aandacht. Het specifieke van de problematiek van dode hoek ongevallen zit voornamelijk in het feit dat de slachtoffers heel vaak kwetsbare ‘zwakke’ weggebruikers zijn. De grootste slachtoffers zijn dus vaak fietsers en voetgangers. Jaarlijks gebeuren er om en bij de 50 dode hoek gerelateerde ongevallen in Gent waarvan de helft zware gevolgen heeft. Naast de gevolgen voor de slachtoffers hebben we ook de chauffeurs die dan moeten leren leven met de gevolgen van het ongeval. Ook bij de stad hebben we tal van chauffeurs die met een vrachtwagen rijden.

Vraag:

vraag:

Wordt er bij de dienst FM van de stad initiatief genomen om deze problematiek aan te pakken?

Welke actie werd reeds ondernomen?

Welke maatregelen staan er nog op het programma?

Antwoord

De gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens zijn ook bij FM gekend. Ze volgen de technologische evoluties op dat vlak op en ze zoeken er actief mee naar oplossingen.

Dode hoek ongevallen kunnen meerdere oorzaken hebben. Enerzijds kunnen veel weggebruikers moeilijk inschatten wat een dode hoek voor een vrachtwagen is, waardoor bewustmaking bij het ruime publiek belangrijk is. Anderzijds is een dode hoek een wezenlijk deel van de constructie van de vrachtwagen. Hier kunnen hulpmiddelen bijdragen tot een betere zichtbaarheid.

Wat betreft de bewustmaking:

We proberen omstanders van een vrachtwagen op de weg alert te maken op het gevaar. In Frankrijk werd vorig jaar een wet goedgekeurd waarbij stickers op vrachtwagens de omstanders moet duiden op de gevaarlijke zones.

In september nam de dienst FM het initiatief om op onze eigen grote voertuigen (vrachtwagens en bussen) een gelijkaardige sticker te klevan naar het voorbeeld van Frankrijk. Zo weet een omstaander dat als hij/zij naast zo een sticker staat, hij/zij zich in een gevaarlijke zone bevindt.

Hiermee willen we ons engagement tonen over verkeersveiligheid en we willen onze voorbeeldfunctie gebruiken om deze stickers in het straatbeeld op te nemen.

Alleen stickers volstaan echter niet. Deze moeten aangevuld worden met andere campagnes met betrekking tot de dode hoek i.v.m. de zichtbaarheid van de weg vanuit de vrachtwagen.

De stad heeft 9 bussen en 45 vrachtwagens in gebruik. Om de chauffeurs meer comfort te bieden worden alle vrachtwagens en bussen uitgerust met een camerasysteem. Door de grotere zichtbaarheid is dit een zeer belangrijke stap over de verkeersveiligheid. Een deel van de vloot was al voorzien, vanaf deze maand zullen alle grote voertuigen uitgerust zijn met dit camerasysteem.

De installatie is een combinatie van achteruitrijcamera met dode hoekcamera. Hiervoor werd een budget van €45.000 uitgetrokken.

In de nabije toekomst onderzoekt het team vloot van FM of het mogelijk is om ook machines en bestelwagens van een sticker en camerasysteem te voorzien.
