

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spaanskasteelplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Spaanskasteelplein van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 19 tot de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29A in de richting van de Gandastraat huisnummer 29A wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op het Spaanskasteelplein van de overzijde huisnummer 2 (de doorsteek naar Kapelaanstraat) tot de Kapelaanstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 6. Op het parkeerterrein van het Spaanskasteelplein ter hoogte van de uitrit in zuidelijke rijrichting wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- Artikel 7.** Op het Spaanskasteelplein van het kruispunt met de Prooststraat tot het kruispunt met de Oostenrijkersstraat in beide richtingen;
op het Spaanskasteelplein van het kruispunt met de Oostenrijkersstraat tot het kruispunt met de Sint-Machariusstraat in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a
- Artikel 8.** Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 4, aan overzijde van de weg;
op het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6, aan de overzijde van de weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 9.** Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van de parking in het midden van het Spaanskasteelplein geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 10.** Op het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)