



Bestemd voor de gemeenteraad

2021_CBS_06561 Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq, Rudy Coddens, Isabelle Heyndrickx

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk doet uitspraken over hoe we ons verplaatsen in de wijk. In het wijkmobiliteitsplan worden de algemene ambities uit het Mobiliteitsplan Gent vertaald naar het niveau van het deelgebied. Het wijkmobiliteitsplan doet voorstellen naar aanpassingen van dit netwerk/structuur en concrete acties om tot realisaties op het terrein te komen.

Het wijkmobiliteitsplan moet een bijdrage leveren aan het realiseren van enkele algemene doelstellingen voor de mobiliteit in Gent:

- 1) Het gebruik van duurzame vervoersmodi verhogen.
- 2) Vlotte, veilige en aangename (selectieve) bereikbaarheid garanderen.
- 3) Leefkwaliteit verhogen.

Deze algemene doelstellingen werden na een participatietraject en het verzamelen van mobiliteitsdata uit de wijk vertaald naar wijkspecifieke doelstellingen (inventarisatie - fase I). In fase II worden antwoorden op deze wijkspecifieke doelstellingen geformuleerd door circulatiewijzigingen voor te stellen. Deze circulatiewijzigingen werden onder de vorm van verschillende puzzelstukken ook binnen een participatietraject besproken in de wijk. Na het raadplegen van de reacties uit het participatietraject en verder mobiliteitsonderzoek werd uiteindelijk een finaal circulatievoorstel (plan + beknopte beschrijving) opgemaakt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Circulatiepuzzel (deel van de beslissing)
- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Eindpuzzel (deel van de beslissing)
- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Beknopte beschrijving- eindplan Fase II (deel van de beslissing)
- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Inventarisatienota fase I

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde met beknopte beschrijving, zoals gevoegd in bijlage.

2021_CBS_06561 - Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II

gent:

Het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Pleispark, Schilderswijk



LEGENDE

- Afbakening wijkmobiliteitsplan
- Geen doorgang voor autoverkeer (bestaand)
- Eénrichtingsverkeer (bestaand)
- Circulatiwijziging
- ▼ Verkeersfilter
- Afsloten oprit

gent:

Het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Pleispark, Schilderswijk

Na realisatie
nieuwe infrastructuur



LEGENDE

- Afbakening wijkmobiliteitsplan
- Geen doorgang voor autoverkeer (bestaand)
- Eénrichtingsverkeer (bestaand)
- Circulatiewijziging WMP
- ▼ Verkeersfilter WMP
- ▼ Verkeersfilter na voltooiing ontsluitingsweg
- 🚲 Geplande fietsverbinding
- Geplande infrastructuur
- Geplande heraanleg op middellange termijn
- Afgesloten oprit

Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Pleispark, Schilderswijk

Onderzoeksfase: knelpunten en doelstellingen

De eerste fase van het wijkmobiliteitsplan omvatte een uitgebreide inventarisatie van de mobiliteitssituatie, een eerste participatieronde om problemen en ideeën te bundelen en een analyse van alle verkregen input. Op basis daarvan werd een inventarisatiebundel opgemaakt met daarin de belangrijkste knelpunten en doelstellingen voor het wijkmobiliteitsplan van Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk.

Ontwerpfase: van oplossingsvoorstellen naar een concreet plan

In de tweede fase werden verschillende mogelijke oplossingen ('puzzelstukken') uitgewerkt om de knelpunten aan te pakken en de doelstellingen te kunnen realiseren. Die puzzelstukken werden in een tweede participatieronde via allerlei kanalen voorgesteld aan de verschillende stakeholders binnen de wijk. Op basis van de feedback op de voorstellen, en alternatieven uit de wijk, werd een evenwichtige mobiliteitspuzzel samengesteld die binnen de scope van het wijkmobiliteitsplan maximaal tegemoet komt aan de vooropgestelde doelstellingen.

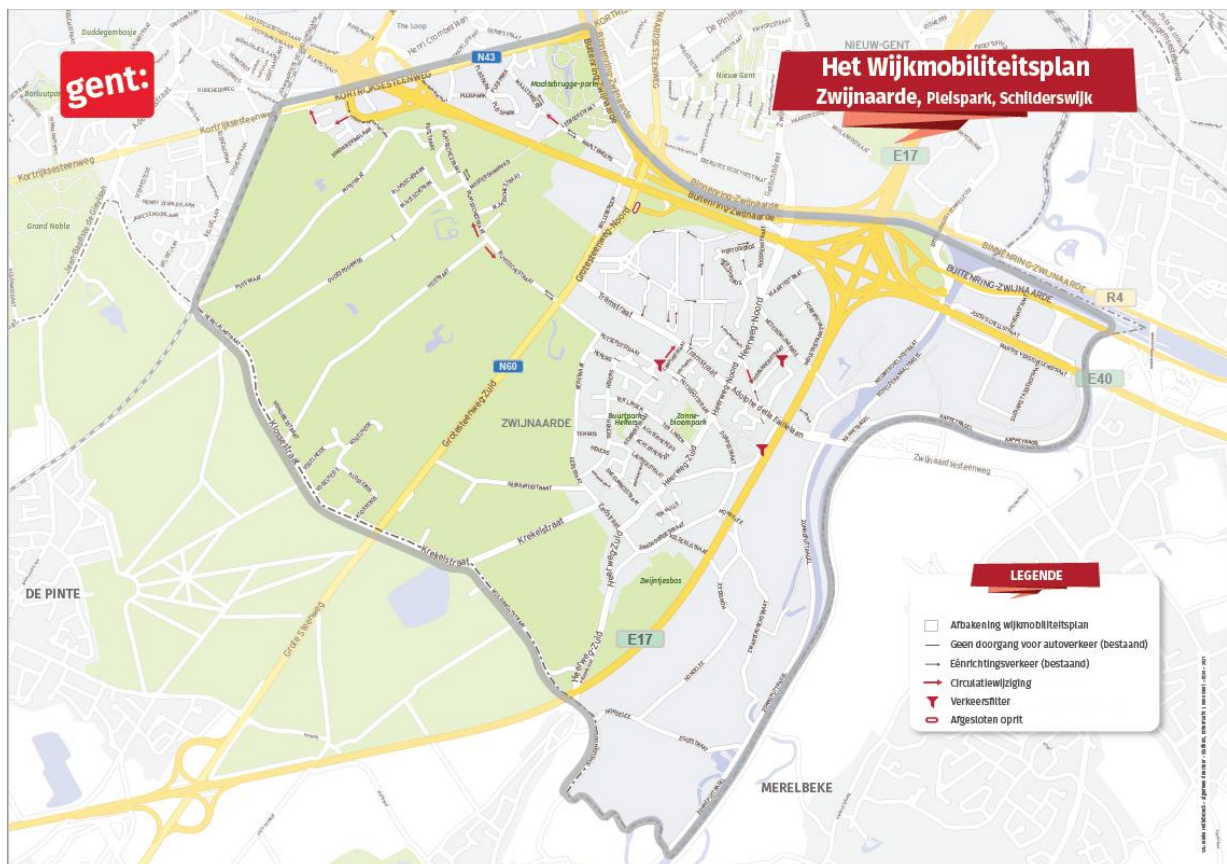
De basis van het uiteindelijke wijkmobiliteitsplan is een combinatie van circulatiemaatregelen die ervoor zullen zorgen dat het doorgaande gemotoriseerd verkeer afneemt, dat de verkeersveiligheid verhoogt en dat de leefkwaliteit verbetert in Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk. Die uiteindelijke puzzel werd ook doorgerekend met het Stedelijk verkeersmodel Gent om de effecten zo goed mogelijk te kunnen inschatten en zo een beredeneerde keuze te kunnen maken.

Het wijkmobiliteitsplan voor Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk

De ontwerpfase resulteert in een gebalanceerd plan met daarin de volgende circulatiemaatregelen:

1. Er komt eenrichtingsverkeer in de Pieter Pauwel Rubenslaan, met de rijrichting van de Pieter Van Reyschootlaan naar de Kortrijksesteenweg (N43).
2. In de Rijvisschestraat worden twee segmenten met tegengesteld eenrichtingsverkeer ingevoerd:
 - van de Heistraat naar de N60 tot aan de aaneengesloten woningen (vanaf daar blijft het dubbelrichtingsverkeer behouden)
 - van de Heistraat naar de N43 tot aan het kasteel Rijvissche (vanaf daar blijft het dubbelrichtingsverkeer behouden)

3. In Maaltemeers komt er een stukje eenrichtingsverkeer: vanaf de Leebeekstraat tot aan de eerste doodlopende zijstraat in de richting van de N43. De rest van de straat behoudt tweerichtingsverkeer.
4. In de Hofakkerstraat komt er een verkeersfilter om gemotoriseerd verkeer tegen te houden, tussen de Wintervijverstraat en de Cornelis De Schepperstraat.
5. In de Isabella Van Oostenrijkstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd van de Heerweg-Noord naar de Hofakkerstraat. Op die manier ontstaat een tegengestelde circulatie met het andere deel van de straat.
6. In de Hutsepotstraat komt er een verkeersfilter om gemotoriseerd verkeer tegen te houden, tussen de Bonte Mantelstraat en de Campusstraat.
7. In de Joachim Schayckstraat komt er een verkeersfilter om gemotoriseerd verkeer tegen te houden, tussen de Prelaatsdreef en de toegang tot de begraafplaats.
8. De Campusstraat wordt een eenrichtingsstraat. Gemotoriseerd verkeer zal enkel nog van de Hutsepotstraat naar de Tramstraat kunnen rijden.



Actieplan: operationele voorbereiding en uitvoering

In de volgende fase zal het wijkmobiliteitsplan voor Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk in de praktijk vertaald worden. De circulatiemaatregelen en verkeersfilters zullen concreet vorm krijgen, rekening houdend met alle praktische randvoorwaarden.

Bovenop de circulatiewijzigingen zal de Stad Gent ook aanvullende maatregelen uitwerken specifiek in functie van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, snelheid, parkeren,...

Vanaf de invoering van het wijkmobiliteitsplan zal ook opgevolgd worden wat de effecten zijn. Na een grondige evaluatie kan dan worden bijgestuurd waar nodig.

De versterkte eindpuzzel na realisatie nieuwe infrastructuur

Niet alle doelstellingen van het wijkmobiliteitsplan zijn op korte termijn al binnen bereik, omdat ze gepaard gaan met nieuwe infrastructuur waar nog meer tijd en onderzoek voor nodig is. Daarom zijn er nog enkele belangrijke aanvullingen nodig die complementair zijn met de keuzes uit het wijkmobiliteitsplan.

Een aantal van die infrastructuurprojecten zijn cruciaal om de mobiliteitspuzzel in Zwijnaarde helemaal in mekaar te passen:

- Er komt een nieuwe ontsluitingsweg weg die de bedrijventerreinen Zwijnaarde II (Alinso-site) en Zwijnaarde III (Klaartestraat – Industriepark Zwijnaarde) rechtstreeks aansluit op de R4. Dat is nodig om het bestemmingsverkeer voor deze bedrijventerreinen los te koppelen van de aangrenzende woonbuurten. Zodra deze verbinding gerealiseerd is, zal die loskoppeling gebeuren door middel van verkeersfilters in de Klaartestraat, Nederzwijnaarde en de Nieuwescheldestraat.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer bestudeert een nieuwe, veilige fietsverbinding tussen De Sterre en Ardoyen, met daarbij een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de Ringvaart, de R4 en de E40. Binnen dezelfde studie staat ook een heraanleg van de N60-ovonde op het programma, met daarbij onder meer een veilige ongelijkgrondse kruising voor de vele overstekende voetgangers en fietsers.
- De Vlaamse Landmaatschappij bereidt een nieuw voetgangers- en fietspad voor tussen de ovonde van de N60 en het Modderenmanpad, de fietssnelweg tussen de Parkbosbruggen en de Rijvisschestraat. Dat nieuwe pad zal Campus Ardoyen verbinden met de fietssnelweg.
- De Stad Gent plant een integrale heraanleg van de Schaarkenstraat en de Krekelstraat. Daarbij zal de Krekelstraat aparte fietspaden krijgen.

Deze lijst van geplande infrastructuur is niet volledig en zal ook verder opgevolgd worden bij de uitwerking van het actieplan van het wijkmobiliteitsplan voor Zwijnaarde.

