

Opschrift

Vergadering van 8 december 2021

Nummer: 2021_MV_00606

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Beroep op klusjesdienst door senioren

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Rudy Coddens

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

Mensen in armoede kunnen een beroep doen op het OCMW om bepaalde klusjes te laten uitvoeren.

Graag zou ik een nieuw soort klusje onder de aandacht willen brengen. Via onze stadsdiensten kunnen senioren een vergunning aanvragen om verkeersborden te zetten, wanneer ze verhuizen, of wanneer bijvoorbeeld een levering van meubelen verwacht wordt.

Vaak is dat een serieuze kost, en moet er ook betaald worden om deze verkeersborden te huren. De prijs ligt ergens tussen de 60 à 80 euro.

Maar wanneer deze mensen niet over een auto beschikken, dan moeten die borden geleverd en opgehaald worden, wat een extra kost van zo'n 150 euro is. En dat bovenop al die onverwachte kosten.

Mijn vraag is daarom:

Vraag:

- Kan, voor dit specifiek probleem, en voor senioren met een beperkt inkomen, de klusjesdienst ingeschakeld worden om verkeersborden af te halen en terug te brengen? (de kost voor de huur van de borden blijft uiteraard voor de betrokken senior, maar de kost van de levering en de ophaling valt weg)
- Is er, in de toekomst, eventueel een mooi projectje mogelijk om via een elektrisch bestelwagentje, opnieuw voor deze categorie senioren, borden te leveren en terug te brengen vanuit onze eigen magazijnen aan de Proeftuinstraat?

Antwoord

Het dienstenbedrijf sociale economie heeft in totaal op vandaag zes operationele clusters : Horeca (IKOOK), Bouw en logistiek (*klusjesdienst, opbouw tentoonstellingen, isolatiewerken en kleine energiezuinige werken, verhuisploeg, restauratie meubels,,...*) , Schoonmaak, Foodsavers, Openbaar domein (netheid) en Fiets.

In dat dienstenbedrijf geven we werkzoekenden met een afstand tot de arbeidsmarkt werk en opleiding op maat. De medewerkers voeren daarbij opdrachten uit voor de Groep Gent én voor kwetsbare Gentenaars. Zo kon er in 2020 nog werk geven worden aan 372 medewerkers en werden er 979 opdrachten materiële dienstverlening uitgevoerd voor kwetsbare Gentenaars. De bedoeling is dat werkzoekenden een zinvol traject op maat krijgen, die hen laat doorgroeien naar een job of een volgende stap op de activeringsladder.

De dienstverlening waar u naar vraagt, wordt op vandaag niet uitgevoerd door het DBSE.

Misschien is hier, zoals u voorstelt, wel een nood aan. Maar dan zullen we moeten onderzoeken of deze dienstverlening (korte opdrachten met veel transporttijd) financieel kan. De nodige investerings- en exploitatiekosten ontbreken op vandaag.

En bovendien is zo'n nieuwe dienstverlening opzetten op vandaag ook niet mogelijk door personeelsproblemen.

Eerst en vooral is er de gedaalde instroom van profielen tijdelijke werkervaring (TWE art 60). Dat komt door de wijzigingen in het Vlaams decreet van 2017 (Minister Muyters).

En zoals u ongetwijfeld weet, is er momenteel grote onduidelijkheid over, van, voor het Vlaams decreet individueel maatwerk van Minister Crevits, bevoegd voor werk en sociale economie. Daarin zal het lokale diensteneconomiedecreet vervangen worden door individueel maatwerk.

Momenteel zijn er nog 355 werknemers in het dienstenbedrijf sociale economie.

Daarvan zijn er 122 werknemers in lokale diensteneconomie (LDE). Deze medewerkers vormen mee de ruggengraat van het dienstenbedrijf.

De bedreiging is, dat vanaf 2023, bij de invoering van het decreet, elk jaar 19 tot 23 mensen in LDE, zullen uitstromen bij de Stad Gent. Dat zal niet alleen een achteruitgang zijn van werkplaatsen voor kwetsbare werkzoekenden maar ook een impact hebben op de huidige dienstverlening (zie hierboven de verschillende werkingen) zowel voor de Stad Gent als mogelijks de materiële dienstverlening voor kwetsbare Gentenaars.

Momenteel lopen er gesprekken tussen onze diensten en de Vlaamse administratie. En er zijn ook al verschillende gesprekken geweest met het Kabinet van de betrokken Minister. (zowel vanuit Gent als met Antwerpen) alsook met de VDAB.

Ik hoop dat de bedreigingen voor Gent en Antwerpen kunnen weggewerkt worden en dat er mee vanuit alle Gentse partijen een oplossing gevonden in het belang van de tewerkstelling van deze mensen, de dienstverlening van de Stad en de dienstverlening naar de kwetsbare Gentenaars.
