
2021_CBS_06462 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Liefkensstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de lokale fietsroute, Liefkensstraat, in de voorrang steken om de verkeersveiligheid van de (brom)fietsers te verbeteren.

Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd signalisatie B1 met haaietanden geplaatst. Op deze manier wordt de voorrangsregeling op vraag van Politiezone Gent wettelijk gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg.

Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd een C11 ingevoerd ter hoogte van het plateau aan het begin van de fietssuggestiestrook, dit verduidelijkt de situatie dat het initiële gemengde fietspad/ voetpad is herleid tot een voetpad.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd het artikel met betrekking tot de dambordmarkeringen geschrapt. Deze wegmarkeringen zullen niet aangebracht worden in afwachting van de opmaak van een algemeen kader voor de uniforme toepassing ervan.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van verkeersborden D10 in beide richtingen en het niet voorzien van de fietssuggestiestroken in het deel tussen het kruispunt met de Evergemsesteenweg en huisnummer 82, het voorzien van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van huisnummer 82 met daarbij een verkeersbord B1 en haaietanden en tenslotte het voorzien van een verkeersbord C11, zodat fietsers verplicht worden om over te steken.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van de rijstrookverdeling ter hoogte van de Evergemsesteenweg, het plaatsen van het eindbord voor het parkeren (P+R), het voorzien van de verkeersborden F49 bij de 2 bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers, het verwijderen van onnodige gevaarsborden en het verwijderen van de verkeersborden D7 bij het fietspad. Er worden fietssuggestiestroken aangelegd en het dubbelrichtingsfietspad verdwijnt.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden dambordmarkeringen voorzien ter hoogte van huisnummer 35-35G en huisnummer 1.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. De halte van De Lijn werd vernieuwd en ligt nu komende van de Evergemsesteenweg verder in de Liefkensstraat. Nu was de vraag gesteld om de huidige parkeerplaats voor personen met een handicap te schrappen aan de kant van de oude halte en een nieuwe te voorzien dicht bij de nieuwe tramhalte. Door de verplaatsing van de parkeerplaats voor personen met een handicap naar de parkeerstrook dicht bij de tramhalte, bleef er in deze parkeerstrook een onbenutte ruimte van 3m. Doordat een extra fietsstalling hier gewenst was, werd beslist om in deze ruimte 1 bijkomende module Type Gent te plaatsen, goed voor 5 extra fietsparkeerplaatsen. De stalling werd zo snel mogelijk geplaatst na het goedkeuren van het collegebesluit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Liefkensstraat dossier P-196266 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Liefkensstraat dossier P-196266 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Liefkensstraat dossier P-196266

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Liefkensstraat, goedgekeurd in zitting van 25 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Liefkensstraat.

2021_CBS_06462 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Liefkensstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Liefkensstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Liefkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg;
op de Liefkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de oversteekplaats voor fietsers
en bestuurders van tweewielige bromfietsers (huisnummer 82);
op het fietspad aan de oostelijke en westelijke zijde van de Liefkensstraat ter hoogte
van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Liefkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerkoetlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Liefkensstraat van huisnummer 82 tot het kruispunt met de Meerkoetlaan in de
richting van de Meerkoetlaan;
op de Liefkensstraat van huisnummer 92-94 tot het kruispunt met de Meerkoetlaan in
de richting van de Meerkoetlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 4.** Op de Liefkensstraat ter hoogte van huisnummer 39 (aan beide zijden van de rijweg);
op de Liefkensstraat ter hoogte van huisnummer 45;
op de Liefkensstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 35-35G geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Liefkensstraat van het kruispunt met de Evergemsesteenweg tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 6. Op de Liefkensstraat ter hoogte van de achterzijde van de Evergemsesteenweg huisnummer 229 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Liefkensstraat van het kruispunt met de Evergemsesteenweg tot 95 meter van het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de westelijke zijde van de weg;

op de Liefkensstraat van het kruispunt met de Evergemsesteenweg tot 82 meter van het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Liefkensstraat ter hoogte van de zijgevel van de Evergemsesteenweg huisnummer 229 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Liefkensstraat ter hoogte van de hoek met de Evergemsesteenweg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Liefkensstraat vanaf het kruispunt met de Evergemsesteenweg over een lengte van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Liefkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg; op de Liefkensstraat ter hoogte van huisnummer 39;

op de Liefkensstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Liefkensstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Liefkensstraat ter hoogte van de zijgevel van de Evergemsesteenweg huisnummer 229 geldt:

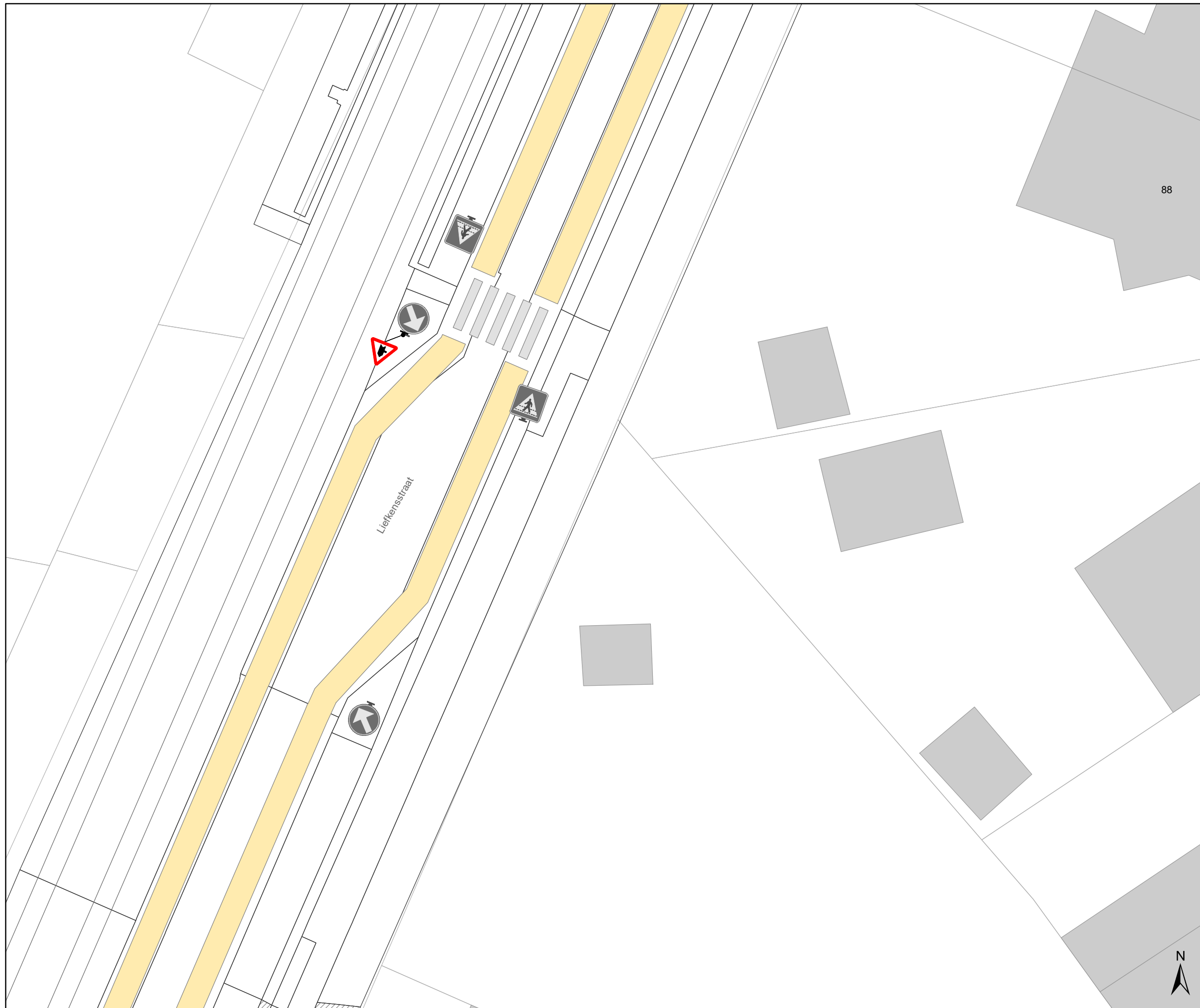
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:





- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



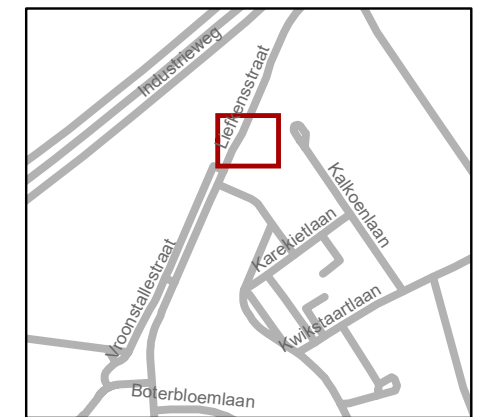


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

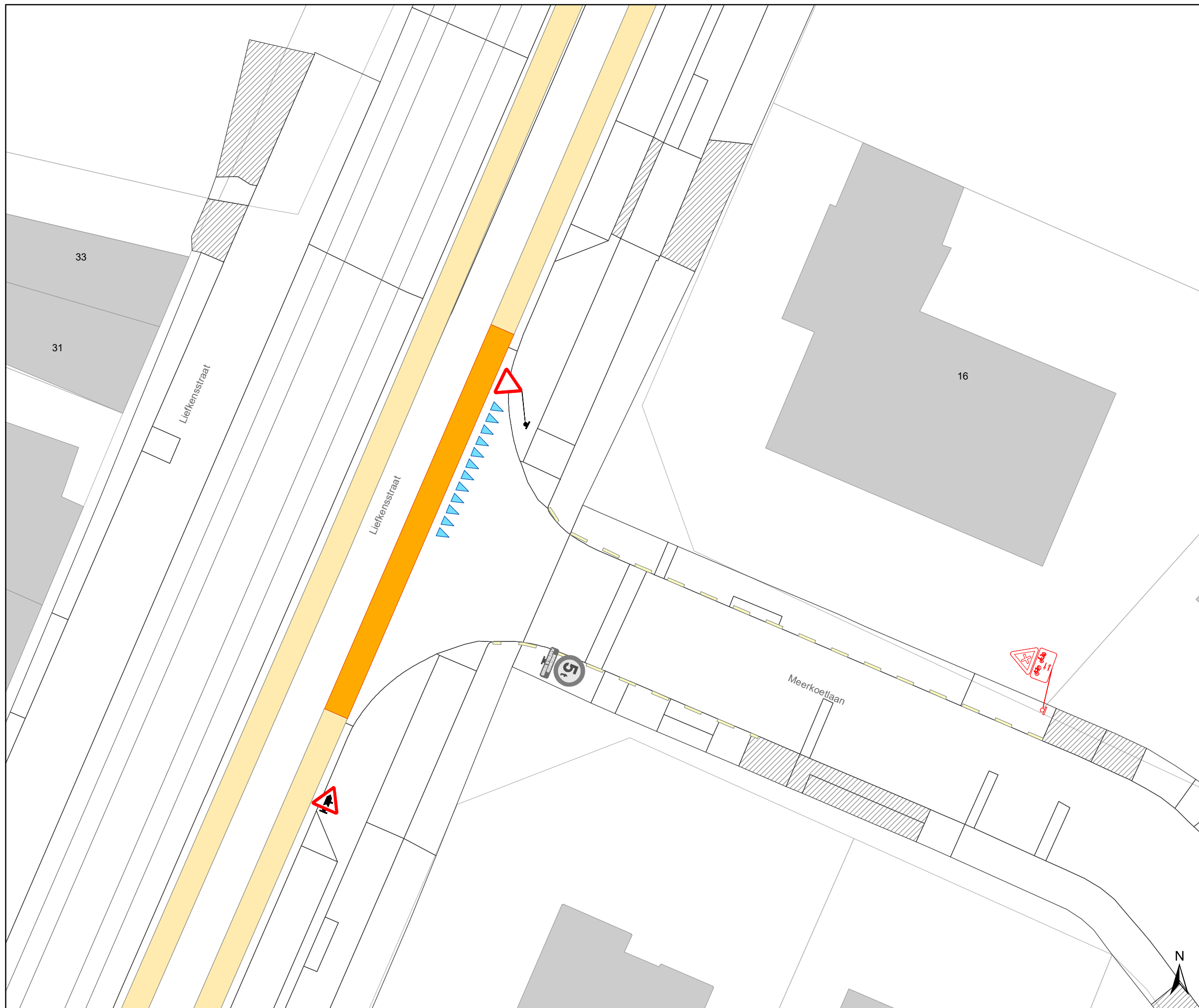


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Liefkensstraat voorrang



Dossiernummer P-196266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2021	1/200	1/2	A3




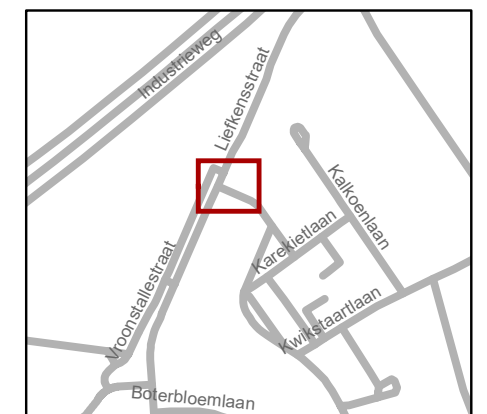
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Liefkensstraat
voorrang**

Dossiernummer P-196266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2021	1/200	2/2	A3

