



**2021_CBS_06443 Aanpassen van het kruispunt Holisstraat met Elshout te Drogen -
Ontwerplannen - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier

Het kruispunt Holisstraat met Elshout aan de voet van de brug is zeer breed, de Stad Gent wil dit kruispunt veiliger maken.

WIS-kwaliteiten:

Wegenis heeft kwaliteit B, C2, C3

Bermen hebben kwaliteit C1

Data IKZ-vergaderingen:

14 oktober 2021 (voorontwerp)

Consultatie bevolking:

geen

Uit te voeren werken:

Door het kruispunt Holisstraat met Elshout compacter te maken zal het overzichtelijker en veel veiliger zijn en verkeersremmend werken.

De bermen worden veel breder.

De Groendienst zal bijkomende bomen voorzien, rekening houdend met een goede zichtbaarheid op het kruispunt.

De overbodige bushalte aan de voet van de brug wordt verwijderd.

De bestrating, die nu in zeer slechte kwaliteit ligt, zal tot aan de voet van de brug vernieuwd worden.

De rijweg wordt opnieuw aangelegd in asfalt.

Het verkeersjuridisch statuut zone 50 blijft ongewijzigd.

De dubbele rijrichtingen blijven behouden.

De parkeerbalans blijft gelijk.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	1192m ²	99%	822m ²	69%	30%
Halfverharding	0 m ²		0 m ²		
Groen	10 m ²	1%	380m ²	31%	30%

De raming van deze werken bedraagt 70.000,00 euro (excl. btw).

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost in rekening gebracht te worden voor ca. 370 m² nieuw groen a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt bijgevolg op een jaarlijkse gevolgkost van 865,80 euro.

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Voor deze werken zijn geen verwervingen nodig.

Voor deze werken is geen omgevingsvergunning nodig.

Adviezen**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plannen
- Wis-plan

– Foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het aanpassen van het kruispunt Holisstraat met Elshout te Drongen.

2021_CBS_06443 - Aanpassen van het kruispunt Holisstraat met Elshout te Drongen -
Ontwerpplannen