



Opschrift

Vergadering van 7 december 2021

Nummer: 2021_MV_00600

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Aanleg Nederkouter

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent werd in de Nederkouter ter hoogte van het instituut van Gent het voetpad uitgestulpt en enkele fietsstalplaatsen gecreëerd. Tegelijk werd in de Bagattenstraat een laad- en loszone gemaakt. Dit blijkt goed te werken. De ouders van de school hebben bij het begin en einde van de schooluren meer ruimte om veilig te wachten. De fietsenstalplaats wordt zeer goed gebruikt en de laad- en loszone zorgt voor minder hinder voor het tramverkeer.

Vraag:

Is het de bedoeling om de rest van de Nederkouter op dezelfde manier aan te pakken? Zo ja, wanneer zal dit gebeuren?

Antwoord

Het klopt dat het voetpad ter hoogte van de school is uitgestulpt en er extra ruimte voor een fietsenstelplaats is vrijgemaakt. Dit was in de eerste plaats om een veiligere schoolomgeving te creëren. We hebben daar positieve reacties op ontvangen. Ouders kunnen nu comfortabeler en veiliger hun kinderen naar school brengen en ophalen. De Nederkouter is naast een belangrijke voetgangersas ook een zeer belangrijke tramas. Er zijn nog heel wat mogelijk heden om zowel voor voetgangers als voor de tram verbeteringen aan te brengen in de Nederkouter-Kortrijksepoortstraat. Binnen een paar jaar zal deze as volledig heraangelegd worden. De heraanleg van de Nederkouter maakt immers deel uit van het project “Petercelle-as”.

De project omvat de totale vernieuwing van de Kortrijksepoortstraat, Nederkouter, Koophandelsplein, Zonnestraat, Veldstraat, Verlorenkost en Kuipgat en (delen van) enkele aanliggende straten (deel van de Volderstraat, deel van de Bennesteeg en de Hoornstraat).

De start van de werken hangt af van andere werken op tramlijn 1 en van het tijdstip waarop de werken aan de nutsleidingen kunnen starten.

Momenteel gaan wij uit van een voorlopige timing waarbij de werken aan de nutsleidingen eind 2023, begin 2024 zullen kunnen starten. De heraanleg van de riolen, sporen en wegenis zal daarop aansluiten.

We hebben bekeken of in afwachting van deze ingrijpende werken nog verbeteringen kunnen worden aangebracht die op korte termijn uitvoerbaar zijn én die het gebruik van middelen verantwoorden. De uitvoering van deze korte termijn maatregelen zijn echter niet van die aard, dat ze snel en makkelijk kunnen worden uitgevoerd.
