



---

**2021\_CBS\_06121 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marie Popelinkaai -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De maatregel kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. Het Westerringspoor is als stadsregionale fietsverbinding en fietssnelweg één van de drukst bereden fietsroutes in Gent. We screenen de route preventief op paaltjes om het fietsverkeer er veiliger te maken. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal, aangevuld met toeleidende markering. Daarnaast wordt de bestaande voorrangregeling voor de fietsers op de Marie Popelinkaai ter hoogte van de Bisschopstraat geregulariseerd

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Marie Popelinkaai Dossier P-206806 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Marie Popelinkaai Dossier P-206806 (deel van de beslissing)
- Historiek Marie Popelinkaai Dossier P-206806

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Marie Popelinkaai.

2021\_CBS\_06121 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marie Popelinkaai -nieuwe verkeersmaatregel(en)



**gent:**

zoveel stad

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Marie Popelinkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Marie Popelinkaai ter hoogte van het kruispunt met de Bisschopstraat geldt:**

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2. Op de Marie Popelinkaai vanaf kruispunt met de Bisschopstraat over een lengte van 20 meter geldt:**

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

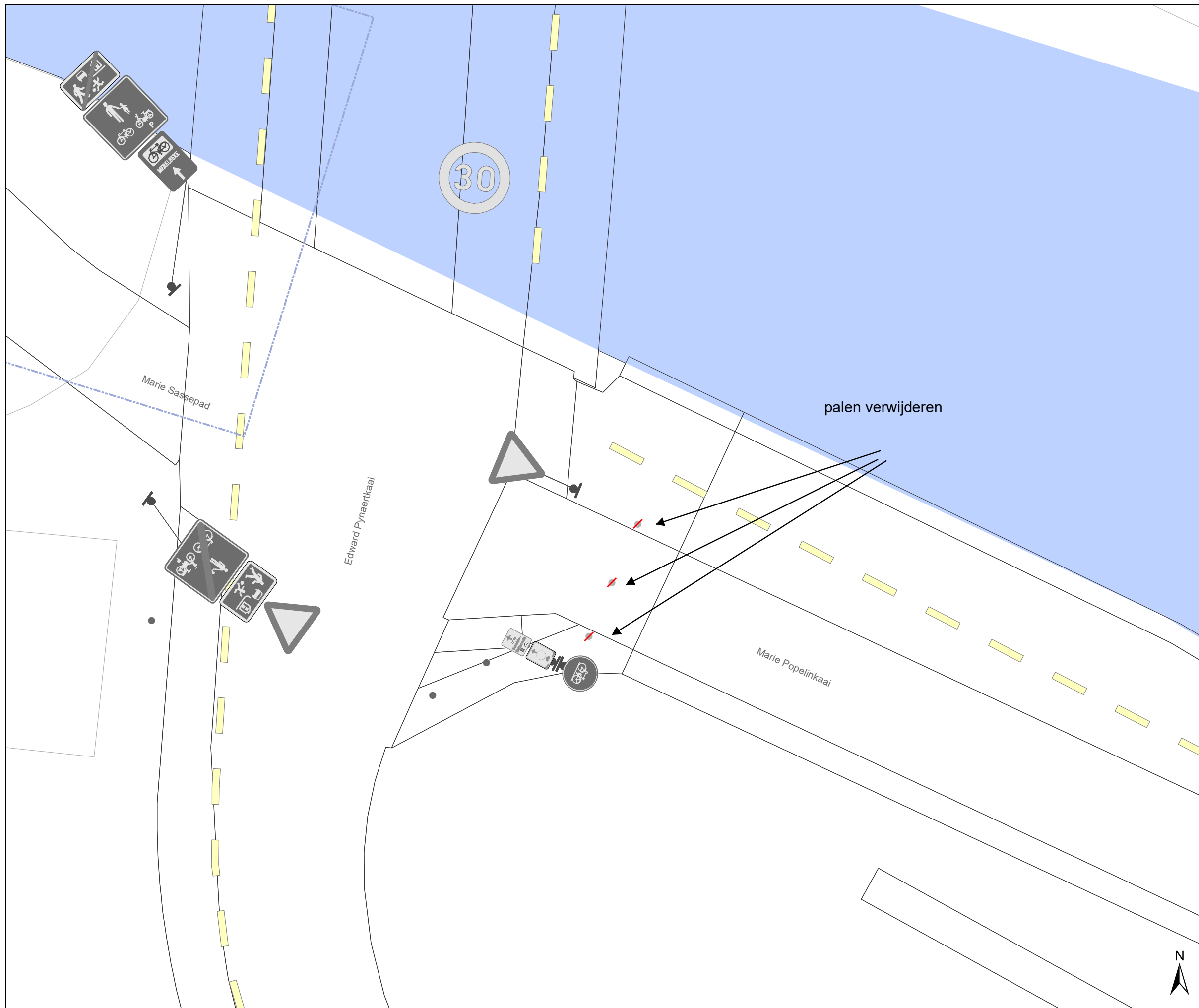
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode




---




(einde reglement)







### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

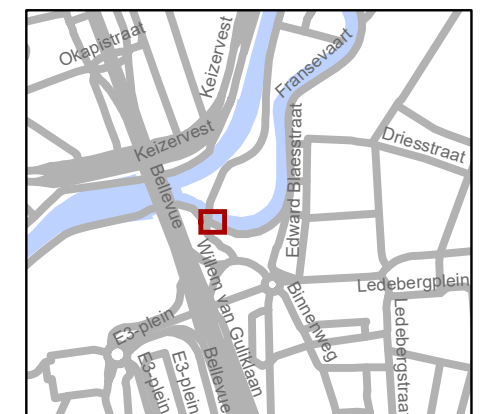
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

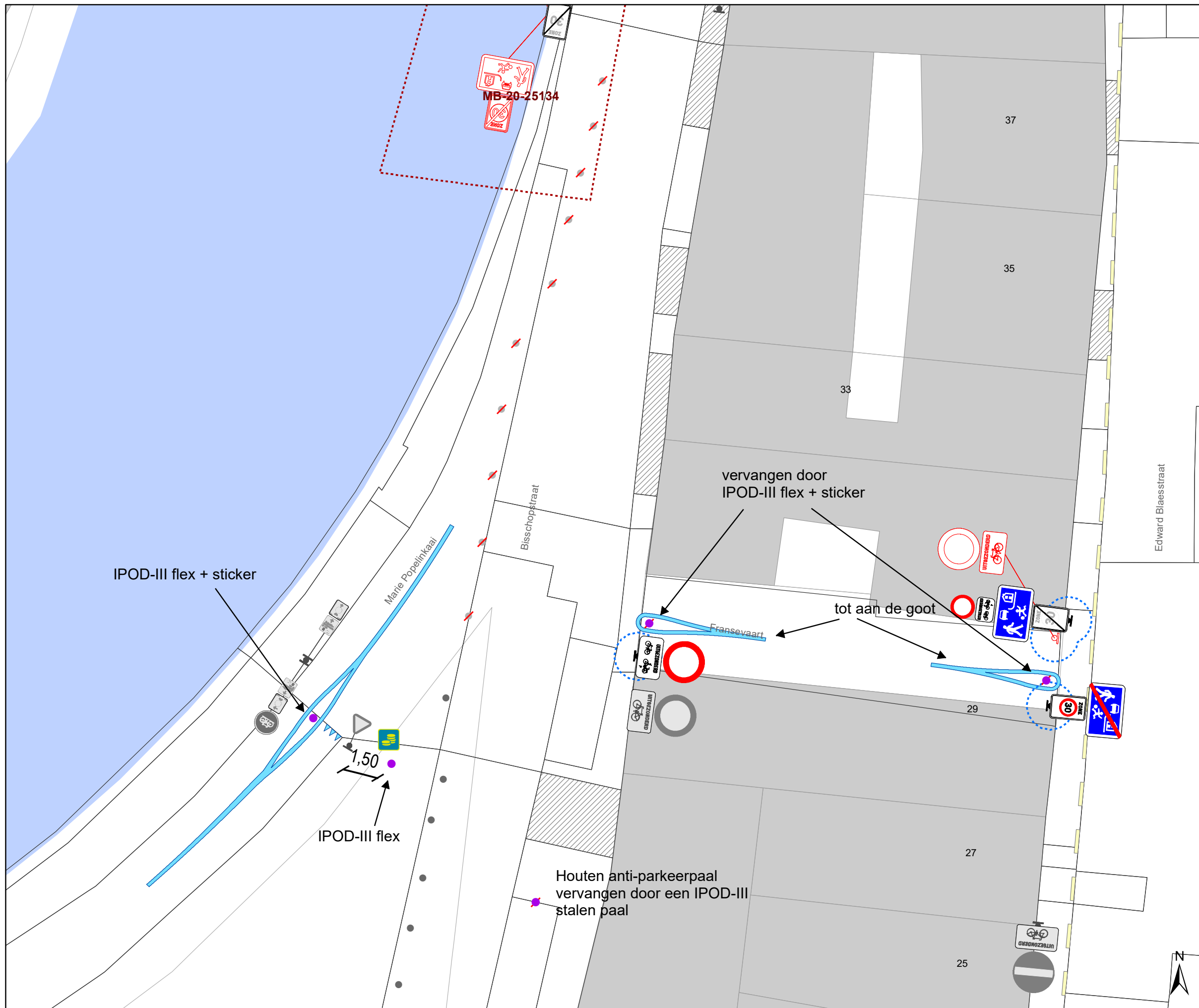


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## screening palen - traject 7 Westeringspoor




Dossiernummer P-206806

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2021	1/100	1/2	A3





### Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

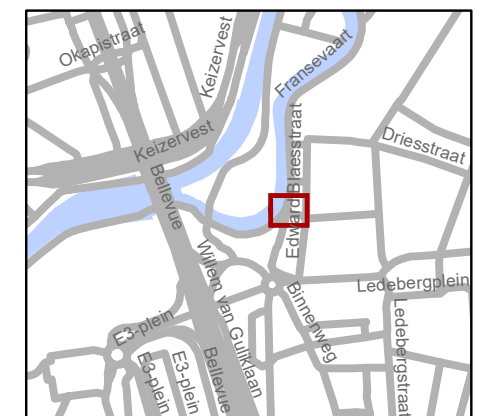
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## screening palen - traject 7 Westeringsspoor

Dossiernummer P-206806

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2021	1/150	2/2	A3

