
2021_CBS_06118 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De maatregel kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. Het Westerringspoor is als stadsregionale fietsverbinding en fietssnelweg één van de drukst bereden fietsroutes in Gent. We screenen de route preventief op paaltjes om het fietsverkeer er veiliger te maken. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal, aangevuld met toeleidende markering.

Daarnaast wordt de bestaande voorrangsregeling voor de fietsers op het Westerringspoor ter hoogte van de Westergemstraat en de Dikkelindestraat geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Westerringspoor Dossier P-206802 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Westerringspoor Dossier P-206802 (deel van de beslissing)
- Historiek Westerringspoor Dossier P-206802

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westerringspoor

2021_CBS_06118 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Westerringspoor

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Westerringspoor van aan het kruispunt met de Westergemstraat tot aan de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Dikkelindestraat,

op de Westerringspoor van aan het kruispunt met de Dikkelindestraat tot aan de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Westergemstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 3. Op het Westerringspoor vanaf kruispunt met de Westergemstraat over een lengte van 10 meter;

op het Westerringspoor vanaf kruispunt met de Dikkelindestraat over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Westerringspoor van aan het begin van het kruispunt met de Westergemstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 5. Op het Westerringspoor ter hoogte van paaltje ter hoogte van kruispunt Westergemstraat;

op het Westerringspoor ter hoogte van paaltje ter hoogte van kruispunt Dikkelindestraat geldt:

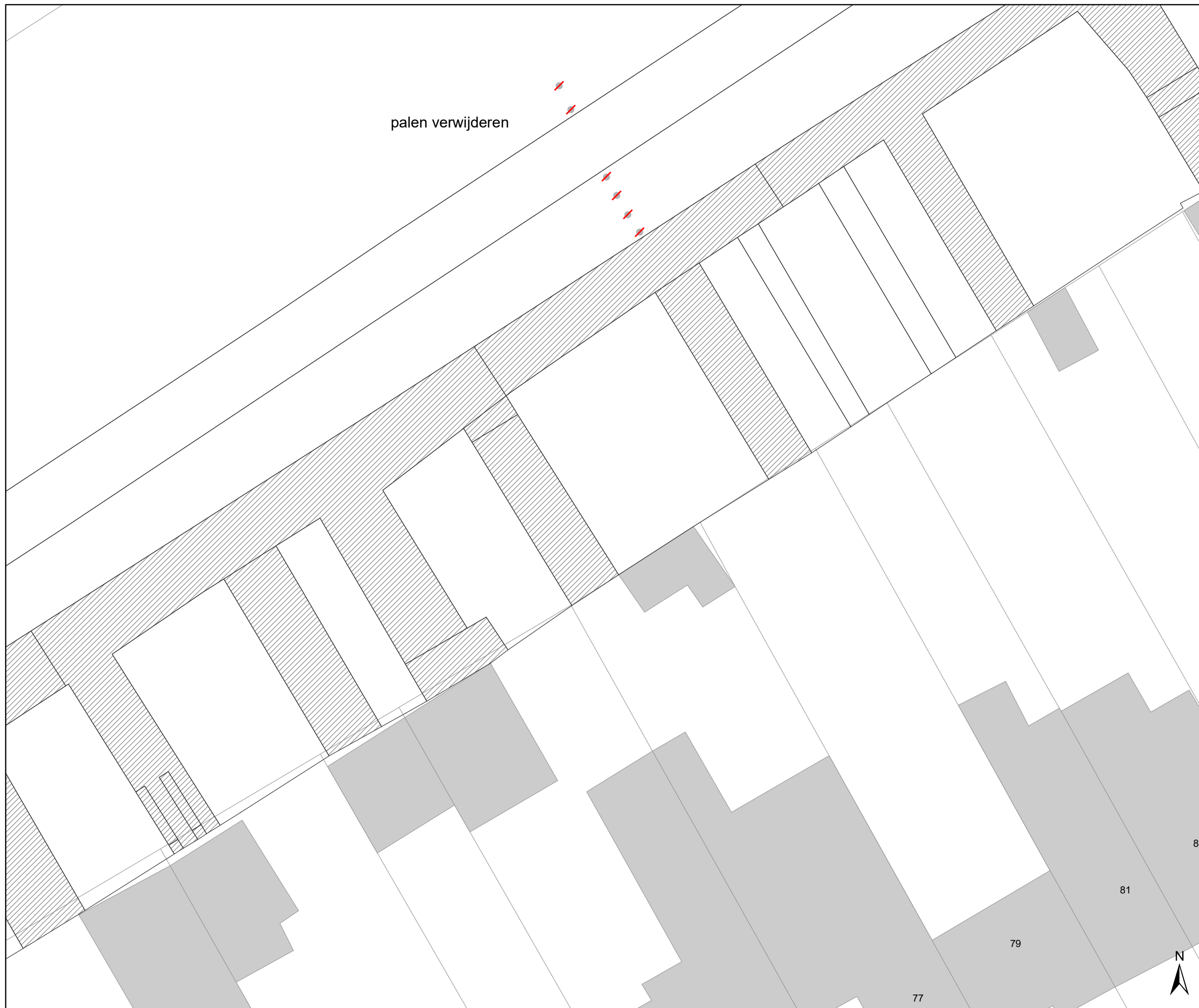
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode




(einde reglement)










palen verwijderen

Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

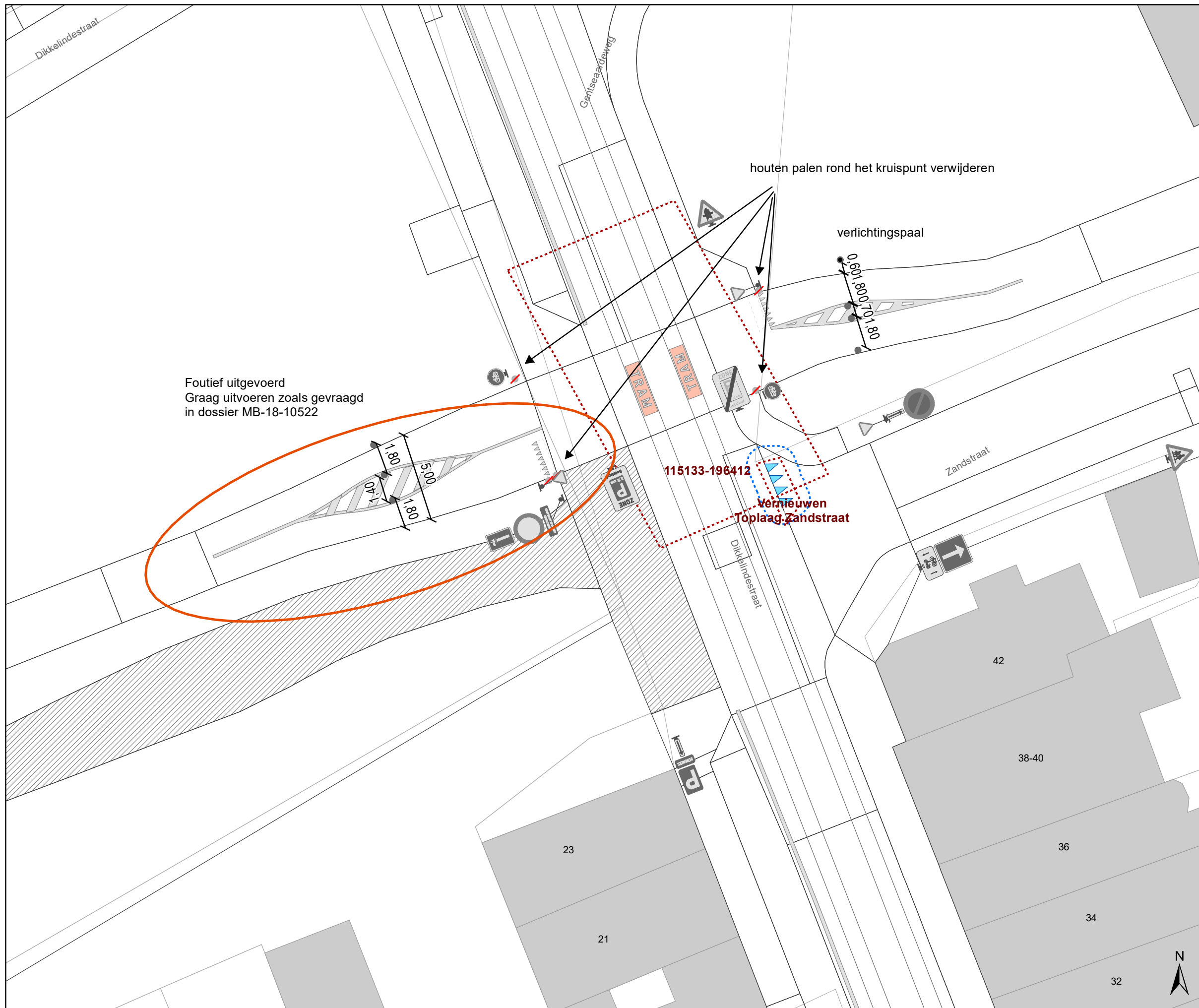


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen - traject 3
Westeringspoor**

Dossiernummer P-206802

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 26/08/2021 | 1/200 | 1/3 | A3 |






Foutief uitgevoerd
Graag uitvoeren zoals gevraagd
in dossier MB-18-10522




houten palen rond het kruispunt verwijderen

verlichtingspaal



115133-196412
vernieuwen
Toplaag Zandstraat

Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

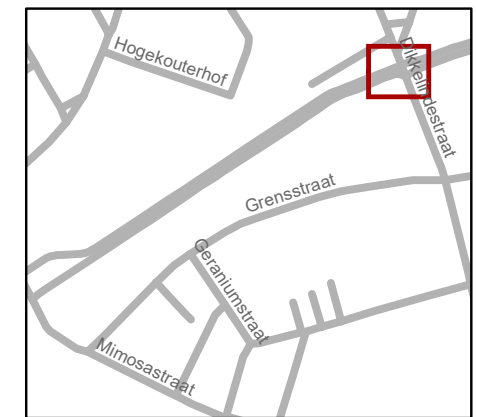
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**screening palen - traject 3
Westeringspoor**




Dossiernummer P-206802

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 26/08/2021 | 1/200 | 2/3 | A3 |





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

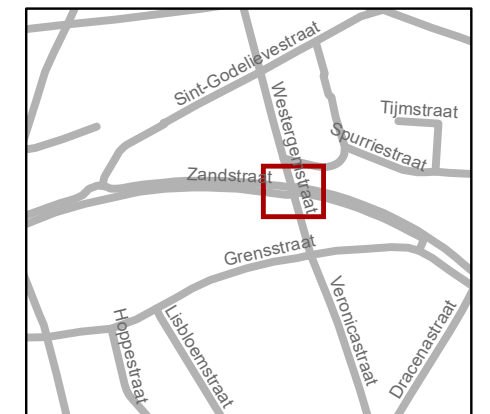
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen - traject 3 Westeringspoor

Dossiernummer P-206802

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 26/08/2021 | 1/200 | 3/3 | A3 |

