



2021_CBS_06147 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Carelshof - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de afschaffing van het verbod voor voertuigen van meer dan 1.5t, uitgezonderd diensten. Door de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer is dit verbod niet langer nodig. Ook is door de rijrichting in te voeren weg van de N70 het ontwijken van de verkeerslichten in de Heiveldstraat ook niet meer aan de orde. Bovendien was dit oude verbod enkel voorzien van een onderbord 'uitgezonderd diensten', wat impliceerde dat bewoners ook aan het verbod onderhevig waren.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in het Gustaaf Carelshof met uitzondering van het weggedeelte tussen de Hippodroomlaan en huisnummer 35 goedgekeurd. In deze smalle straten is tweerichtingsverkeer zeer moeilijk en met dit plan wordt een voorafname gemaakt op de circulatie die voorzien is in de heraanleg van de cluster. De vervroegde maatregel komt er op vraag van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en moet tegemoetkomen aan de klachten van de bewoners hierover.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Het Gustaaf Carelshof maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gustaaf Carelshof dossier P-252427 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gustaaf Carelshof dossier P-252427 (deel van de beslissing)
- Historiek Gustaaf Carelshof dossier P-252427

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Carelshof, goedgekeurd in zitting van 18 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Carelshof.

2021_CBS_06147 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Carelshof - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gustaaf Carelshof

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Gustaaf Carelshof van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 64 aan de kant van de onpare huisnummers;
op het Gustaaf Carelshof van het kruispunt met de Hippodroomlaan tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers;
op het Gustaaf Carelshof van het kruispunt met de Heiveldstraat tot het kruispunt met de Hippodroomlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 2.** Op het Gustaaf Carelshof ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Gustaaf Carelshof van de Hippodroomlaan tot de Schuurstraat in de richting van de Schuurstraat geldt:
op het Gustaaf Carelshof van huisnummer 64 tot de Antwerpsesteenweg in de richting van de Antwerpsesteenweg geldt:
op het Gustaaf Carelshof van de Schuurstraat tot huisnummer 35 in de richting van de Hippodroomlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen

in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

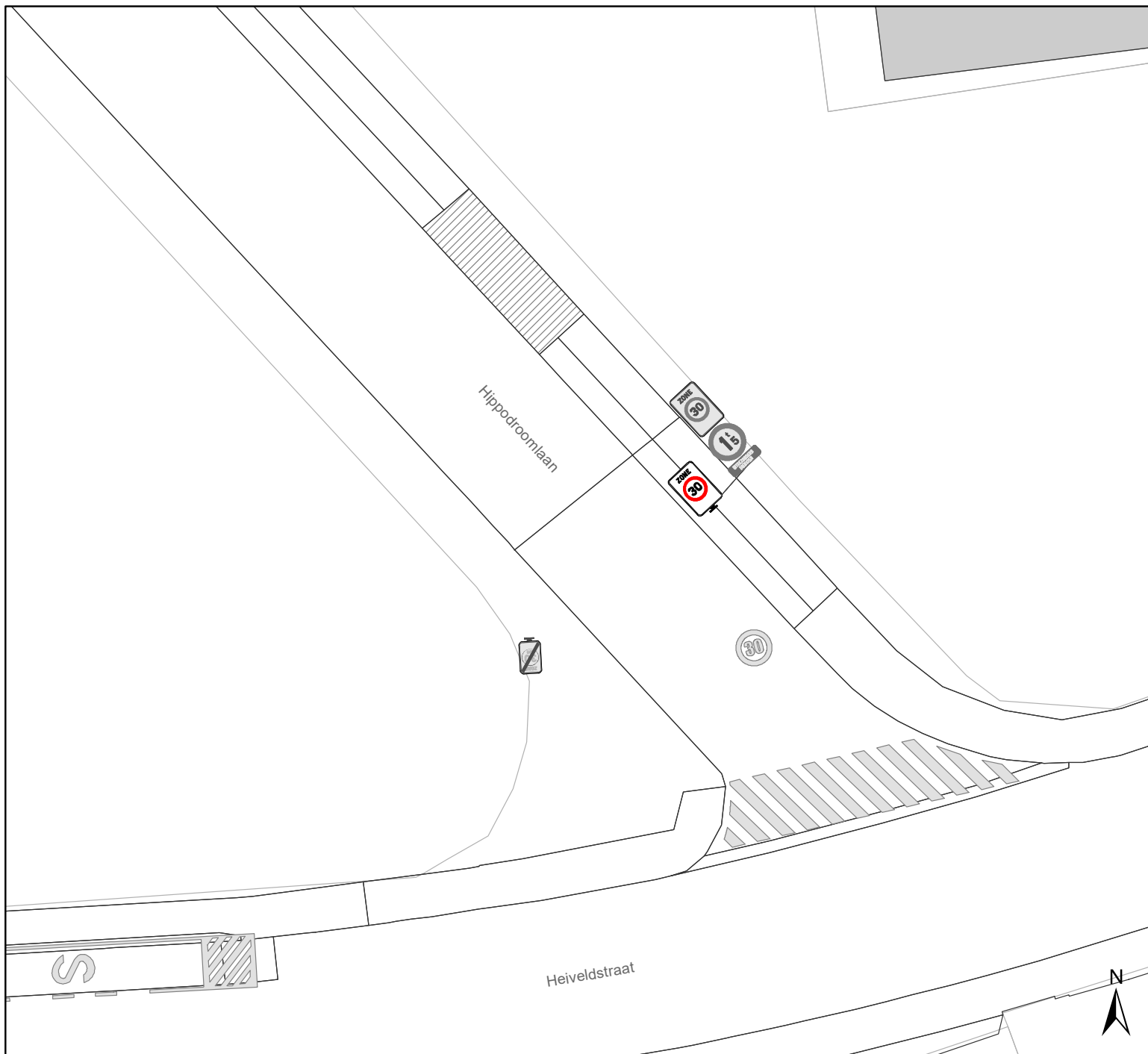
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

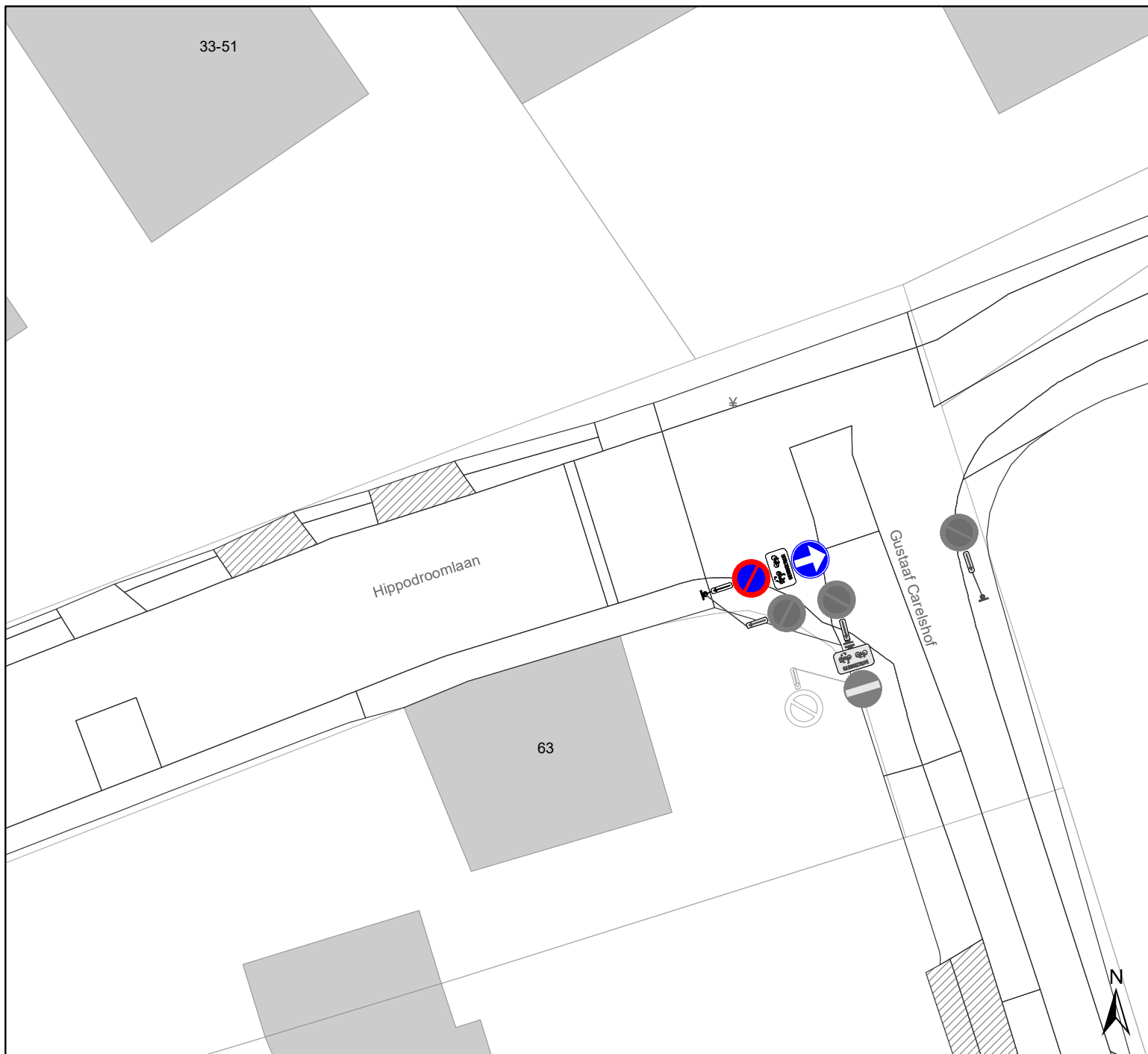


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gustaaf Carelshof
verwijderen C21**

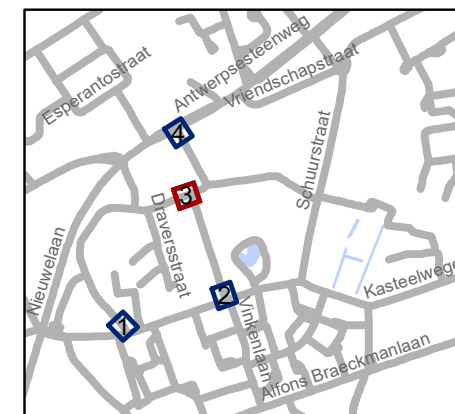
Dossiernummer P-252427

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/11/2021	1/250	1/4	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

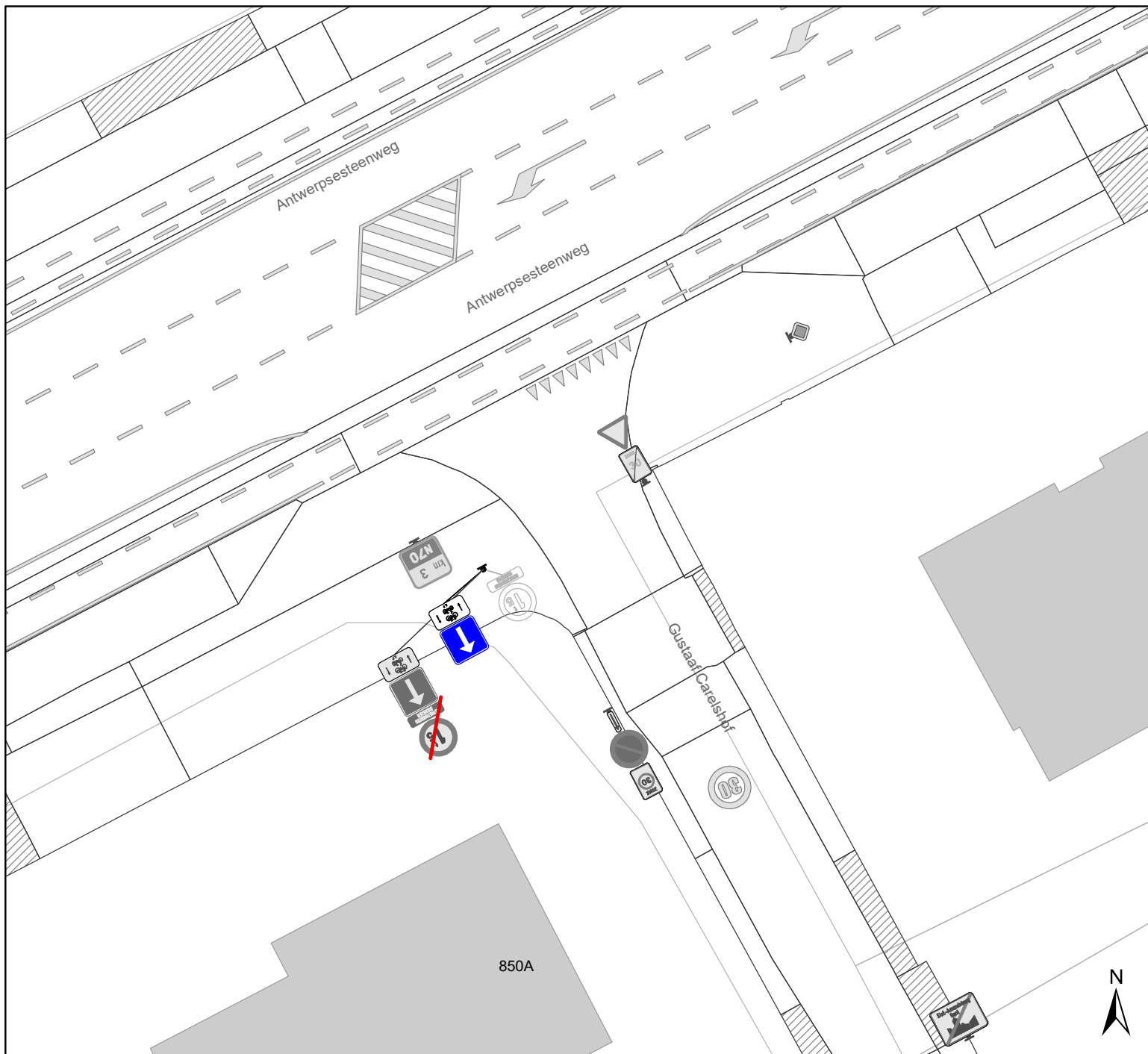


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gustaaf Carelshof verwijderen C21

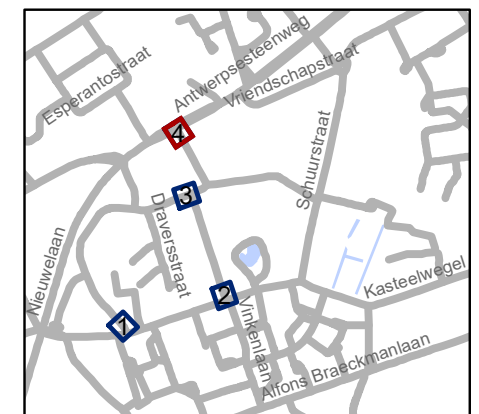
Dossiernummer P-252427

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/11/2021	1/250	3/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gustaaf Carelshof verwijderen C21

Dossiernummer P-252427

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/11/2021	1/250	4/4	A4

