
**2021_CBS_06146 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg
- Brouwerijstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, kadert in de realisatie van een nieuwe verkaveling tussen huisnummer 50 en 54 en betreft het inkorten van het parkeerverbod ten zuiden van de straat, meer bepaald van huisnummer 54 naar huisnummer 50. Op 16 november 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel. De uitvoering zal door de verkavelaar worden opgenomen.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werden volgende maatregelen getroffen: (1) een uitstulping ter hoogte van de Moortelputstraat, aan de overzijde, met verdrijvingsvlak en paaltjes en een herpositionering van de stopplaats; (2) insnoering met verdrijvingsvlakken en paaltjes van het kruispunt ter hoogte van de oprit naar de E40; (3) aanbrengen van pictogrammen met fietsicoon aan beide zijden van de rijbaan tussen de Moortelputstraat en huisnummer 14; (4) extra pijlen centraal aangebracht op de rijstroken ter verduidelijking van het tweerichtingsverkeer tussen de Moortelputstraat en huisnummer 14. Deze maatregelen werden genomen om de algemene verkeersveiligheid, en in het bijzonder de fietsveiligheid, te verbeteren. Vooral het afsnijden van rijstroken wordt op deze manier voorkomen.

Op 30 juni 2021 werden de maatregelen besproken met AWV op het PVD en werd hun akkoord gegeven. Er werd tevens beslist dat de uitvoering door de stad wordt opgenomen.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de volgende nieuwe maatregelen getroffen: het verplaatsen van de signalisatie (smalle doorgang) naar het begin van de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 46, het invoeren van een parkeerverbod in een deel voor tot een deel na de bocht ter hoogte van huisnummer 46, en het verwijderen van een signalisatie in het kader van een fietsoversteek die niet meer aanwezig is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brouwerijstraat dossier P-248389 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brouwerijstraat dossier P-248389 (deel van de beslissing)
- Historiek Brouwerijstraat dossier P-248389

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Brouwerijstraat, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Brouwerijstraat.

2021_CBS_06146 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Brouwerijstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brouwerijstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de E40 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Brouwerijstraat, richting Keuzekouter ter hoogte van het kruispunt met de de afslag naar de E40 geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 2. Op de Moortelputstraat en de tak van de Brouwerijstraat aan de overzijde ter hoogte van het kruispunt met de Brouwerijstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Brouwerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moortelputstraat en de tak aan de overzijde geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van de Moortelputstraat in de richting van de oprit E40 geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 25 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 4. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van huisnummer 50 in de richting van de N466; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Brouwerijstraat ter hoogte van huisnummer 46 in de richting van Keuzekouter geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 5. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van de Moortelputstraat in de richting van de oprit E40 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 6. Op de Brouwerijstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 50 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Brouwerijstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 34 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Brouwerijstraat van de Deinseseesteenweg tot het kruispunt met de Moortelputstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

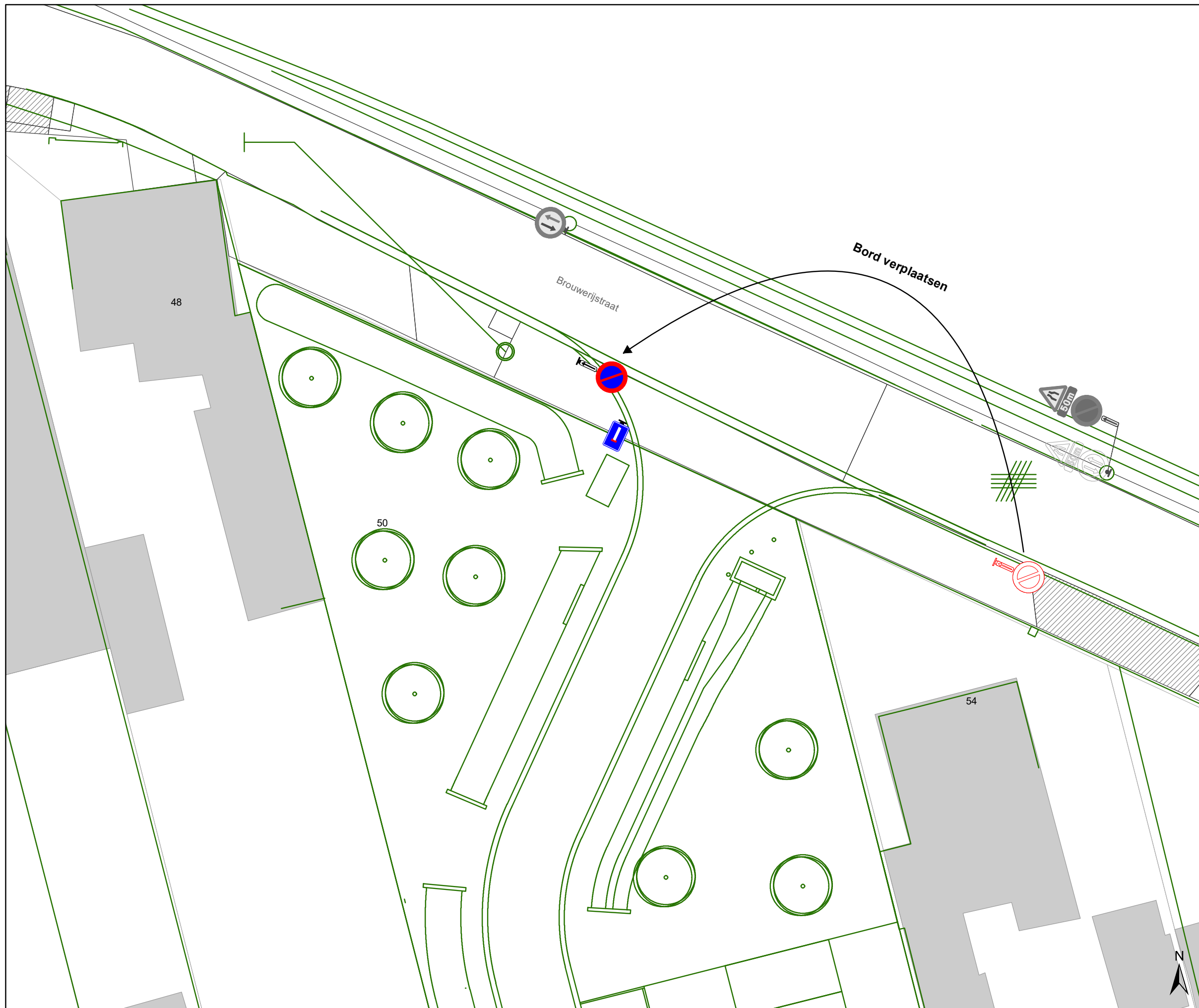
Artikel 8. Op de Brouwerijstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 24;
op de Brouwerijstraat van huisnummer 10 tot de Baarledorpstraat;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te
slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moortelputstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode






Artikel 10. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van de Moortelputstraat, aan de overzijde;
op de Brouwerijstraat ter hoogte van de Deinseseenweg;
op de Brouwerijstraat ter hoogte van de afslag naar de E40 (huisnummers 14-16) geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

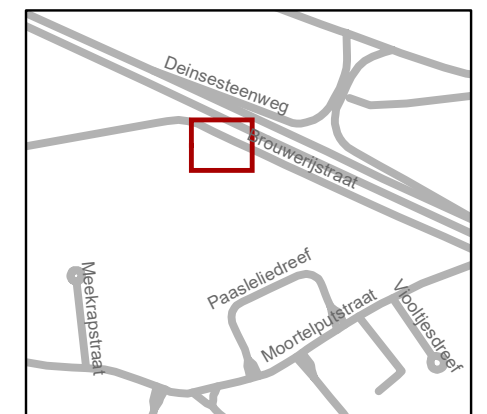
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brouwerijstraat
Nieuwe verkaveling**

Dossiernummer P-248389

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	1/1	A3

