



2021_CBS_06124 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 205-207 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd een verdrijvingsvlak voorzien aanliggend aan de te plaatsen fietsenstalling waarbij enerzijds beantwoord wordt aan de nood aan fietsenstallingen in de buurt en anderzijds een duidelijk 'einde' van de parkeerstrook wordt gecreëerd en de nodige ruimte wordt gecreëerd om de Langestraat in te rijden.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 233 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 60 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht van huisnummer 84 tot huisnummer 90.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de heraanleg van het kruispunt van de Langestraat met de Steenhouwersstraat en de Driesstraat opgenomen. Hierbij werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt, werd een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van huisnummer 37. Ter hoogte van de Ajuinmarktstraat werd een bord D1 + M2 'verplicht rechtdoor behalve voor fietsers' aangeduid om de verboden rijrichting in de Ajuinmarktstraat aan te kondigen. Ter hoogte van huisnummer 60 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien. Aan de overzijde van huisnummer 91 werden 2 gele onderbroken lijnen weggehaald omdat dit parkeerverbod niet meer nodig blijkt voor de school daar.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langestraat dossier P-229109 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Langestraat dossier P-229109 (deel van de beslissing)
- Historiek Langestraat dossier P-229109

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langestraat, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langestraat.

2021_CBS_06124 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Langestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Langestraat met de Hoveniersstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 2. Op het kruispunt van de Langestraat met de Hoveniersstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

Artikel 3. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 4. Op de Langestraat van het dubbelrichtingsfietspad komende van de

Hundelgemsesteenweg tot het kruispunt met de Doorgangstraat in de richting van het kruispunt met de Doorgangstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 5. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 90;
op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinmarktstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 10. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de Langestraat van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Steenhouwersstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Langestraat van het kruispunt met de Doorgangstraat tot het kruispunt met de

Weldadigheidstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Langestraat van huisnummer 38 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare
huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 12. Op de Langestraat van het kruispunt met de Doorgangstraat tot huisnummers 59-61B
aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa,
Xd**

Artikel 13. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 92;

op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 14. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 205-207 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 15. Op de Langestraat van huisnummer 84 tot huisnummer 90 aan de kant van de pare
huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Langestraat vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat, in noordelijke richting, over een lengte van 12 meter;

op de Langestraat vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat, in zuidelijke richting, over een lengte van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 396-398 van de Brusselsesteenweg;

op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 77, aan de andere kant van de weg;

op de Langestraat van huisnummers 96-96B tot huisnummer 100;

op de Langestraat van huisnummer 148 tot huisnummer 150;

op de langestraat van kruispunt Hoveniersstraat tot huisnummer 52 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 19. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat;
op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 80;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doorgangstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenhouwersstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

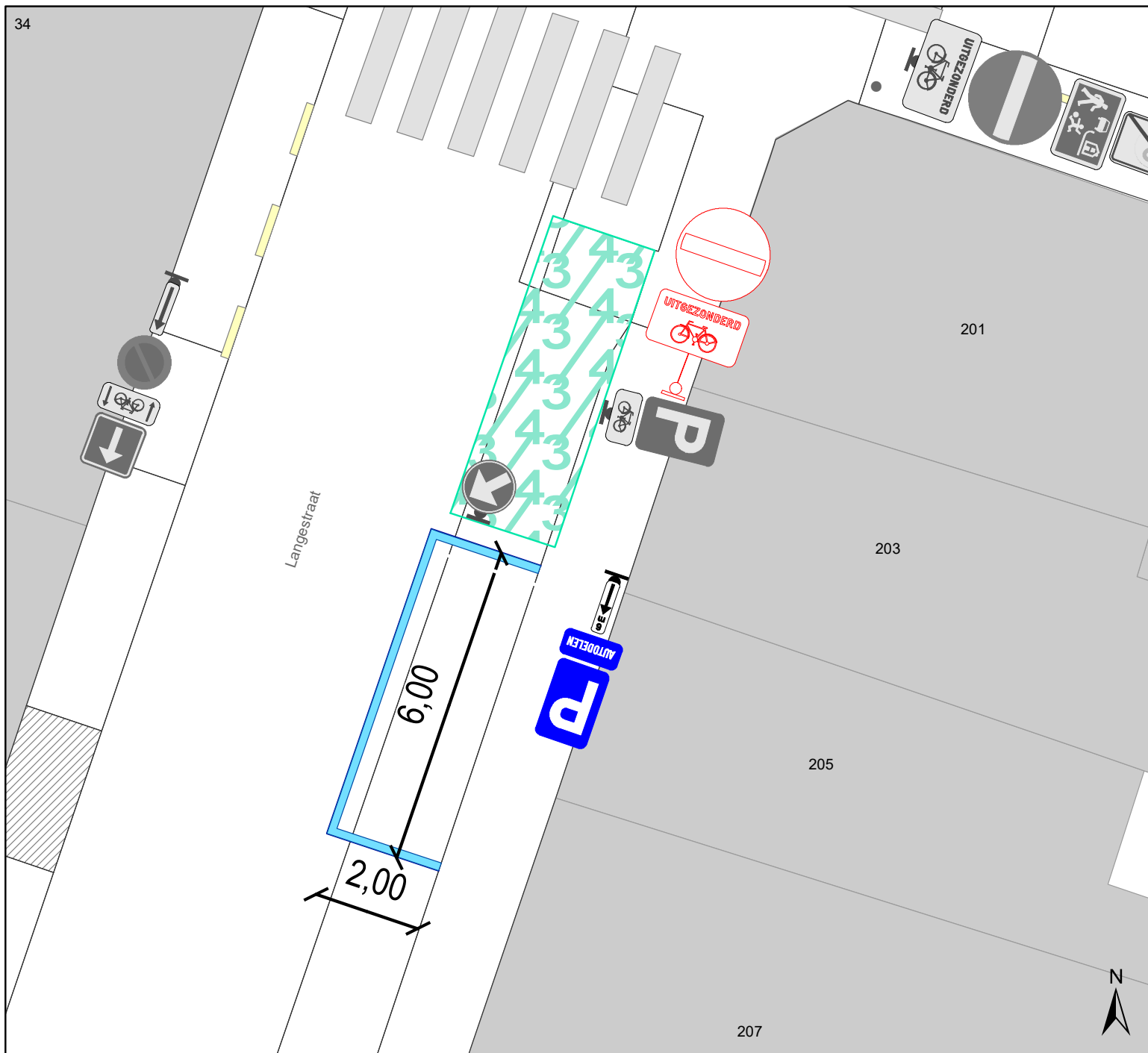
Artikel 20. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 52-54 over een lengte van 6,5m geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 21. Op de Langestraat van huisnummer 132 tot huisnummer 138;
op de Langestraat van huisnummer 140 tot huisnummer 146;
op de Langestraat van huisnummer 150 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;
op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 205-207 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode





Artikel 22. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenhouwersstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling


Geplande Verkeersborden

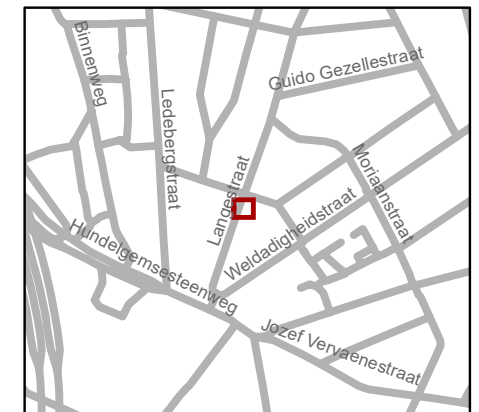


Te verwijderen Verkeersborden



Geplande wegmarkeringen

 Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat 205
Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-229109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2021	1/100	1/1	A4

