
2021_CBS_06143 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nederkouter - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit genomen wordt is het invoeren van een fietsparkeervak ter hoogte van huisnummers 73 tot 107.

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werd voorzien in een laad- en loszone met tijdsvenster van 12 meter ter hoogte van de huisnummers 57 tot en met 51.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werden de onderborden aangepast naar ' uitgezonderd bus en leveringen Ketelvest' i.p.v. 'leveringen Handelsbeurs'.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd het mogelijk gemaakt voor leveranciers van de Handelsbeurs om op het Koophandelsplein en de Nederkouter, gedeelte begrepen tussen de Schouwburgstraat en de Ketelvest, richting Ketelvest te rijden.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nederkouter dossier P236649 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nederkouter dossier P236649 (deel van de beslissing)
- Historiek Nederkouter dossier P236649

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nederkouter, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nederkouter.

2021_CBS_06143 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nederkouter - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nederkouter

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Nederkouter ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Ketelpoort enerzijds, en met de Verlorenkost anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Nederkouter van het kruispunt met het Kuipgat tot het kruispunt met de Verlorenkost in de richting van het kruispunt met de Verlorenkost geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor brandweer, taxi, gerechtelijke diensten, bus en leveringen Ketelvest;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor brandweer, taxi, gerechtelijke diensten, bus en leveringen Ketelvest.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- verkeersborden C7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Nederkouter van het kruispunt met het Kuipgat tot het kruispunt met de Verlorenkost in de richting van het kruispunt met de Verlorenkost geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 4. Op de Nederkouter van het kruispunt met de Ketelpoort tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van de Kortrijksepoortstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 5. Op de Nederkouter van huisnummer 1 tot het kruispunt met het Kuipgat in de richting van het Koophandelsplein geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de Nederkouter van huisnummer 139 tot huisnummer 1 in de richting van het Koophandelsplein geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Nederkouter van huisnummer 135 tot huisnummers 131-131C; op de Nederkouter van huisnummer 57 tot huisnummer 51 geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van 8u30 tot 13u van maandag tot zaterdag;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Nederkouter van huisnummer 73 tot huisnummer 107 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Nederkouter van huisnummer 139 tot huisnummer 147 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op de Nederkouter ter hoogte van huisnummer 9;

op de Nederkouter ter hoogte van huisnummer 69;

op de Nederkouter ter hoogte van huisnummers 71-71C;

op de Nederkouter ter hoogte van huisnummer 139 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Nederkouter van huisnummers 71-71C tot huisnummers 103-107;

op de Nederkouter van huisnummer 119 tot huisnummers 131-131C geldt:

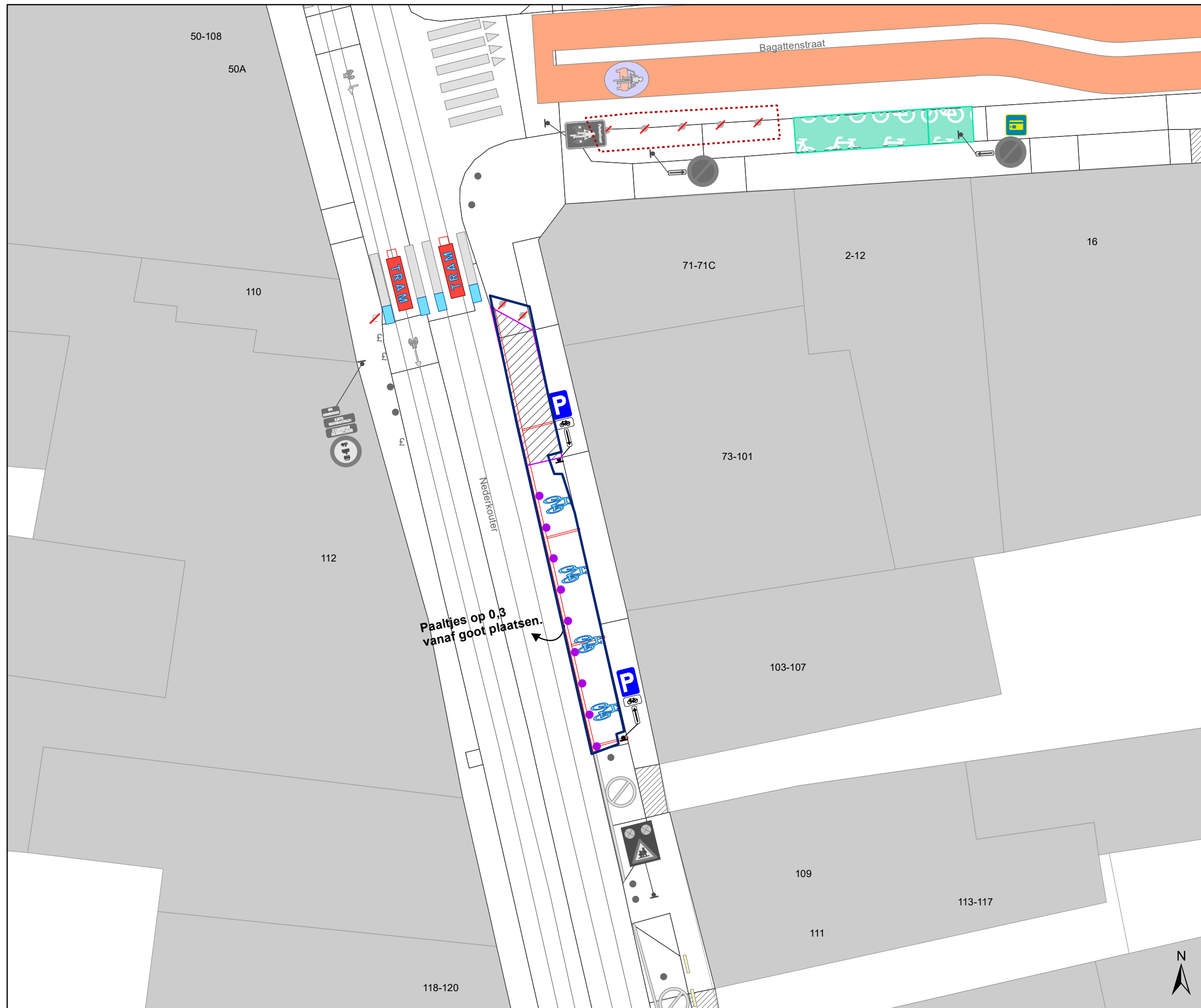
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode




(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

-  Omvormen tot voetpad

-  In uitvoering bij DWBW: P-215367

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nederkouter Fietsparkeren

Dossiernummer P-236649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/08/2021	1/200	1/1	A3

