

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geraniumstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingestraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 3.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 17 en 19
(fietsenstalling);
op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 40 en 42
(fietsenstalling);
op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 79 en 81
(fietsenstalling) geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Geraniumstraat van huisnummer 77 tot huisnummer 79 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 42;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 32 en 34;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 51 en 53;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 124-126;

op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 128-130 geldt:

op de Geraniumstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 95 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

- Artikel 8.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 1-1B;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 21-31 van de Narcisstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Geraniumstraat van de hoek met de Poperingestraat tot de grens van
huisnummer 15 en 17;
op de Geraniumstraat van huisnummer 19 tot de grens van huisnummer 23 en 25,
geldt:
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 98;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 95 en 97-107 wordt volgende
maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)