



---

**2021\_CBS\_05568 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 november 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 10 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Visserij met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visserij is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 09 september 2021 werd de breedte aangepast van de parkeerplaatsen gelegen ter hoogte van huisnummers 2 tot en met 6. De haakse parkeerplaatsen dienen verbreed te worden naar 2,50 meter, zoals opgenomen in het Integraal Plan Openbaar Domein van de Stad Gent. Deze parkeerplaatsen waren nog niet opgenomen in dit aanvullend reglement, en worden nu toegevoegd.

Bij collegebesluit van 20 mei 2021 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Tienmeterstraat (zijde huisnummer 32). Dit op vraag van een burger om de zichtbaarheid op het verkeer op de Halvemaanstraat te verhogen voor verkeer komende uit de Tienmeterstraat. De Halvemaanstraat is een fietsstraat en kent veel fietsverkeer.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 105-107.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden een aantal maatregelen getroffen. De invoering van de fietsstraat tussen de Spijkstraat (noordelijke tak) en het Campo-Santoplein. Aanvullend werd in het kader van de schoolomgeving een zebepad ingericht ter hoogte van de Joseph Gérardstraat en werd 1 van de 2 zebapaden geschrapt ter hoogte van de Louis Cloquetstraat. Ter hoogte van huisnummer 131 werd een parkeerhaak voorzien om het vlot in- en uitrijden mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werden goedgekeurd: het voorzien van een verdrijvingsvlak en het voorzien van één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 215 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Halvemaanstraat dossier p-220893 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halvemaanstraat dossier P-220893 (deel van de beslissing)
- Historiek Halvemaanstraat dossier P-220893

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat, goedgekeurd in zitting van 09 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat.

2021\_CBS\_05568 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Halvemaanstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein (zuidelijke tak); de Tienmeterstraat; de Joseph Gérardstraat; de Louis Cloquetstraat en de Spijkstraat (noordelijke tak) geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 2.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Spijkstraat (zuidelijke tak) tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 4. Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Joseph Gérardstraat tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers;**

op de Halvemaanstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 181 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6. Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 111; huisnummer 60 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 7. Op de Halvemaanstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 107 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8. Op de Halvemaanstraat van huisnummer 121 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 8u tot 16u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 9.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 10.** Op de Halvemaanstraat van huisnummer 40 tot huisnummer 42;  
op de Halvemaanstraat van huisnummer 44-44B tot huisnummer 46;  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummers 76;123 en 145 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummers 215; 105;74;43-45;  
op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tienmeterstraat  
(huisnummer 32) geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 13.** Op de Halvemaanstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 225;  
op de Halvemaanstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 6 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 14.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 133;

op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 185 geldt:

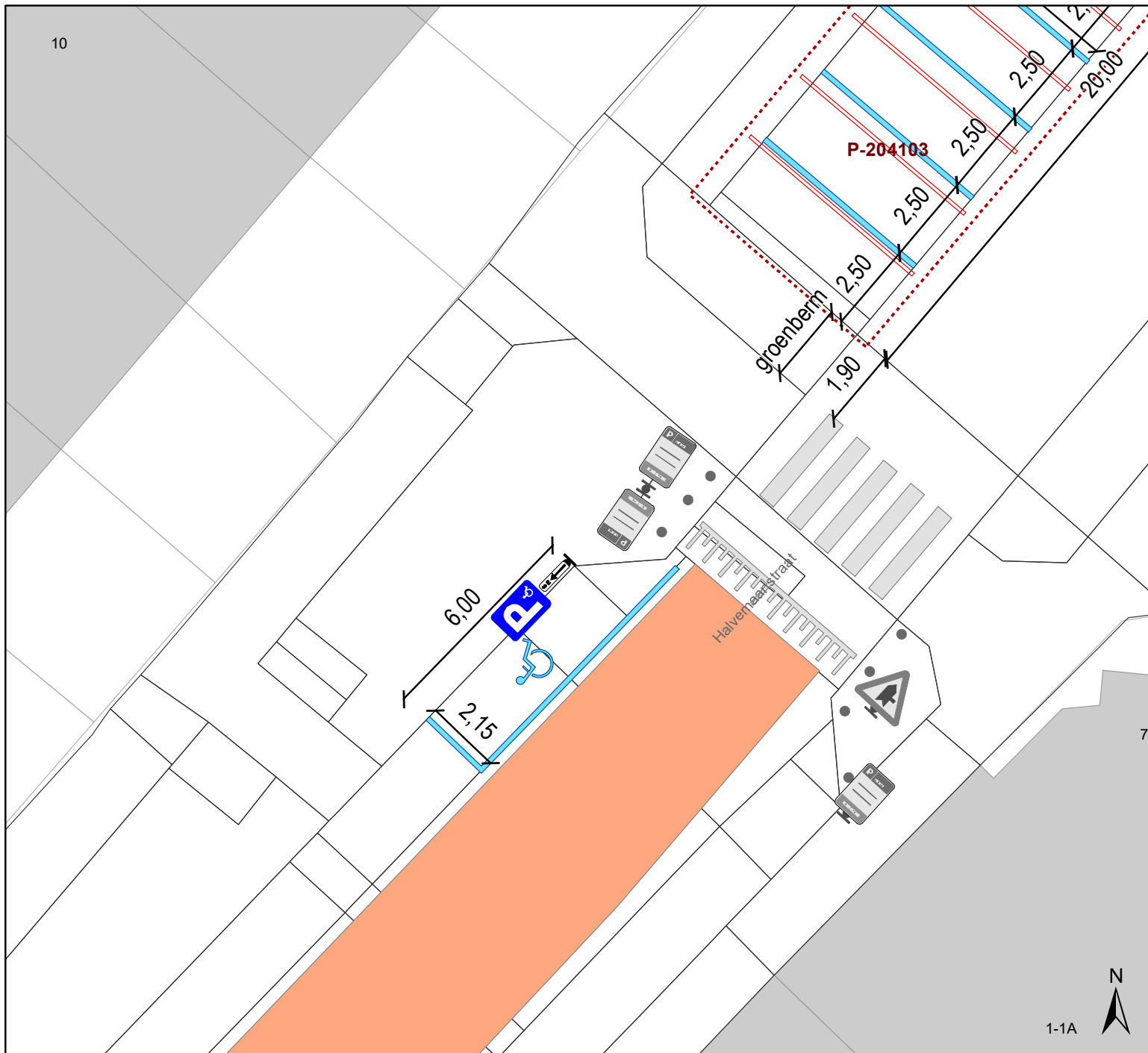
- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- een plateau**

---

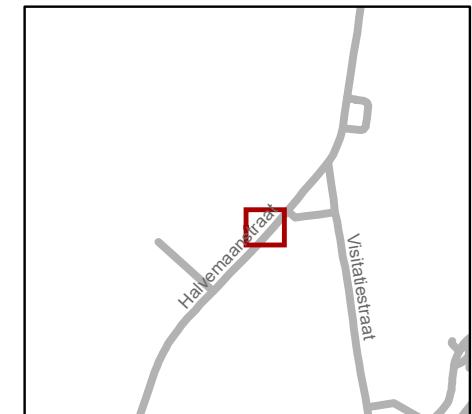
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsstraat
- Bestaand paaltje
- Geplande wegmarkeringen**
- Witte wegmarkering
- Gepland verkeersbord**
- Ander gepland dossier P-204103 (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halvemaanstraat 10  
PPMV plaatsen**

Dossiernummer P-220893

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/10/2021	1/150	1/1	A4

