
2021_CBS_05575 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neermeerskaai - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van bijkomende signalisatie B15 om de voorrangsregeling op de primaire fietsas, Neermeerskaai, te verduidelijken en meer comfort te bieden aan de fietsers die van de fietssuggestiestroken naar het dubbelrichtingsfietspad rijden. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Neermeerskaai met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Neermeerskaai is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de Neermeerskaai ingericht als fietsstraat. Aangezien de primaire fietsroute doorloopt tot Aan de Bocht wordt de fietsstraat doorgetrokken op het kruispunt met de Nekkersberglaan. Er geldt een verbod op parkeren voor de volledige fietsstraat. Wij nemen hiermee de bestaande toestand over. Fietsers uit de onderdoorgang hebben voorrang op het verkeer vanaf het kruispunt Neermeerskaai met de Verenigde-Natieslaan naar analogie met andere fietsstraten in Gent zoals de Stropkaai en de Coupure Links. Door de invoering van de fietsstraat op de Neermeerskaai wordt de kwaliteit van de primaire stedelijke fietsroute aanzienlijk verhoogd. Daarnaast wordt de belijning op het wegdek voor de bushaltes niet hernomen gezien deze haltes met de invoering van het nieuwe vervoersnet van De Lijn verdwijnen, de haltepalen en andere halte-infrastructuur zullen tot dan behouden blijven. De fietsstraat (met name de bebording en fietsstraatpictogrammen) zal pas na invoering van het nieuw vervoersnet van De Lijn worden gerealiseerd, de andere maatregelen opgenomen in dit collegebesluit zullen al samen met de toplaagvernieuwing worden gerealiseerd.

Bij collegebesluit van 29 juni 2019 werden de verkeersborden rechtsaf-door-rood geplaatst t.h.v. het kruispunt van de Neermeerskaai met de Europalaan en de Verenigde-Natieslaan om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen die rechtsaf willen afslaan.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderden binnen een toplaagvernieuwing en de heraanleg van de pijpekop. Het betrof deze maatregelen: het voorzien van fietssuggestiestroken in het gedeelte tussen de Groot-Brittanniëlaan en de Noorderdoorgang, het verplaatsen van 1 parkeerplaats voor mindervaliden en het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van de huisnummers 148-200 in functie van de bereikbaarheid door de hulpdiensten, het vervangen van het parkeerverbod met tijdsvenster door een permanent parkeerverbod (gele onderbroken strepen) en het wijzigen van het bestaande parkeerverbod ter hoogte van de pijpekop in functie van de doorstroming en na de heraanleg van de pijpekop wordt signalisatie voorzien, zodat de weg enkel toegankelijk is voor voetgangers, fietsers en prioritaire voertuigen.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verhoogde inrichting voorzien aan het kruispunt Neermeerskaai - Offerlaan - Noorderdoorgang en de fietspadmarkeringen en de parkeerverboden op de locatie van de verhoogde inrichting werden verwijderd.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd het fietspad op de as Henleykaai - Noorderdoorgang - Neermeerskaai uniform gesignaleerd door middel van verkeersborden D7 en M7.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd ter hoogte van huisnummers 1-2 een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter bevordering van de verkeersveiligheid in de

schoolomgeving op de Neermeerskaai en werd de Neermeerskaai afgesloten ter hoogte van de Europalaan door middel van paaltjes om het sluijverkeer te vermijden.

Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd d.m.v. borden E1 met tijdsvenster voor het mogelijk maken van de ophaling door Ivago.

Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de straat geregulariseerd (zonder bijkomende maatregelen).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Neermeerskaai dossier P-246702 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Neermeerskaai dossier P-246702 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Neermeerskaai dossier P-246702

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Neermeerskaai, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Neermeerskaai.

2021_CBS_05575 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neermeerskaai - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Neermeerskaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Britanniëlaan;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai 255-308,
aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersberglaan, aan de
oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, aan de
oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai, aan de
oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Noorderdoorgang, aan de
oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Offerlaan, aan de oostelijke
en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- Artikel 4.** Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22
- Artikel 5.** Op de Neermeerskaai van huisnummer 59A tot huisnummers 1-2 in de richting van huisnummers 1-2 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 6.** Op de Neermeerskaai van Europalaan tot Europalaan geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 7.** Op de Neermeerskaai vanaf huisnummers 3-30 in de richting van noordoost geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV
- Artikel 8.** Op de Neermeerskaai van het kruispunt met de Noorderdoorgang tot het kruispunt met de Neermeerskaai (zijstraat thv huisnummers 255-308) aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 9. Op de Neermeerskaai van huisnummer 1B tot huisnummers 1-2 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Neermeerskaai van het kruispunt met de Noorderdoorgang tot het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Neermeerskaai van het kruispunt met de Europalaan tot het kruispunt met de Offerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Neermeerskaai van het kruispunt met de Nekkersberglaan tot het kruispunt met de Europalaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 11. Op de Neermeerskaai vanaf huisnummer 1B in de richting van huisnummers 1-2 geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 87;

op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 148-200, voor twee parkeerplaatsen,;

op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 201-254, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 59A geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 14. Op de Neermeerskaai van huisnummer 201 tot huisnummer 308 langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 1-2;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 87;
op de Neermeerskaai van het kruispunt met de Europalaan tot het kruispunt met de Nekkersberglaan aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 2B geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 16. Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 1A;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Noorderdoorgang, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 1-2;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 59A;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 87;
op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 148-200;
op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan;

op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 1-2, aan de zuidelijke zijde van het gebouw,;

op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 1A;

op de Neermeerskaai ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 31-86 (aan de zijde van het water);

op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummers 148-200 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Neermeerskaai van het kruispunt met het Groot-Brittanniëhof tot huisnummer 1A;

op de Neermeerskaai ter hoogte van huisnummer 1A;

op de Neermeerskaai van huisnummers 1-2 tot huisnummer 59A;

op de Neermeerskaai van huisnummer 87 tot huisnummers 148-200;

op de Neermeerskaai van huisnummers 201-254 tot huisnummers 255-308 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 19. Op de Neermeerskaai ter hoogte van het kruispunt met de Offerlaan tot aan het kruispunt met de Noorderdoorgang geldt:

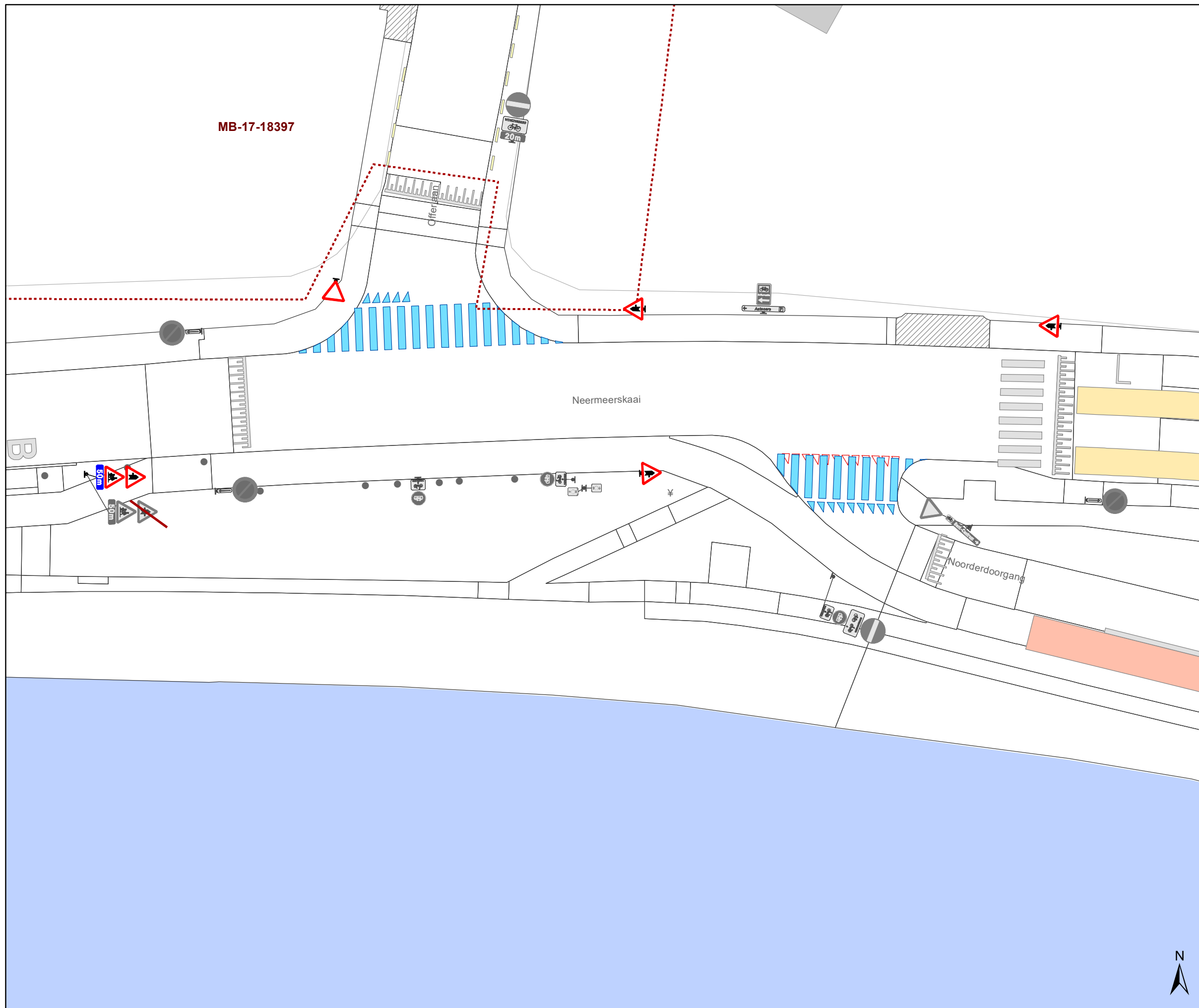
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:



- een plateau



(einde reglement)






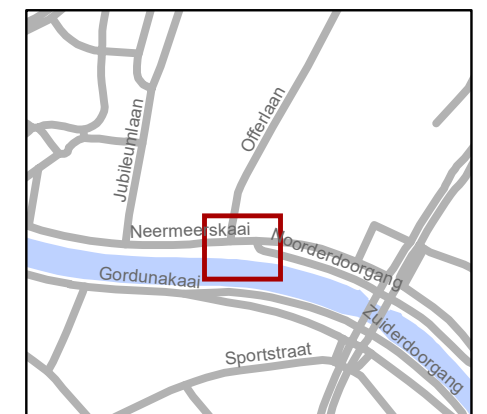
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

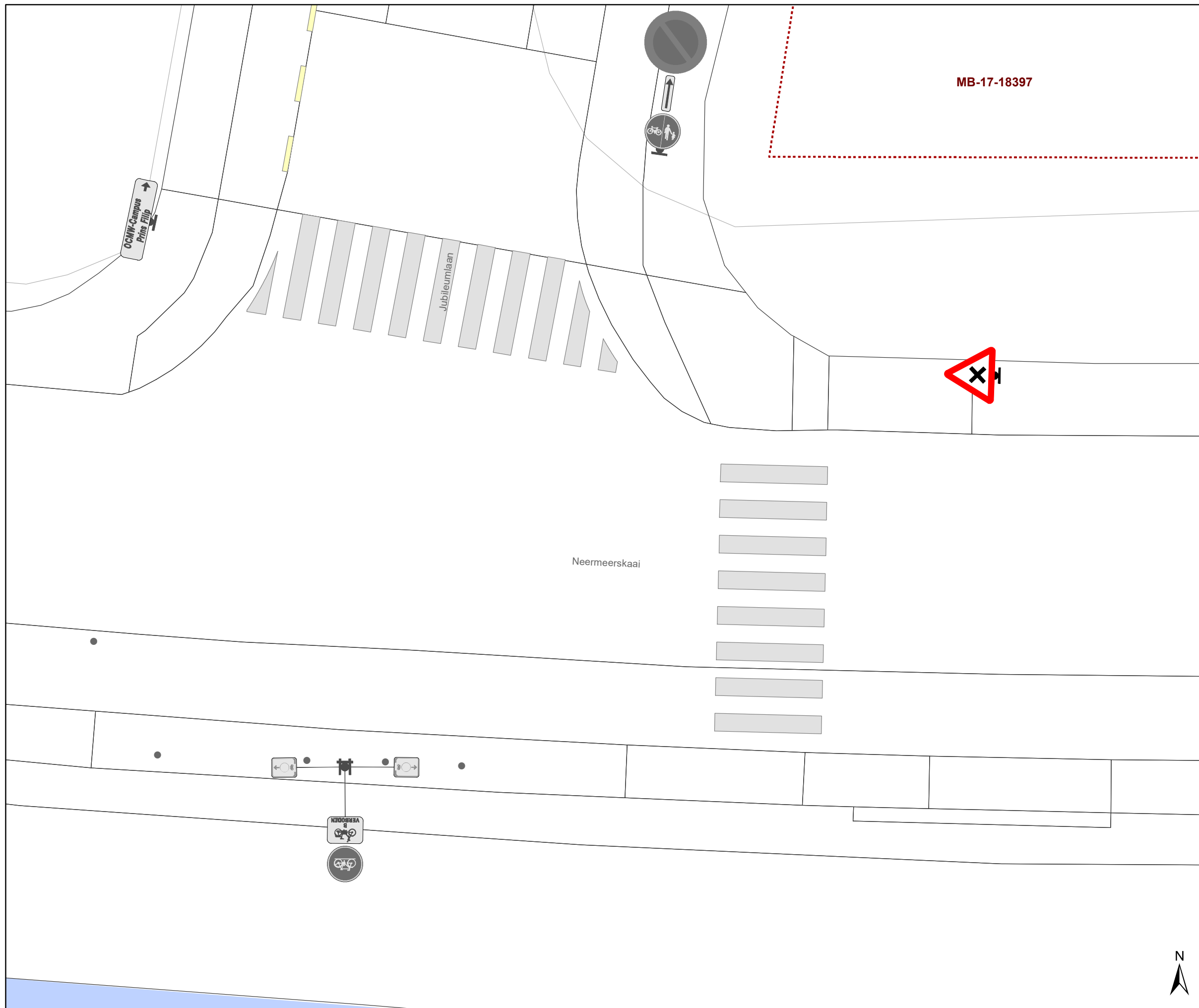


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Offerlaan voorrang



Dossiernummer P-246702


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2021	1/250	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Offerlaan
voorrang**

Dossiernummer P-246702

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/11/2021	1/100	2/2	A3

