

---

**2021\_CBS\_05573 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 november 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn het aanpassen van de tegenstrijdige voorrangssituatie. De Neermeerskaai heeft voorrang op de Offerlaan door het verkeersbord B15a. Op de Offerlaan ontbreken haaiantanden en een B1. We hebben gekozen op de haaiantanden en B1 toe te voegen op de Offerlaan om de fietsers die van de fietssuggestiestroken komen naar het dubbelrichtingsfietspad meer comfort te geven. Bijkomende komt er een voetgangersoversteek om de toegankelijkheid van de bibliotheek te verbeteren.

Bij collegebesluit 22 augustus 2018 werd een verhoogde inrichting aan het kruispunt Neermeerskaai - Offerlaan - Noorderdoorgang ingericht en het niet terug voorzien van de gele onderbroken strepen op de locatie waar de verhoogde inrichting komt te liggen.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij één nieuwe maatregel werd ingevoerd. Dit is de aanpassing van de verkeersborden voor het aanduiden van het eenrichtingsverkeer. Het eenrichtingsverkeer werd aangeduid door de verkeersborden C33 en C5, maar door de gewijzigde wetgeving en het verkeersbord C5 dat verouderd is, is het aangewezen dit te vervangen door de verkeersborden F19 en C1.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement cluster Offerlaan dossier P-246702 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Offerlaan dossier P-246702 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Offerlaan dossier P-246702

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Offerlaan, goedgekeurd in zitting van 22 november 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Offerlaan.

2021\_CBS\_05573 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Offerlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Offerlaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Martelaarslaan in de richting van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummers 50-80A aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Offerlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Offerlaan van huisnummers 2-4 tot het kruispunt met de Neermeerskaai aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Offerlaan ter hoogte van het meest noordelijke verkeersplateau;  
op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Offerlaan ter hoogte van de ingang van de Freinetschool;  
op de Offerlaan ter hoogte van de ingang van de VIP-school;  
op de Offerlaan ter hoogte van de Neermeerskaai geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

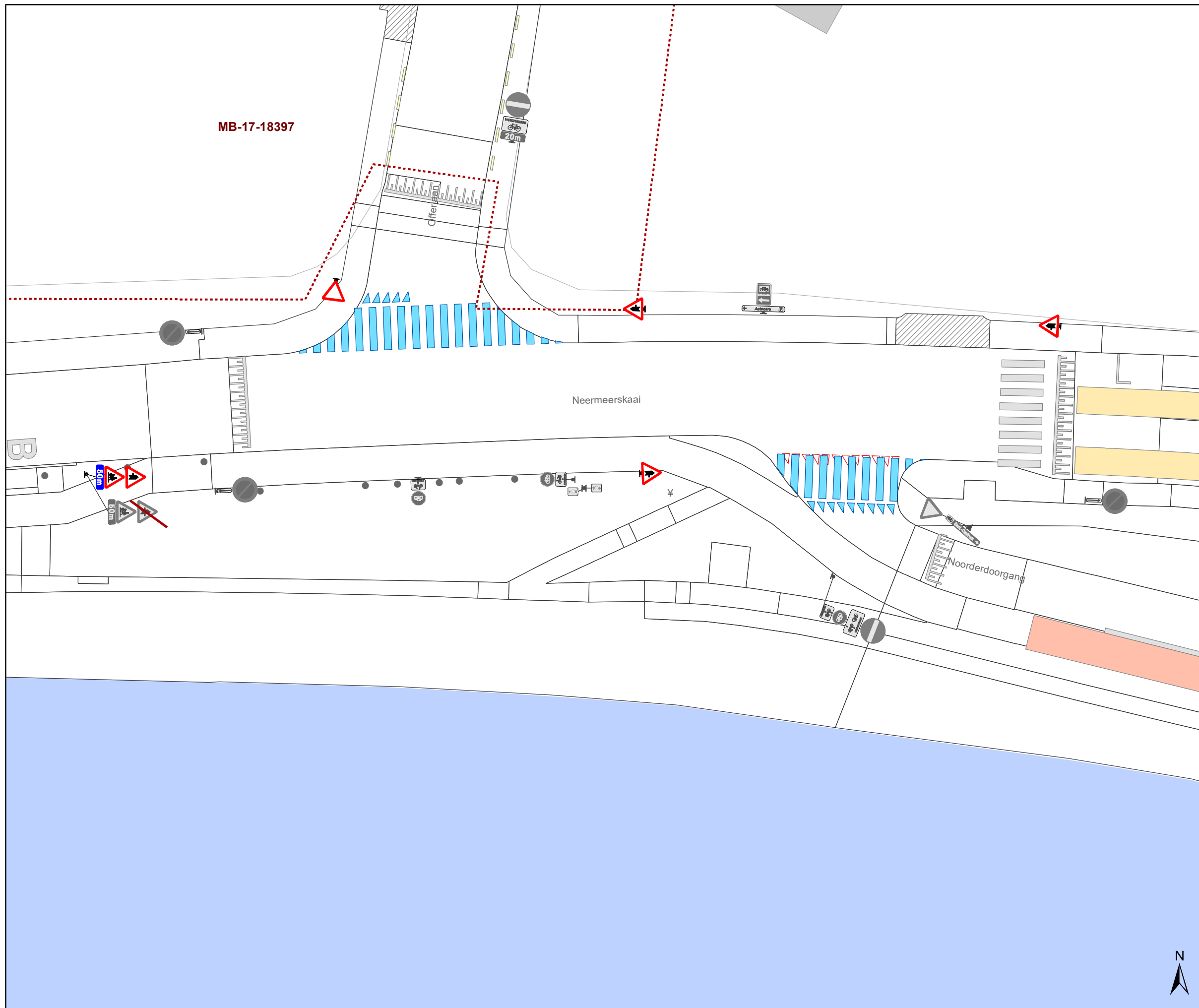
Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**



---



(einde reglement)






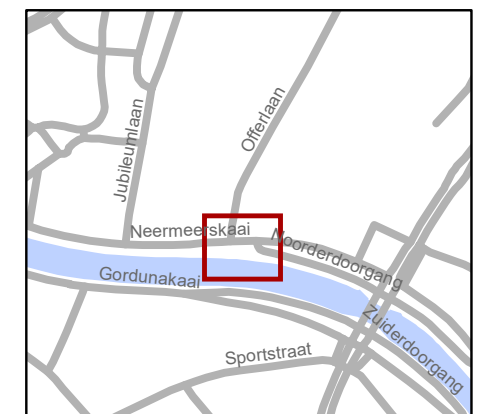
### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

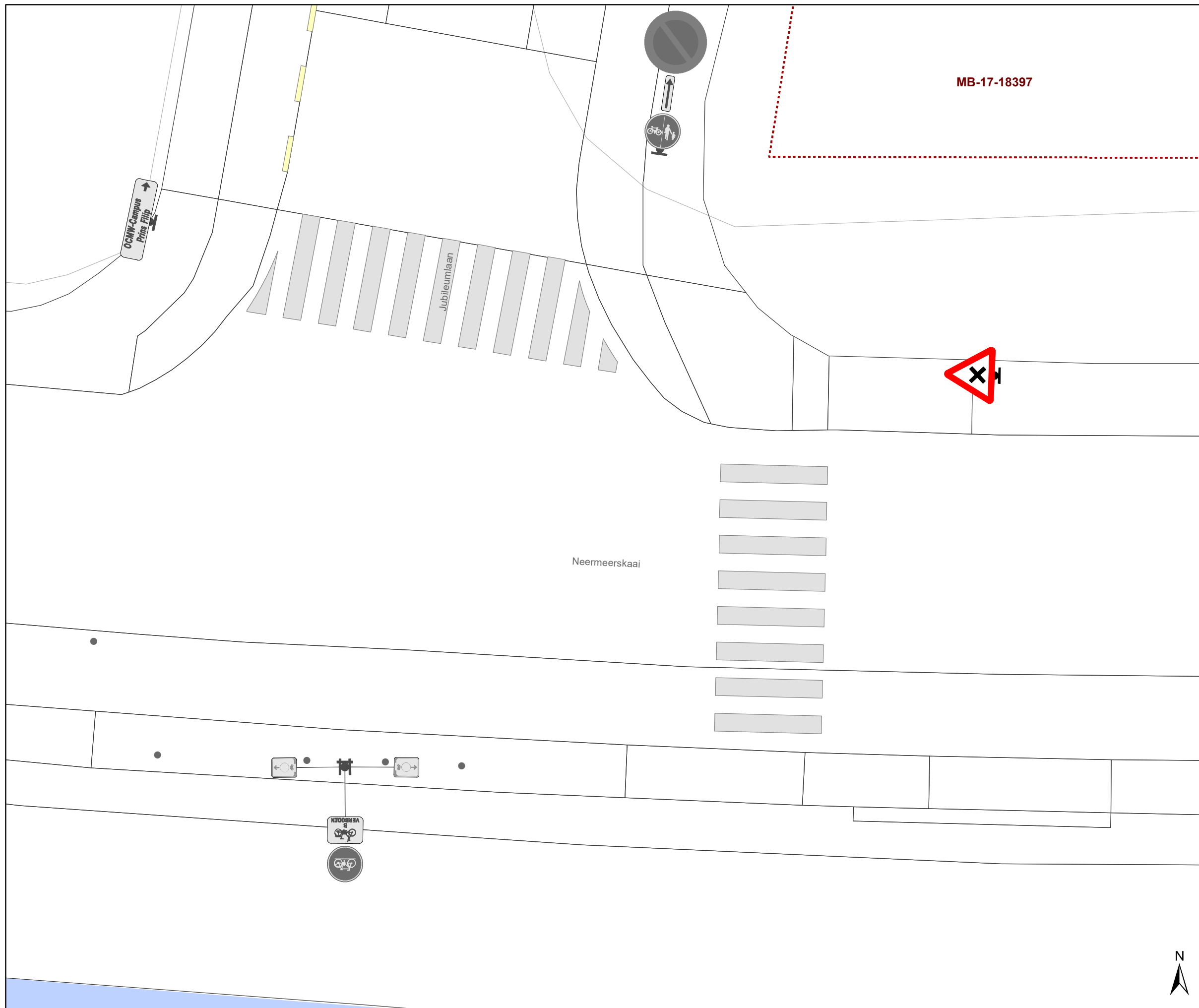


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



## Offerlaan voorrang



Dossiernummer P-246702


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/11/2021	1/250	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Offerlaan  
voorrang**

Dossiernummer P-246702

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/11/2021	1/100	2/2	A3



