
2021_CBS_05564 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meersstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de hoek met de Raketstraat. Dit op vraag van de brandweer om hun doorgang te garanderen en voor het vermijden van een hinderlijk geparkeerd voertuig.

Bij aanvullend reglement van 13 augustus 2020 werd de maatregel getroffen om de verkeersveiligheid rondom de omgeving van het Sint-Paulusinstituut te verbeteren. Er wordt een verdrijvingsvlak over een lengte van 5 meter ter hoogte van het zebrapad aangebracht. Bij aanvullend reglement van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meersstraat dossier P-249866 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meersstraat dossier P-249866 (deel van de beslissing)
- Historiek Meersstraat dossier P-249866

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meersstraat, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meersstraat.

2021_CBS_05564 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meersstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meersstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Meersstraat met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 2. Op het kruispunt van de Meersstraat met de Koning Albertlaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

Artikel 3. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 4. Op de Meersstraat van het kruispunt met de Baliestraat tot het kruispunt met de

Zwijnaardsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op de Meersstraat van het kruispunt met de Paul Fredericqstraat tot het kruispunt met de Koning Albertlaan in de richting van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 5. Op de Meersstraat vanaf huisnummer 2-8 van de Paul Fredericqstraat in de richting van het kruispunt met de Baliestraat;

op de Meersstraat vanaf huisnummer 2-8 van de Paul Fredericqstraat in de richting van het kruispunt met de Raketstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de Meersstraat van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Meersstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 47 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Meersstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Meersstraat van huisnummer 71 tot huisnummer 89 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Meersstraat van huisnummer 131B tot huisnummer 131 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 126 tot 114/118,

op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 90/92 tot 104,

op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 136 tot 130

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type

VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen ;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 9. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 10. Op de Meersstraat van huisnummer 131C tot huisnummer 137-139 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Meersstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 104 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Meersstraat van het zebrapad ter hoogte van huisnummer 126 tot voor het kruispunt met de Raketstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 12. Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met Holdaal;

op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beemdstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Meersstraat ter hoogte van huisnummers 90-92;

op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul Fredericqstraat;

op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Raketstraat;

op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 136;
op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 168;
op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 13. Op de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 136 over een lengte van 5 meter geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 14. Op de Meersstraat van de Paul Fredericqstraat huisnummers 1-5 tot huisnummer 126 geldt:

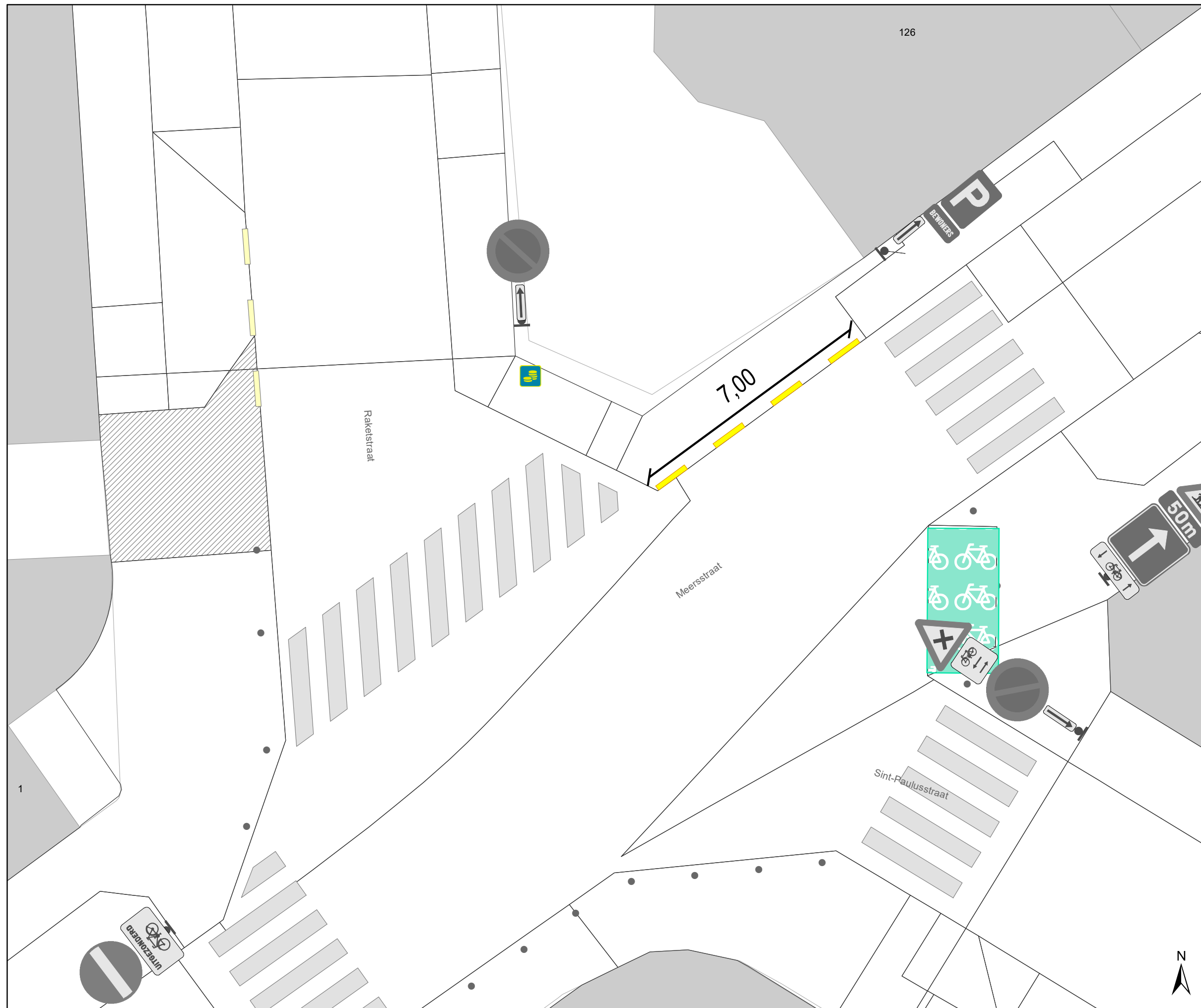
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)




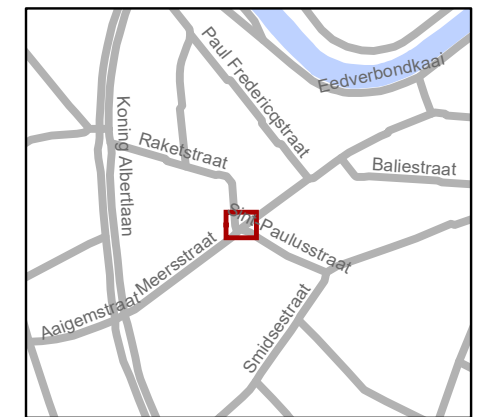


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande Parkeerautomaat, cash Gele Zone
-  Bestaand paaltje

Geplande wegmarkeringen

-  Gele onderbroken streep



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meersstraat 126
Parkeerverbod

Dossiernummer P-249866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2021	1/100	1/1	A3

