
2021_CBS_05561 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wildebrake - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod. De gele onderbroken strepen die aanwezig zijn ter hoogte van huisnummer 28 en ter hoogte van huisnummer 32 worden uitgebreid over de volledige zone tussen huisnummer 22 en huisnummer 34. Deze maatregel wordt voorzien op vraag van Ivago, omdat de voertuigen van Ivago bij het maken van de afdraaibeweging op het einde van de straat gehinderd worden door (reglementair) geparkeerde voertuigen. De maatregel is noodzakelijk om de doorstroming van grotere voertuigen, zoals deze van Ivago, maar ook hulpdiensten te garanderen. Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 28-32 op vraag van Ivago. Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wildebrake dossier P-231115 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wildebrake dossier P-231115 (deel van de beslissing)
- Historiek Wildebrake dossier P-231115

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wildebrake, goedgekeurd in zitting van 24 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wildebrake.

2021_CBS_05561 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wildebrake - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wildebrake

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Wildebrake ter hoogte van huisnummer 22;
op Wildebrake ter hoogte van huisnummer 31 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 2. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Wildebrake met de Groenstraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om
het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van Wildebrake
met de Groenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5**

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 3. Op Wildebrake van huisnummer 22 tot huisnummer 34 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.


Dit wordt gesignaleerd door:


- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**


(einde reglement)



Legende

 Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen
 Gele onderbroken streep

Geplande wegmarkeringen
 Gele onderbroken streep

 Draaicirkel IVAGO



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Wildebrake Uitbreiden Parkeerverbod

Dossiernummer P-231115

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2021	1/200	1/1	A3

