
2021_CBS_05226 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Ploegstraat.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werden de diverse verkeersmaatregelen getroffen na de heraanleg van het park De Vijvers en de aanleg van twee parkings ten westen van het woonzorgcentrum. Het betreft het instellen van eenrichtingsverkeer op de nieuwe parkings wegens een beperkte rijbaanbreedte alsook het verbieden van de toegang tot het park vanaf de De Naeyerdreef, Brusselsesesteeweg (N9) en de Walstraat. Tevens werden er diverse maatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 112 verwijderd wegens het overlijden van de gebruiker.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 88-90 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 112 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Walstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring)

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Walstraat dossier P249685 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Walstraat dossier P249685 (deel van de beslissing)
- Historiek Walstraat dossier P249685

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walstraat, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walstraat.

2021_CBS_05226 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Walstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de uitgangen van het park aan de zijde van de openbare huisnummers, aan de uitrit van de parallelle parking aan de overzijde van huisnummer 20 ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat en in de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 124-126 in de richting van de Jozef Vervaenestraat geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 20 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 3. Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat komende van huisnummer 1 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraten en parkinguitrit geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 5. Op de Walstraat op de parallelle parking van huisnummer 1 van de overzijde van Veldwijkstraat nr. 65 tot de overzijde van huisnummer 20 in de richting van de overzijde van huisnummer 20;
op de Walstraat op de parallelle parking ten zuiden van huisnummer 1 van de overzijde van huisnummer 44 tot huisnummer 24 in de richting van huisnummer 24 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 6. Op de Walstraat vanaf de zijde van de onpare kant en vanaf de De Naeyerdreef en Brusselsesteenweg (N9) in de richting van het park De Vijvers geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 7. Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat nabij huisnummer 24 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Walstraat ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 16 en 18 en 80-80A en 82 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Walstraat van de Jozef Vervaenestraat tot en met de Edmond Van Hoorebekestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 10. Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 16 en 18 en 80-80A en 82 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Walstraat op de parallelle parking van huisnummer 1 ter hoogte van aan de overzijde van huisnummers 16 en 18 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 12. Op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 25 en van huisnummers 88 en 90 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

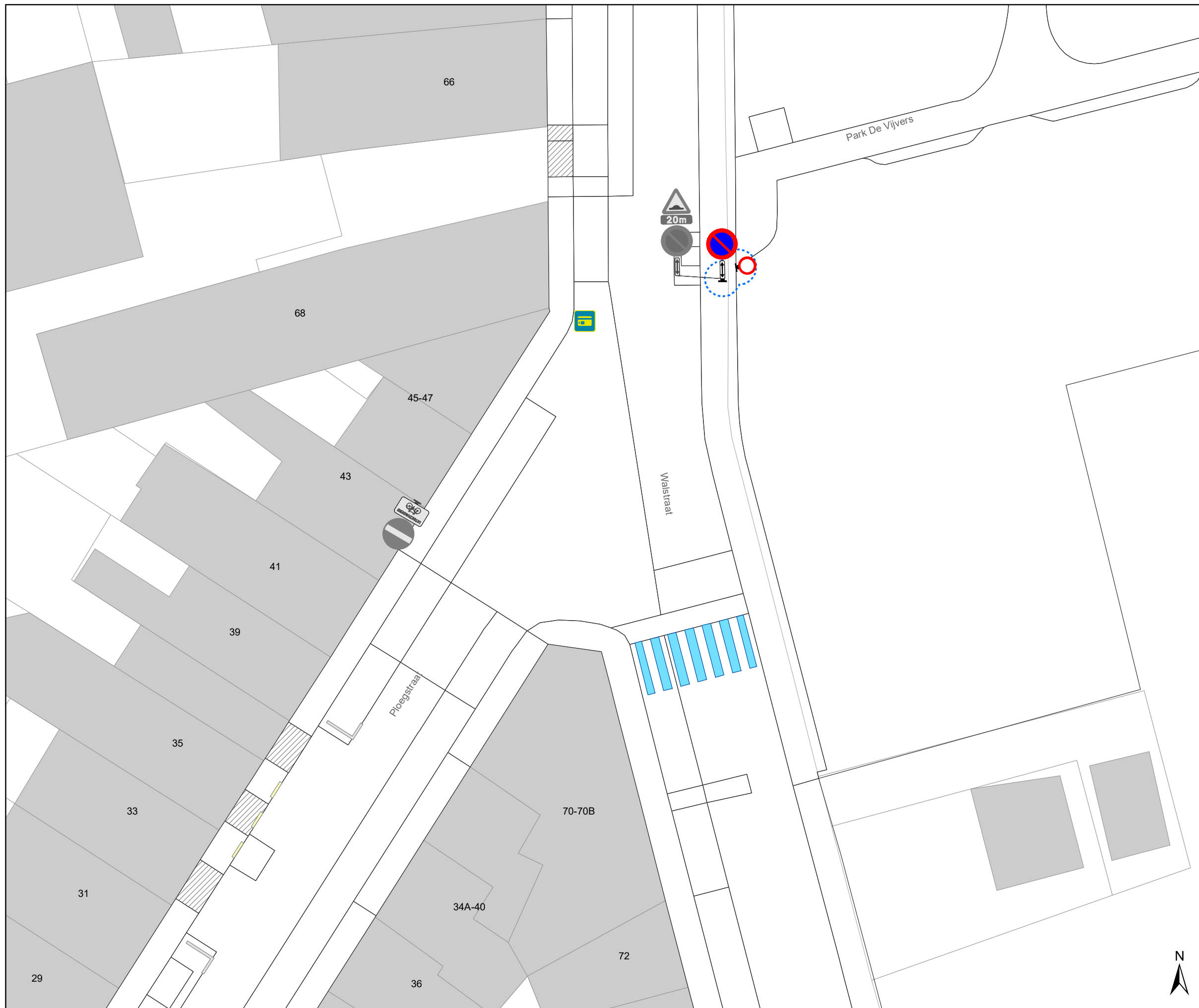
Artikel 13. Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 56-56C, 58, tussen huisnummers 56-56C en 58 en ter hoogte van de oostelijke gevel van de Weidestraat huisnummer 54; op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ploegstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de parallelle parking in de Walstraat van de Weidestraat tot aan de overzijde van huisnummer 42-42A en van de overzijde van huisnummer 20 tot en met de Edmond Van Hoorebeekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 15. Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlinderstraat, de De Naeyerdreef en de Weidestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

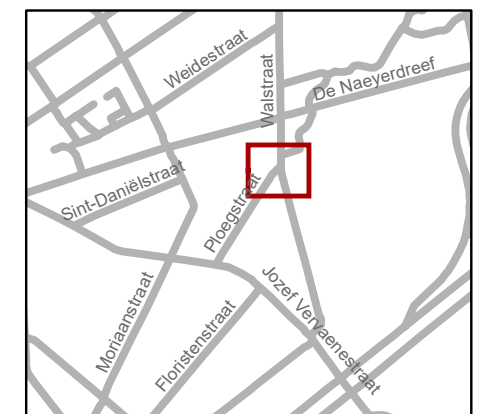
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Walstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-249685

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/11/2021	1/200	1/1	A3



