



2021_CBS_05223 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kwakkelstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het verwijderen van de overbodige signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij besluit van 4 juni 2020 wordt als nieuwe maatregelen getroffen: het verwijderen van het parkeerverbod in de vorm van de gele onderbroken streep aan beide straatzijden van de verhoogde inrichting ter hoogte van de zijstraat Kwakkelstraat en het verschuiven van de parkeerverbodsborden E1 van huisnummer 74 naar 68, respectievelijk 48 naar 46-46A. Op verhoogde inrichting geldt reeds parkeerverbod zodat deze signalisatie diende aangepast te worden.

Bij collegebesluit van 18 april 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Kwakkelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kwakkelstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Kwakkelstraat Dossier regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kwakkelstraat, goedgekeurd in zitting van 4 juni 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kwakkelstraat.

2021_CBS_05223 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kwakkelstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kwakkelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kwakkelstraat van huisnummer 37 tot huisnummer 81 van de Victor Frisstraat aan de kant van de onpare huisnummers; op de Kwakkelstraat van huisnummer 46-46A tot huisnummer 68 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2. Op de Kwakkelstraat ter hoogte van huisnummer 38;

op de Kwakkelstraat ter hoogte van huisnummer 44;

op de Kwakkelstraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

