
2021_CBS_05214 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kolveniersgang - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden rechtse parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de westelijke zijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd het pad aan de westelijke zijde van de Kolveniersgang toegankelijk gemaakt voor gemengd verkeer voetgangers en fietsers in beide richtingen.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 11 meter geplaatst op het kruispunt met de Opgeëistenlaan. Dit om te vermijden dat vrachtwagens er zich vastrijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kolveniersgang dossier P-222984 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kolveniersgang dossier P-222984 (deel van de beslissing)
- Historiek Kolveniersgang dossier P-222984

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kolveniersgang, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kolveniersgang.

2021_CBS_05214 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kolveniersgang - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kolveniersgang

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen
op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10**
- Artikel 2.** Op de Kolveniersgang vanaf het kruispunt met de Opgeëistenlaan in de richting van het
kruispunt met de Kluizenaarstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de
lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C25**
- Artikel 3.** Op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Sint-Antoniushoek tot het kruispunt met
de Opgeëistenlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen
voorbehouden volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D10**
- Artikel 4.** Op de Kolveniersgang van huisnummer 27 tot huisnummer 25 aan de oostelijke zijde
van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de westelijke zijde van de weg, voor één dwars gelegen parkeerplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op de Kolveniersgang ter hoogte van huisnummer 30, aan de andere zijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat aan de westelijke zijde van de weg, voor één dwars gelegen parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Gerststraat tot het kruispunt met de Kluizenaarstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Kluizenaarstraat tot huisnummer 58 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Kolveniersgang ter hoogte van het kruispunt met de Opgëeistenlaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Sint-Antoniusskaai tot het kruispunt met de Meelstraat;

op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Meelstraat tot het kruispunt met de Tarwestraat;

op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Tarwestraat tot het kruispunt met de Gerststraat;

op de Kolveniersgang van het kruispunt met de Gerststraat tot het kruispunt met de Kluizenaarstraat geldt:

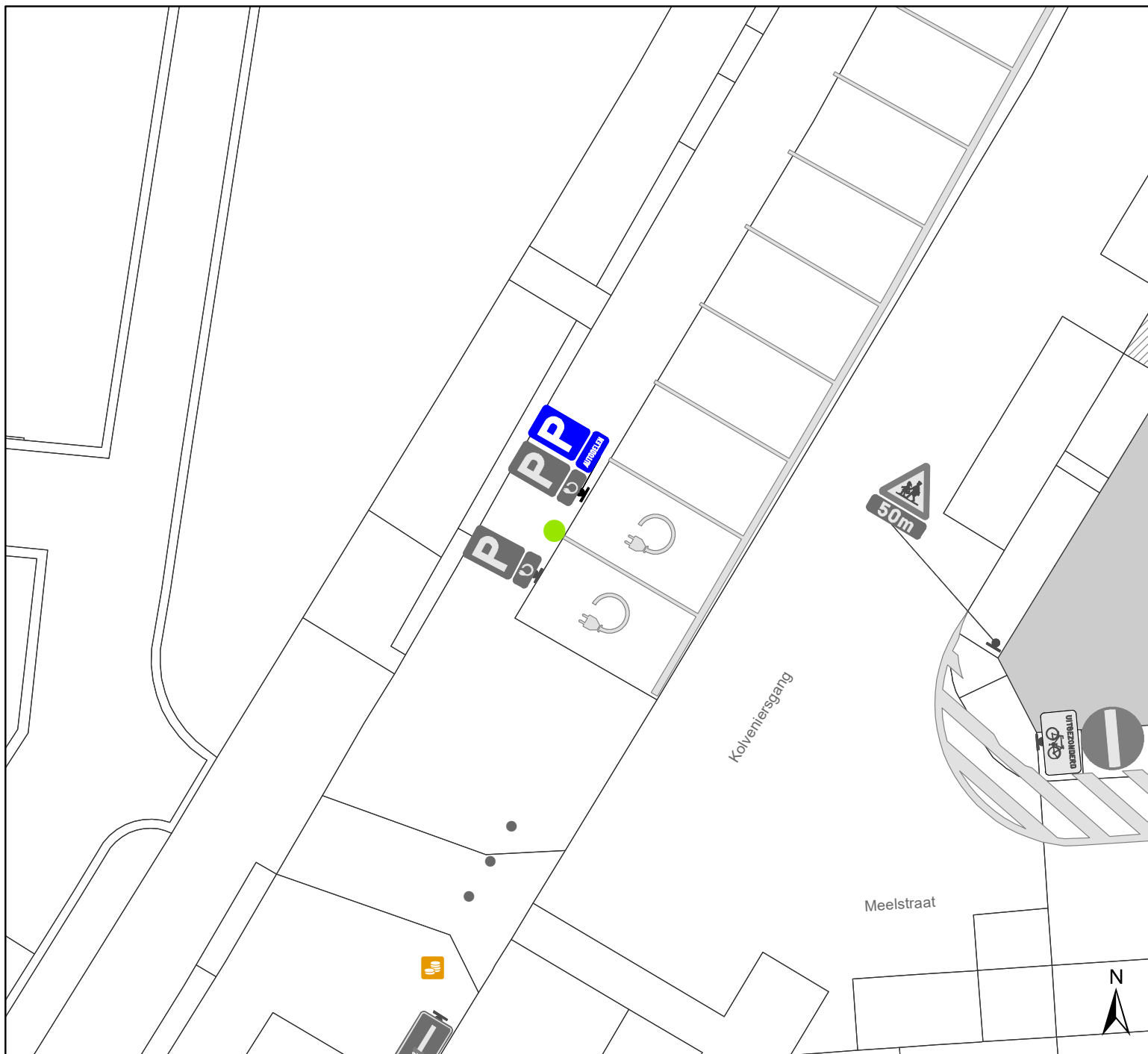
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande laadpaal
-



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Kolveniersgang autodelen			
Dossiernummer P-222984			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/10/2021	1/150	1/1	A4

