



2021_CBS_05210 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Simonstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 49-51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 65 verwijderd aangezien de bank- en postfiliaal daar niet meer aanwezig zijn die de parkeerplaats voor personen met een handicap destijds hebben gevraagd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Simonstraat dossier P-232271 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Simonstraat dossier P-232271 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Simonstraat dossier P-232271

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Simonstraat, goedgekeurd in zitting van 25 januari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Simonstraat.

2021_CBS_05210 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Simonstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Simonstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Sint-Simonstraat vanaf de Emanuel Hielstraat in de richting van de Tweekapellenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**
- Artikel 3.** Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 41-43 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 4.** Op de Sint-Simonstraat van de Tweekapellenstraat tot de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 5. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 41-43 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 6. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 49-51 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 8. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;

op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 58 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

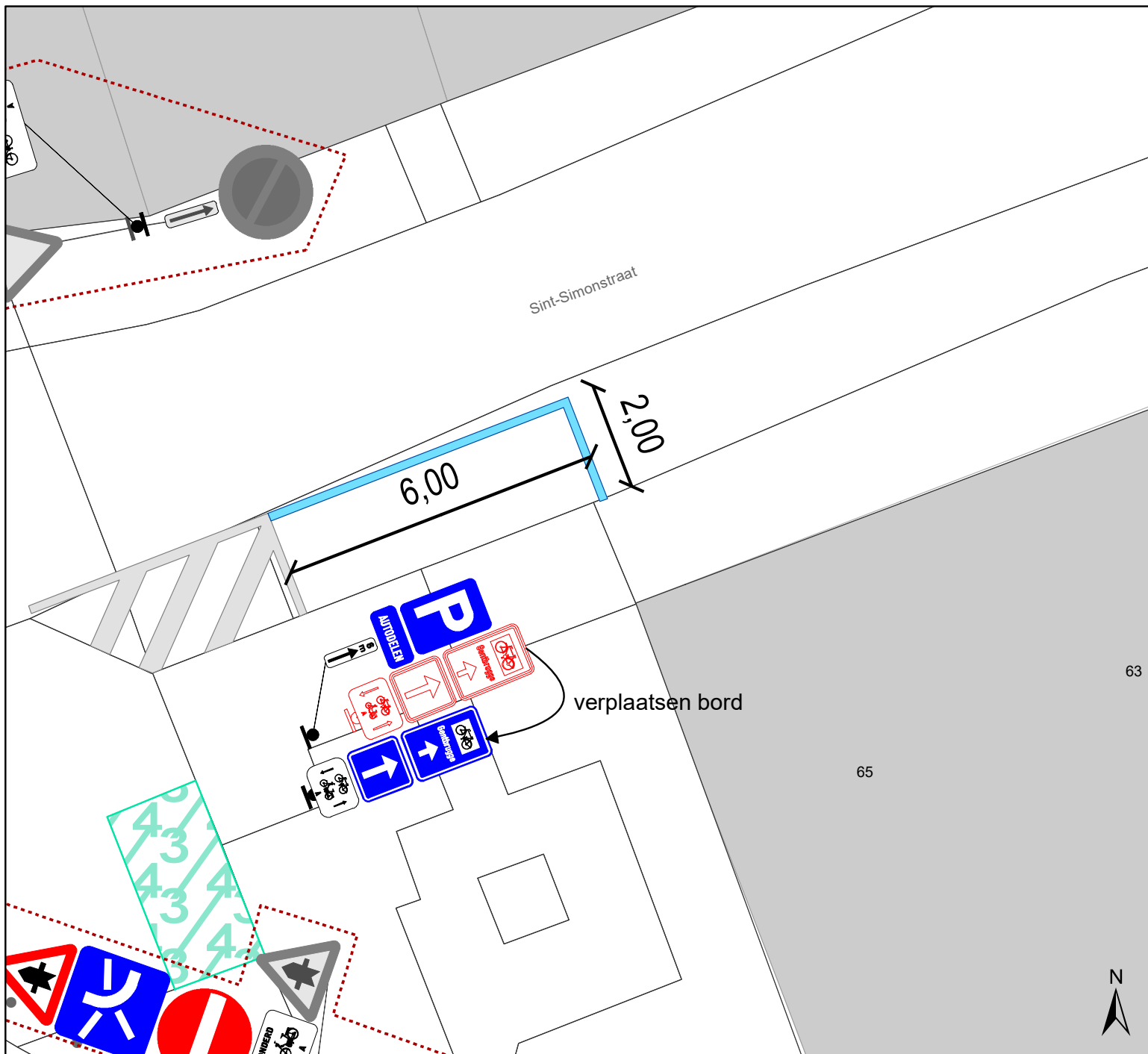
Artikel 11. Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de Emanuel Hielstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande fietsenstalling

Geplande wegmarkeringen

Witte wegmarkering

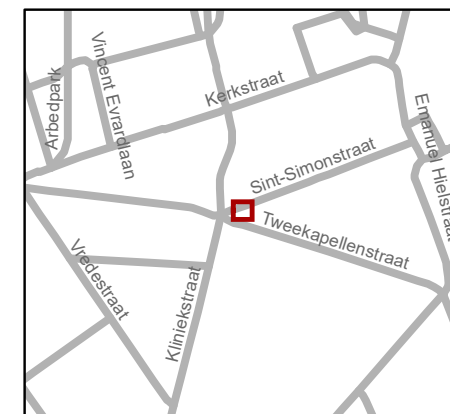
Gepland verkeersbord



Geplande verplaatsing verkeersbord



Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Simonstraat Autodelen

Dossiernummer P-232271

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/10/2021	1/100	1/1	A4

