



Vergadering van 16 november 2021

2021_GR_00395 Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021 - Wijziging

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 15 december 2020 keurde de gemeenteraad de laatste wijzigingen goed aan

1. het 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021'
2. het 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021'.

Het huidige 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen' eindigt op 31 december 2021. Om continuïteit te verzekeren na 2021 wordt het subsidiereglement met beperkte inhoudelijke wijzigingen verlengd tot en met 2022.

De subsidie categorie voor elektrische taxi's wordt aangepast aan de actuele wetgeving rond vergunningen voor standplaatstaxi's. Sinds 2018 ondersteunt de Stad Gent de elektrificatie van de taxisector aan de hand van een subsidie van 3.000 euro per wagen. Sinds de invoering van de subsidie zijn reeds voor 31 wagens premies uitgereikt. De huidige subsidie loopt af op 31 december 2021. Op de gemeenteraad van 18 december 2019 werd het reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd. Dit reglement voorziet onder meer een versnelde elektrificatie voor voertuigen die ingezet worden in het kader van een machtiging voor individueel personenvervoer (standplaatstaxi's) in vergelijking met de voertuigen die ingezet worden als straattaxi. Vanaf 2025 geldt in Gent een algemene verplichting voor elektrische taxi's. De Stad Gent wenst houders van een (aflopende) vergunning voor taxidiensten of een machtiging voor Individueel Bezoldigd Personenvervoer (afgeleverd vóór 1 januari 2021) te ondersteunen in aanloop van de verplichte deadline van 2025. Elke houder van dergelijke vergunning zal aanspraak maken op max. 5 subsidies.

Overige inhoudelijke wijzigingen naar aanleiding van de verstrenging van de toelatingsvoorwaarden van de LEZ, het luchtkwaliteitsfonds en bijhorend flankerend beleid worden in de loop van 2022 uitgewerkt door de stadsdiensten en voorgelegd aan de gemeenteraad op een latere datum.

Bijgevoegde bijlage(n):

- subsidiereglement rechtspersonen_oude versie
- Subsidiereglement rechtspersonen wijzigingen
- Subsidiereglement rechtspersonen def
- Subsidiereglement rechtspersonen def pdf

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In de titel: 2021 vervangen door 2022

Artikel 2:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 2: definitie houder van een Gentse taxivergunning gewijzigd naar een vergunning voor een taxidienst, vóór 1 januari 2021 afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg of een machtiging individueel bezoldigd personenvervoer vóór 1 januari 2021 afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Artikel 3:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 4§1.e: '3 jaar' vervangen door '1 jaar'

Artikel 4:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 10. 1 november 2021 wordt vervangen door 31 december 2022.

Artikel 5:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 14. 1 november 2021 wordt vervangen door 31 december 2022.

Artikel 6:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 17.

- 1 november 2021 wordt vervangen door 31 december 2022.

- 2019-2021 wordt vervangen door 2019-2022

Artikel 7:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 19. 1 november 2021 wordt vervangen door 31 december 2022.

Artikel 8:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 25. 31 december 2021 wordt vervangen door 31 december 2022.

Artikel 9:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2022'

Artikel 10:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 4§1.h: toevoeging van de voorwaarde 'Het voertuig is opgenomen in de Gentse vergunning'

Artikel 11:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 4§1.i:

toevoeging van de voorwaarde: 'Het voertuig is maximaal 1 jaar oud (datum van eerste inschrijving) op de datum van subsidieaanvraag. Voor aanvragen van 1 januari 2022 tot 1 maart 2022 komen ook voertuigen in aanmerking met een datum van aankoop van 2 november 2020 tot en met 31 december 2020.'

Artikel 12:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 4§1.j:

toevoeging van de voorwaarde: 'De aanvrager kan slechts voor maximaal 5 voertuigen een subsidie ontvangen. '

Artikel 13:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 4§1.k:

toevoeging van de voorwaarde: 'De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies uitgekeerd voor hetzelfde voertuig.'

Artikel 14:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 6§1.c: 1 november 2021 wordt vervangen door 31 december 2022

Artikel 15:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:

In artikel 12.j: toevoeging van de voorwaarde 'De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies'