



Vergadering van 16 november 2021

2021_GR_00371 Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021 - Wijziging

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 15 december 2020 keurde de gemeenteraad de laatste wijzigingen goed aan het 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021'.

Het huidige reglement eindigt op 31 december 2021. Om continuïteit te verzekeren na 2021 wordt het subsidiereglement met beperkte inhoudelijke wijzigingen verlengd tot en met 2024. Andere inhoudelijke wijzigingen naar aanleiding van de verstrenging van de LEZ, het luchtkwaliteitsfonds en bijhorend flankerend beleid worden in de loop van 2022 uitgewerkt door de stadsdiensten en voorgelegd aan de gemeenteraad op een latere datum.

Bijgevoegde bijlage(n):

- subsidiereglement particulieren _oude versie
- Subsidiereglement particulieren wijzigingen.docx
- Subsidiereglement particulieren def.docx
- Subsidiereglement particulieren def.pdf

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022: In de titel wordt 2021 vervangen door 2024.

Artikel 2:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:
In artikel 11. 1 november 2021 wordt vervangen door 15 november 2024.

Artikel 3:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:
In artikel 19. 1 november 2021 wordt vervangen door 15 november 2024.

Artikel 4:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:
In artikel 24. 31 december 2021 wordt vervangen door 31 december 2024.

Artikel 5:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2022:
In artikel 24. toevoeging "De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van november 2021 treden in werking op 1 januari 2022."

Artikel 6:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2024'