



## **Opschrift**

Vergadering van 9 november 2021

Nummer: 2021\_MV\_00551

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Openbaar vervoer - Ghelamco Arena**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

We kregen allen een bericht van een supporter van AA Gent. Hij neemt de bus om wedstrijden in de Ghelamco Arena bij te wonen. Gent speelt regelmatig om 21.00 uur. De laatste bus 8 naar het Woodrow Wilsonplein vertrekt om 22.57 uur. Hij moest dus tien minuten voor het einde van de match het stadion verlaten om nog het openbaar vervoer te kunnen gebruiken.

Het is evident dat er goed openbaar vervoer moet zijn van en naar de Ghelamco Arena op wedstrijdmomenten.

### **Vraag:**

Klopt het dat de shuttlebussen die vroeger reden werden afgeschaft? Wie stond in voor deze shuttlebussen en waarom rijden ze niet langer?

Welke oplossing ziet u, op korte termijn, om supporters die vertrekken aan het Woodrow Wilsonplein in staat te stellen de hele avondwedstrijd mee te maken zonder hun bus naar huis te missen?

Zal dit probleem, op langere termijn, opgelost zijn door de invoering van het openbaar vervoerplan van de vervoerregio? Graag wat toelichting.

## **Antwoord**

Zoals u vast weet, ga ik regelmatig naar de match van AAGent kijken en ben ik dus goed op de hoogte van de bereikbaarheid van het stadion. Ik weet ook waarom ik met de fiets ga.

Momenteel is het stadion bereikbaar met het openbaar vervoer via tram 4 die tot aan het UZ rijdt. Vervolgens gaat men te voet tot aan het stadion. Bus 8 bedient het stadion ook. Het klopt dat de bediening niet is afgestemd op voetbalmatchen. Het laatste vertrek van bus 8 is om 22u57. Deze bus rijdt zelfs niet naar Gent St-Pieters, zodat voor Gent St P zelfs een overstap nodig is aan bv. de Heuvelpoort. De laatste rechtstreekse bus naar Gent St P met lijn 19 vertrekt al rond 21u30.

In de toekomst – met het nieuwe net van De Lijn – zal dit niet verbeteren, integendeel. In het nieuwe net is voorzien dat deze lijn niet meer zal rijden na 21u. en al helemaal niet in het weekend.

De frequentie en de bediening wijzigen in functie van de voetbalmatchen is echter niet zo eenvoudig als het lijkt.

De Lijn werkt binnen het kader van budgetneutraliteit en heeft over de voorbije jaren een aantal tientallen miljoenen euro moeten besparen, ook op het exploitatiebudget. Dit betekent dat er momenteel geen extra middelen zijn om wat dan ook extra te doen. Zelfd voor wegenwerken, zoals aan de Dampoort, ondervinden reizigers daar veel hinder van. Gezien De Lijn moet werken binnen dit budgetneutraal kader, kan de frequentie en bediening naar de Ghelamco enkel worden verhoogd ten koste van andere lijnen of als het budget voor De Lijn wordt verhoogd. Ik stel dus voor dat de Vlaamse regering daarop wordt aangesproken.

Een alternatief is dat er wordt bijgelegd door de organisator. Daar zijn heel wat precedentes voor. De stad doet dit bijvoorbeeld ook naar aanleiding van het Lichtfestival dat door de stad wordt georganiseerd. De koopzondagen betalen we ook.

Gezien de stad niet de organisator is van voetbalmatchen, moet de stad m.i. niet instaan voor bijkomend openbaar vervoer. Al we dit doe voor AAGent moeten we dat voor alle evenementen doen en dat kan niet. De bal (!! ) ligt hier in het kamp van AAGent. AAGent doet dat deels ook al. Op de website van AA Gent staat dat de club nog steeds een shuttle inlegt van en naar de omgeving Driebeek met enkele haltes onderweg (P&R Arsenal, Tuinbouwschool in Melle).

De shuttle richting Gent Zuid is een tijd geleden afgeschaft, het is niet 100% duidelijk waarom.

Deze zaak in de Vervoersregio bespreken heeft momenteel weinig zin. De Vervoersregio heeft niets te zeggen over het huidige net van De Lijn. Het toekomstig net van De Lijn werd wél geadviseerd door de Vervoersregio. Maar daar aan tornen zal niet meer kunnen. Dit nieuwe net is een precair evenwicht tussen alle gemeenten. Er is verhoudingsgewijs meer geschraapt in de “buitengemeenten” dan in Gent. Zoals al eerder vermeld verhoogt het aantal voertuigkilometers in Gent met het nieuwe net. We kunnen dan moeilijk eisen dat – wegens de budgetneutraliteit – er nog verder geschraapt wordt in de dienstverlening in gemeenten buiten Gent om shuttlebussen naar AA Gent mogelijk te maken.

Wat tenslotte de looproute betreft vanaf het UZ, vrees ik dat er geen gemakkelijke oplossingen zijn. We hebben als stad wel al relatief recent een voetpad aangelegd op de hellingen van de brug over de E17 (voorheen waren er geen). De capaciteit van de verbinding aanpassen aan het piekmoment zou impliceren dat we wellicht een nieuwe voetgangersbrug zouden moeten aanleggen. Dit is niet voorzien en lijkt me ook niet de meest efficiënte besteding van middelen voor een 30-tal matchen per jaar.

---