



## **Opschrift**

Vergadering van 9 november 2021

Nummer: 2021\_MV\_00549

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Veiligheid kruispunt Kliniekstraat/Sint-Simonstraat (Gentbrugge)**

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

Vraag:

Sinds 2007 geven ouders/bewoners signalen over de onveiligheid van het kruispunt Kliniekstraat/Sint-Simonstraat in Gentbrugge. In de recentste versie van het wijkcirculatieplan voor de buurt is voorzien dat de Odilon Vanderlindenstraat éénrichtingsverkeer wordt in de richting van het kruispunt, met de bedoeling de verkeersdrukke daar zo te verminderen.

Daarnaast wordt in de online Q&A gesteld dat voor onder andere dit kruispunt nog onderzocht wordt hoe het nog veiliger kan worden gemaakt. De andere kruispunten zijn: Tertzweillaan x Kerkstraat, Oude Brusselseweg x Frederik Burvenichstraat, Land van Rodelaan x Steenvoordelaan. Land van Rodelaan x Robert Rinskopflaan, Louis Van Houttestraat x oude brusselseweg. Jan Delvinlaan x Denderlaan, Engelbert van Arenbergstraat x Land van Waaslaan, Evarist de Buckstraat x Dendermondsesteenweg, Heirnisplein x Dendermondsesteenweg, Cecile Cautermansstraat x Dendermondsesteenweg.

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe ziet de schepen dit “nog veiliger maken”? Gaat het dan om wijzigingen aan de recent bekend gemaakte versie van het Circulatieplan? Zijn het eerder infrastructurele maatregelen? Tegen wanneer zullen deze onderzoeken afgerond zijn?
2. Specifiek voor het genoemde kruispunt aan de Kliniekstraat: de situatie sleept al jarenlang aan, de uitrol van het nieuwe plan laat nog een extra jaar op zich

wachten (najaar 2022), ziet de schepen mogelijkheden om de situatie op heel korte termijn te verbeteren?

## **Antwoord**

Met de invoering van het wijkmobiliteitsplan zal er minder doorgaand verkeer zijn. Dit zal een impact hebben op de hele wijk Dampoort en Oud Gentbrugge. Ook op het kruispunt Kliniekstraat/Sint-Simonstraat zullen de intensiteiten dalen, waardoor er op zich reeds minder conflicten zullen zijn. Hierdoor zal de verkeersveiligheid op zich reeds toenemen.

Daarnaast wordt in de derde fase van het WMP, die nu aanvangt, nog een groot aantal aanvullende maatregelen uitgewerkt. Het gaat daarbij niet om bijkomende circulatiemaatregelen, maar bijvoorbeeld wel om snelheidsremmers, voorrangsregelingen, lichtenregelingen, kleine infrastructurele maatregelen, ... Deze 3de fase zou afgerond moeten zijn in februari/maart '22 waarbij het ook duidelijk moet zijn welke aanvullende/versterkende maatregelen kunnen genomen worden voor de opgesomde kruispunten.

---