



Opschrift

Vergadering van 9 november 2021

Nummer: 2021_MV_00543

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Bewonersparkeerplaatsen centrum - Kapittelstraat

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Verschillende buurtbewoners melden mij dat er de laatste tijd in de Kapittelstraat veel bewonersparkeerplaatsen worden ingenomen door werfwagens en niet-bewoners waardoor de bewoners geen parkeerplaats meer vinden als ze 's avonds thuiskomen. Er staan ook geregeld borden die melden dat er voor lange perioden niet geparkeerd mag worden, maar dat deze plaatsen voorbehouden zijn voor werfplaatsen. Indien deze plaatsen dan verschillende dagen niet ingenomen worden door werfwagens, zorgt dit voor wrevel in de buurt.

Met de geplande werken aan de Zandberg zijn de bewoners bezorgd dat ze hun wagen binnenkort niet meer zullen kunnen parkeren op de voor buurtbewoners voorbehouden parkeerplaatsen.

Met het lichtfestival hebben bewoners ook vragen waar ze wel nog kunnen parkeren.

Ik heb hierover enkele vragen aan de schepen:

Vraag:

- 1) Is er een maximum aantal werfparkeerplaatsen bepaald voor bepaalde zones in onze stad? Waarom wel/niet?
- 2) Heeft de schepen het gevoel dat de overzichtskaart waarop elke Gentenaar de vergunning van een parkeerverbod kan nakijken ook gekend is door bewoners? Op welke manier kan de toepassing beter onder de aandacht gebracht worden?
- 3) Op welke manier wil de schepen de voorziene parkeerplaatsen voor centrumbewoners ook voor hen ter beschikking houden?
- 4) Op welke manier wordt gecommuniceerd over de alternatieven voor bewonersplaatsen tijdens het lichtfestival?

Antwoord

De dienst Inname Publieke Ruimte tracht de innames met e9c borden (de borden die gebruikt worden om plekken voor te behouden voor werfwagens) zoveel mogelijk te beperken. Sowieso mag er per werf maximaal 2x 7m ingenomen worden.

Ook is de geldigheid van de e9c borden beperkt tot overdag en enkel tijdens werkdagen.

'S avonds moeten deze plaatsen dus terug beschikbaar zijn voor buurtbewoners.

Aannemers zijn verplicht om dit te vermelden op de onderborden.

We proberen altijd de bewonersplaatsen zoveel mogelijk te sparen, maar kunnen niet met vaste minima werken omdat de situatie zodanig vaak en snel verandert. IPR vergunt eerst e9c werfplaatsen op reguliere parkeerplaatsen, in sommige buurten gaat dit niet en moeten we noodzakelijk e9c werfplaatsen vergunnen op bewonersplaatsen.

De kaart met vergunde parkeerverboden lijkt wel gekend bij de Gentse bewoners en aannemers. De dienst IPR verwijst ook actief naar deze kaart bij vragen en klachten, maar ik denk dat het zeker geen kwaad zou kunnen om de kaart nog meer onder de aandacht te brengen, bijvoorbeeld door ze wat prominenter op de website te zetten.

Dan voor uw – heel andere- vraag over het lichtfestival:

Tijdens het Lichtfestival kunnen bewoners met hun bewonersvergunning parkeren in bewonerszone 1, 2, 3 en 4. Die worden samen één grote bewonerszone. Bewoners uit deze 4 bewonerszones kunnen dus met hun bewonersvergunning vanaf vrijdag 5 november tot en met woensdag 17 november 2021 parkeren in deze uitgebreide zone.

Er worden bovendien maar liefst 589 extra voorbehouden bewonersplaatsen voorzien en gesignaleerd in de nabijheid van het parcours. De bestaande voorbehouden bewonersplaatsen binnen en rond het parcours blijven behouden, behalve natuurlijk deze op het parcours zelf. De bewonersplaatsen op het parcours vervallen aangezien er een algemeen parkeerverbod op de route van kracht is.

Op de website van het lichtfestival vinden bewoners het overzicht van alle extra straten waar het parkeren tijdens het Lichtfestival tijdelijk voor hen voorbehouden wordt, plus natuurlijk alle andere relevante informatie.
