



Opschrift

Vergadering van 9 november 2021

Nummer: 2021_MV_00533

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Toestand wegdek Jan Breydelstraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Jan Breydelstraat is aangelegd met kleine kasseistenen. Deze stenen komen los wat maakt dat het wegdek oneffen ligt. Er ontstaan ook putjes op plaatsen waar de kasseien verdwenen zijn. Dit maakt het bijzonder moeilijk om er te fietsen. Ook de vele wandelaars moeten opletten om niet te struikelen.

Het probleem is al lang bekend. In 2014 hebben wij dit gemeld. Toen antwoordde u dat er maandelijks een controle is en dat er hersteld wordt waar nodig.

Echter, ik stel vast dat het wegdek nog steeds gebreken vertoont en dat het soms lang duurt voordat die opgelost worden. Er zijn nog steeds putten in het wegdek. Onlangs is een fietser zwaar gevallen en raakte ernstig gewond op een plek waar de kasseien ontbreken.

Vraag:

Hoeveel meldingen of klachten kreeg u in totaal sinds januari 2014 over het wegdek van de Jan Breydelstraat?

Hoe verklaart u dat het zo lang duurt voordat putjes of losliggende stenen hersteld worden?

Welke mogelijkheden ziet u om de problemen grondig aan te pakken zodat de straat niet continu moet worden onderhouden?

Welke maatregelen neemt u om het risico op valpartijen van fietsers en voetgangers te verminderen?

Antwoord

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen ontving in september 2021 een melding over een fietsongeluk van een vrouw en de vraag om de straat te herstellen. Dit werd doorgegeven aan de betrokken controleur ter opvolging en dit is hersteld.

We ontvangen regelmatig meldingen over de Jan Breydelstraat. De helft van de meldingen gaan over de staat van het wegdek losliggende mozaïekkeijtjes (19 tal). De overige helft gaan over verdwenen signalisatie, paaltjes en overlast thv de bankjes. Sinds dit jaar worden meldingen met noodzakelijke acties bijgehouden in het informatica systeem RADAR. In 2021 zijn er 6 meldingen binnengekomen; 3 over de verharding en 3 over paaltjes. Al deze meldingen werden verwerkt door een actie op het terrein. Allen werden zij opgelost op een veel kortere termijn dan 30 dagen. 4 van de 6 (66%) binnen de 4 dagen:

10/mei	ontvangen	12/mei		Opgelost
8/sep	ontvangen	17/sep		Opgelost
18/aug	ontvangen	20/aug		Opgelost
26/jul	ontvangen	30/jul		Opgelost
2/jul	ontvangen	27/jul		Opgelost
29/jun	ontvangen	30/jun		Afgesloten

Hoe verklaart u dat het zo lang duurt voordat putjes of losliggende stenen hersteld worden?

Die kleine mozaïektegels zijn geen ideaal materiaal. Ik zou die niet meer gebruiken op een plaats waar ook wat verkeer over rijdt. Uit het voorgaande heb ik reeds aangetoond dat we een zeer korte responstijd hebben voor deze lokale herstellingen. We kunnen natuurlijk niet overal altijd tegelijk zijn. In de Stad Gent zijn er zeer veel straten en pleinen die door intensief gebruik plaatselijk curatief herstel vragen.

Sinds ik schepen ben is het budget voor vernieuwing en onderhoud van wegen en pleinen aanzienlijk verhoogd. De vorige legislatuur met 6 miljoen extra/jaar. Toen ik schepen werd was het budget 9 mio Euro/jaar. Dit is onmiddellijk verhoogd naar 15mio euro/jaar. Deze legislatuur hebben wij voor de aanleg van kwalitatieve straten en pleinen opnieuw het budget verhoogd met 2 miljoen €/jaar, dus nu hebben we 17 mio Euro/jaar. Het streefcijfer zou moeten zijn 22 mio euro/jaar.

De dienst slaagt er ook in dit budget om te zetten in een intensivering van het onderhoud en een verbeterde kwaliteit van de wegen. De wegendienst is een van de diensten die zijn budget best omzet. Wij zien dit aan gegevens uit het WIS waar we vaststellen dat de kwaliteit op het volledige grondgebied niet langer achteruit gaat en sindsdien zelfs is verbeterd.

Toen ik als schepen begon ging de kwaliteit van de wegen jaar na jaar achteruit. Nu verbetert ze.

Welke mogelijkheden ziet u om de problemen grondig aan te pakken zodat de straat niet continu moet worden onderhouden?

Gent heeft een heel aangenaam historisch centrum, iets waar vele Gentenaars fier op zijn. In de historische kuip zijn de kasseien beeldbepalend voor het karakter van onze stad. Sommige kasseien die er al langere tijd liggen, zijn inderdaad niet meer in optimale staat. Als fervente fietser ondervind ik zelf dat dit weinig comfortabel is voor fietsers.

Voor meer comfort zouden we grotere kasseien moeten leggen, maar dan moet ook de fundering worden aangepast, wat een volledige heraanleg betekent.

We streven bij de heraanleg van straten of pleinen in het stadscentrum naar materialen die vlak aangelegd kunnen worden:

- De pas heraangelegde omgeving van de Korenmarkt en de aangepaste Hoogpoort zijn hier goede voorbeelden van.
- Voor de Kantienberg zijn we nog verder kunnen gaan en hebben we befietsbare stroken in uitgewassen beton kunnen aanleggen.
- Soms gaan we voor een heel comfortabele loper doorheen een natuurstenen omgeving zoals bijvoorbeeld het Sint-Pietersplein en de Korte Meer.

We gaan bijgevolg steeds voor de keuze met het meeste comfort, maar we houden wel ook steeds rekening met de belevingskwaliteit van de omgeving.

Voorgaande structurele ingrepen kunnen enkel op het ogenblik dat de straat integraal wordt vernieuwd. Dit zijn altijd erg grote investeringen die zwaar wegen op de budgetten en capaciteit van de Stad Gent.

De Jan Breydelstraat kan opgenomen worden voor een integrale heraanleg. Dit zal wel pas na 2025 ingepland kunnen worden.

Welke maatregelen neemt u om het risico op valpartijen van fietsers en voetgangers te verminderen?

We hadden het er reeds over dat kasseien geen ideaal ‘befietsbaar’ materiaal zijn. Daarover zijn we het eens. Soms moeten we – omwille van unieke stadsgezicht – kasseien gebruiken.

In augustus 2022 worden de straatkeien op de kop van de Jan Breydelstraat met de Burgstraat heraangelegd. Dit keerpunt en aansluiting zal dus opnieuw in goede staat zijn. Op dit moment kunnen we bijgevolg enkel een curatief herstel uitvoeren.

Wat we bovendien sterk aanraden is om elke melding van losliggende kasseien en/of putten rechtstreeks te melden aan Gentinfo via gentinfo@stad.gent of via 09 210 10 10. Als de locatie exact wordt omschreven, kunnen de medewerkers van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen efficiënter en sneller te werk gaan om tot plaatselijk herstel over te gaan. En zoals reeds aangetoond, eens de meldingen tot bij ons komen, worden die doorgaans snel opgelost.
